

Warszawa, dnia 16/03/2015

**Tomasz Telatycki**  
Biuro Inwestycji  
e-mail: [t.telatycki@tktelekom.pl](mailto:t.telatycki@tktelekom.pl)  
tel.: 48 81 472 1797  
kom.: 48 519 032 058

**Pracownia Projektowa PROMAR**  
**mgr inż. Mariusz Szyszkowski**  
**Rożental ul. Bielawska 8**  
**83-130 Pelplin**

Nr ref.: LBPSt-508-036/15

**Dotyczy: uzgodnienie projektu budowlanego tunelu pod torami linii kolejowych nr 39 i 40 w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 w Suwałkach działka nr 33806**

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo nr 27/S/01/2015 z dnia 29.01.2015r. uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Na obszarze planowanych robót przebiega infrastruktura TK Telekom spółka z o.o. - kabel OTK.
2. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy zlecić TK Telekom spółka z o.o. dokładne wytyczenie trasy przebiegu kabla. Nie wyklucza się występowania różnic w stosunku do normatywnej głębokości ułożenia infrastruktury.
3. Wszelkie niezidentyfikowane kable lub inne urządzenia telekomunikacyjne odkryte podczas prac należy traktować jako czynne i zgłosić niezwłocznie do Organu wydającego uzgodnienie i ująć w projekcie.
4. Przed rozpoczęciem i po zakończeniu prac ziemnych dokonać pomiarów kontrolnych kabla OTK.
5. Wszystkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu dotychczasowego infrastruktury TK Telekom spółka z o.o. wymaga uzgodnienia z TK Telekom spółka z o.o.
6. Prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.
7. W razie konieczności odkrycia kabla podczas prac ziemnych należy go zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
8. Wszelkie prace ziemne włącznie z przekopami kontrolnymi w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom spółka z o.o. należy wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem i ściśle wg wskazówek pracownika spółki TK Telekom.
9. W przypadku wystąpienia kolizji z infrastrukturą TK Telekom spółka z o.o. na terenie objętym inwestycją należy ją przebudować na podstawie odrębnie uzgodnionego projektu usunięcia kolizji. Wszelkie koszty przebudowy obciążą Inwestora.
10. Prace związane z przebudową infrastruktury TK Telekom spółka z o.o. powinny zostać zlecone TK Telekom lub firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym oraz uprawnionej do robót w terenie PKP oraz w czynnych urządzeniach związanych z bezpieczeństwem ruchu kolejowego (nie dotyczy spawania włókien, montażu złączy i pomiarów powykonawczych na kablach OTK, które należy zlecić

odpłatnie TK Telekom). Po zakończeniu robót należy wystąpić o powołanie komisji odbioru przebudowanej infrastruktury TK Telekom. Zgłoszenia należy dokonać co najmniej 14 dni ( data wpływu do TK) przed planowanym odbiorem.

11. Rozpoczęcie prac poprzedzić uzyskaniem zgody Właściciela.
12. Zасыpywania kabla dokonywać w obecności przedstawiciela TK Telekom Spółka z o.o.
13. W przypadku zmiany trasy przebiegu kabla OTK należy zapewnić bezpłatną służebność i całodobowy dostęp celem realizacji usług i ewentualnych napraw, a po zakończeniu prac ( nie później niż w dniu odbioru robót) należy przekazać TK Telekom spółka z o.o. dokumentację powykonawczą ze zaktualizowanym naniesieniem geodezyjnym urządzeń technicznych – dotyczy to obszaru objętego przebudową (usunięciem kolizji).
14. Nadzór nad pracami oraz powiadomienie o terminie rozpoczęcia prac należy zgłosić pisemnie do TK Telekom, ul. Kijowska 10/12A, 03-743 Warszawa (Kierownik Zespołu Utrzymania Sieci- Region Warszawa), tel. 22 473 7055) nie później niż 30 dni przed ich rozpoczęciem.
15. Udział przedstawicieli Spółki TK Telekom w komisjach, nadzorach itp. jest odpłatny.
16. Wszelkie koszty (straty) TK Telekom Spółka z o.o. oraz odszkodowania na rzecz klientów TK Telekom Spółka z o.o. wynikłe w związku z pracami przedstawionymi w projekcie lub które mogą powstać w przyszłości wskutek przeprowadzonych robót obciążą finansowo naruszającego stan istniejący.
17. Projekt należy również uzgodnić z PKP Utrzymanie Spółka z o.o., ul. Okrzei 1A, 03-715 Warszawa ze względu na fakt, że na obszarze planowanej inwestycji może występować infrastruktura należąca do tej spółki.
18. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od daty niniejszego pisma.

Z Poważaniem

KIEROWNIK ZESPOŁU  
Paszportyzacji Sieci

*Bogdan Klata*