

ZP.271.82.661.2018.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.82.2018 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na terenie Miasta Suwałki – III etap (przebudowa ulicy Sejneńskiej od granic administracyjnych miasta do torów wraz z budową odcinka od ulicy Sejneńskiej do ulicy Utrata z mostem i tunelem pod torami). Budowa odcinka od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z mostem i tunelem pod torami – 2 części”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2018, poz. 1986 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione w piśmie z dnia 19.10.2018 r:

**Pytanie nr 1**

**Czy Zamawiający dopuszcza optymalizacje lub zmianę projektu wykonawczego mostu M-2 co do jego konstrukcji oraz rozwiązań technicznych przy zachowaniu jego parametrów użytkowych ( nośność, długość, szerokość, skrajnia) po uprzedniej akceptacji projektu przez Projektanta i Zamawiającego.**

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza optymalizacje lub zmianę projektu wykonawczego mostu M-2 co do jego konstrukcji oraz rozwiązań technicznych przy zachowaniu jego parametrów użytkowych ( nośność, długość, szerokość, skrajnia) po uprzedniej akceptacji projektu przez Projektanta i Zamawiającego i pod warunkiem zachowania terminu umownego wykonania zadania.

**Pytanie nr 2**

**Prosimy o podanie konstrukcji parkingów.**

Odpowiedź:

Konstrukcja parkingów przy drodze DD1 przedstawia się następująco:  
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej CBR>60 gr. 15 cm  
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm C50/30  
- kostka betonowa plobruk gr 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej

**Pytanie nr 3**

**Prosimy o wskazanie rodzaju obramowania między parkingami a drogą dojazdową.**

Odpowiedź:

Pomiędzy parkingami a drogą dojazdową należy przyjąć obramowanie z krawężnika 15x22cm.

**Pytanie nr 4**

**Prosimy o potwierdzenie iż zjazd zlokalizowany w km 816,85 po lewej stronie ma być obramowany opornikiem betonowym 12x25cm**

Odpowiedź:

Obramowanie zjazdów należy wykonać z krawężnika 15x22 cm zgodnie z rysunkami konstrukcyjnymi nr 4.4 i 4.5

**Pytanie nr 5**

**Na przekroju 4-4 podbudowa zasadnicza pod wyspę środkową ma grubość 34 cm, natomiast na pozostałych przekrojach jej grubość to 41 cm. Prosimy o wyjaśnienie.**

Odpowiedź:

Na przekroju 4-4 oraz pozostałych tj 8-8, 12-12, 14-14, 15-15 podbudowa zasadnicza pod wyspę środkową z kruszywa  $C_{50/30}$  jest jednakowa i wynosi 15cm. Natomiast podbudowa pomocnicza z kruszywa o  $CBR > 60\%$  posiada zmienną grubość i wynosi odpowiednio:

- w przekroju 4-4 – 41 cm
- w przekroju 8-8 34 cm
- w przekroju 12-12 47 cm
- w przekroju 14-14 47 cm
- w przekroju 15-15 47 cm

Należy wykonać warstwy konstrukcyjne zgodnie z dokumentacją techniczną.

Z up. PREZYDENTA

*Lukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA