

Pracownia Projektowa PROMAR
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental ul. Bielawska 8
Tel./fax. 58 562 35 45, kom. 531 406 567
e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA:	Budowa ulicy klasy G w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata do ul. Gen. K. Pułaskiego w Suwałkach	
OBIEKT:	Odcinek 3 - od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata	
ADRES INWESTYCJI:	Woj. Podlaskie, m. Suwałki	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	
INWESTOR:	Gmina Miasto Suwałki 16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1	
UMOWA Nr:	208/2014	Egz. nr

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	DATA	PODPIS
Projektant:	inż. Renata Stankiewicz	PDL/0030/ZOOD/04	lipiec 2015	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Szkic sytuacyjny - rys nr 1
6. Stała organizacja ruchu - rys nr 2, 3, 4, 5

KARTA UZGODNIENÍ

**„Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655
od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do
ul. Utrata”**

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lp.	Data	Pieczeć Instytucji	Podpis	Uwagi

OPIS TECHNICZNY

„Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – odcinek 2 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata”

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem.

Wykorzystane materiały:

1. Projekt architektoniczno-budowlany „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – odcinek 3 od ul. **Sejneńskiej do ul. Utrata**.”
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. RP Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 1999r.),
3. „Wyniki pomiarów ruchu kołowego, wykonanych we wrześniu 2014 roku, na wybranych skrzyżowaniach w Suwałkach” Ardukt I.T.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – odcinek 3 od ul. **Sejneńskiej do ul. Utrata**”, zaprojektowano stałą organizacją ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego:

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Sianożęć:

Posiada jedną jezdnię o szerokości 4,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej.

Ulica Staniszewskiego:

Posiada jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 6,5m oraz chodnik po stronie wschodniej i ciąg pieszo –rowerowy po stronie zachodniej.

Ulica Utrata:

Posiada:

- na odcinku od ul. Mereckiego do ul. Staniszewskiego jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 13,0m z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z ul. Mereckiego-Paweckiego do 18,0m w celu wydzielenia pasa do skrętu w lewo i azylu dla pieszych.
- na pozostałym odcinku jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 11,0m z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z ul. Staniszewskiego do 13,0m.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Warunki geometryczne

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt pod nazwą „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – odcinek 3 od ul. **Sejneńskiej do ul. Utrata**”, sporządzony przez „Pracownię Projektową PROMAR” i w związku z tym projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

4.2. Stała organizacja ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego rozwiązania: „Budowy ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – odcinek 3 od ul. **Sejneńskiej do ul. Utrata**”.

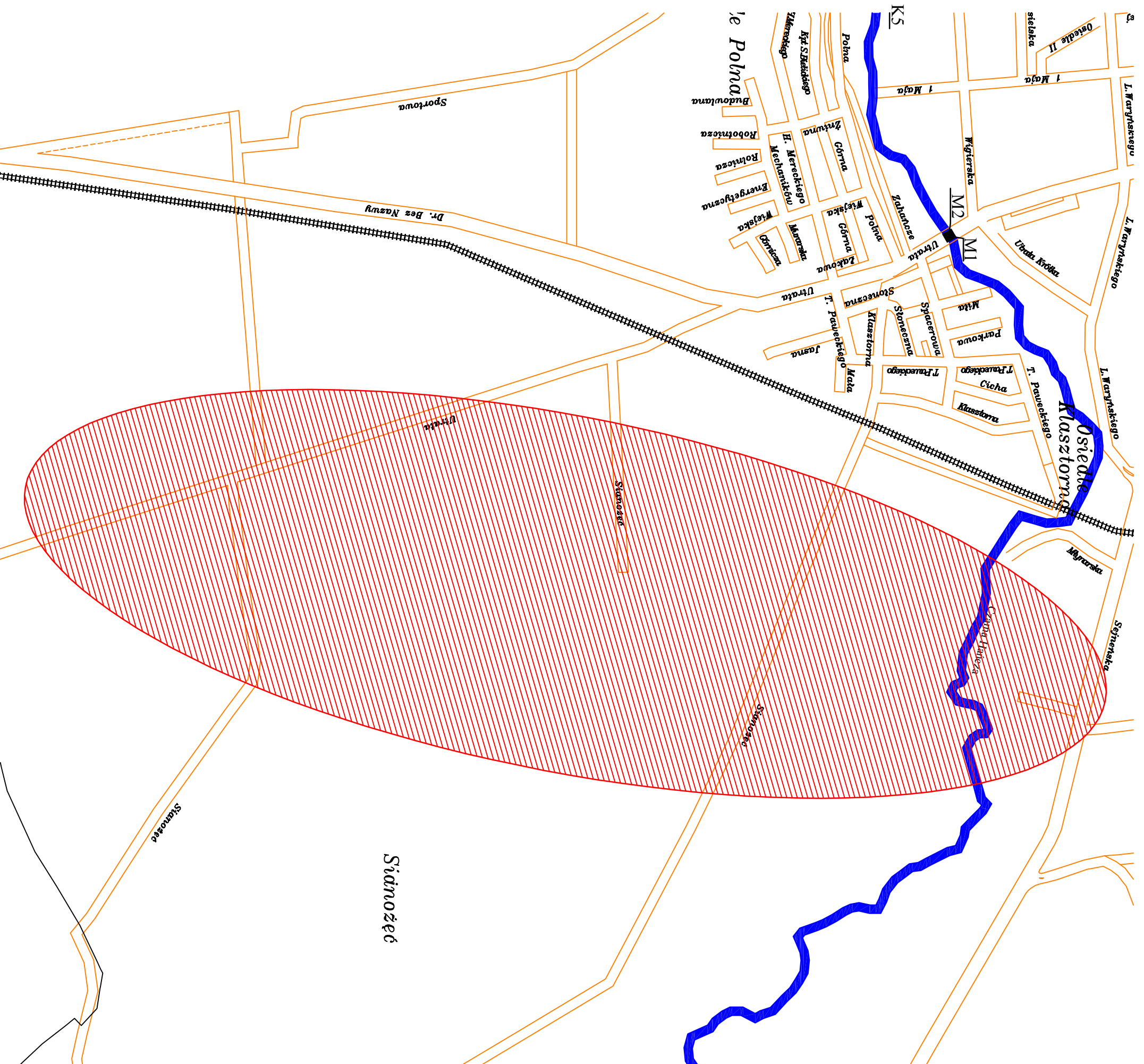
Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b, C-9 i U-5a, które muszą być II generacji, (z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, C-13a, które należy zastosować z grupy wielkości - małe) o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z “ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)”. Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m, przy i w chodnikach, 2,5m przy ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych (dół znaku od powierzchni gruntu) oprócz znaków C-9, które powinny być zainstalowane na wysokości 1,8 m od powierzchni gruntu lub bezpośrednio nad słupkiem U-5a. Tablice drogowskazowe należy wykonać jako małe i ustawić na konstrukcji kratowej która musi być ustawiona w odległości nie mniejszej niż 0,5m (krawędź) od krawędzi chodnika.

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz ich lokalizację przedstawiają załączone plany sytuacyjne stałej organizacji ruch.

Dopuszczalne jest wykorzystanie latarni sygnalizacyjnych oraz wsporników do latarni sygnalizacyjnych dla umieszczenia na nich tarcz znaków. Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Oznakowanie poziome wykonać, jako grubowarstwowe chemoutwardzalne strukturalne odblaskowe.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to 15.06.2017r.



Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelpin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCŁOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utraty

Inwestor :
GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI



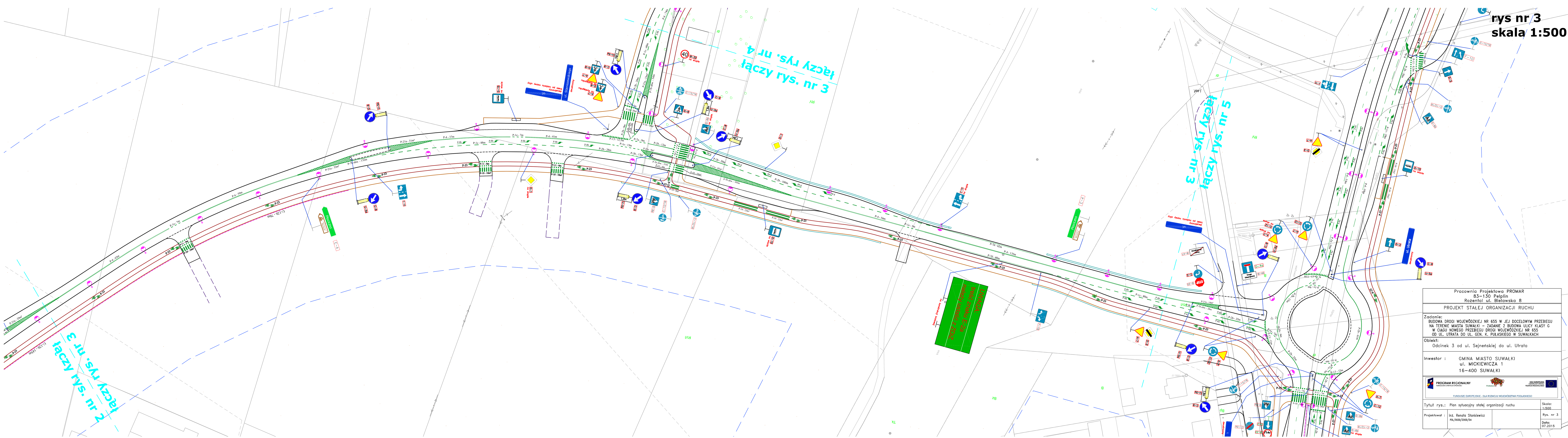
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.: Szkic sytuacyjny		Skala: 1:10000
Projektował : inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/2000/04	Rys. nr 1	Data: 07.2015

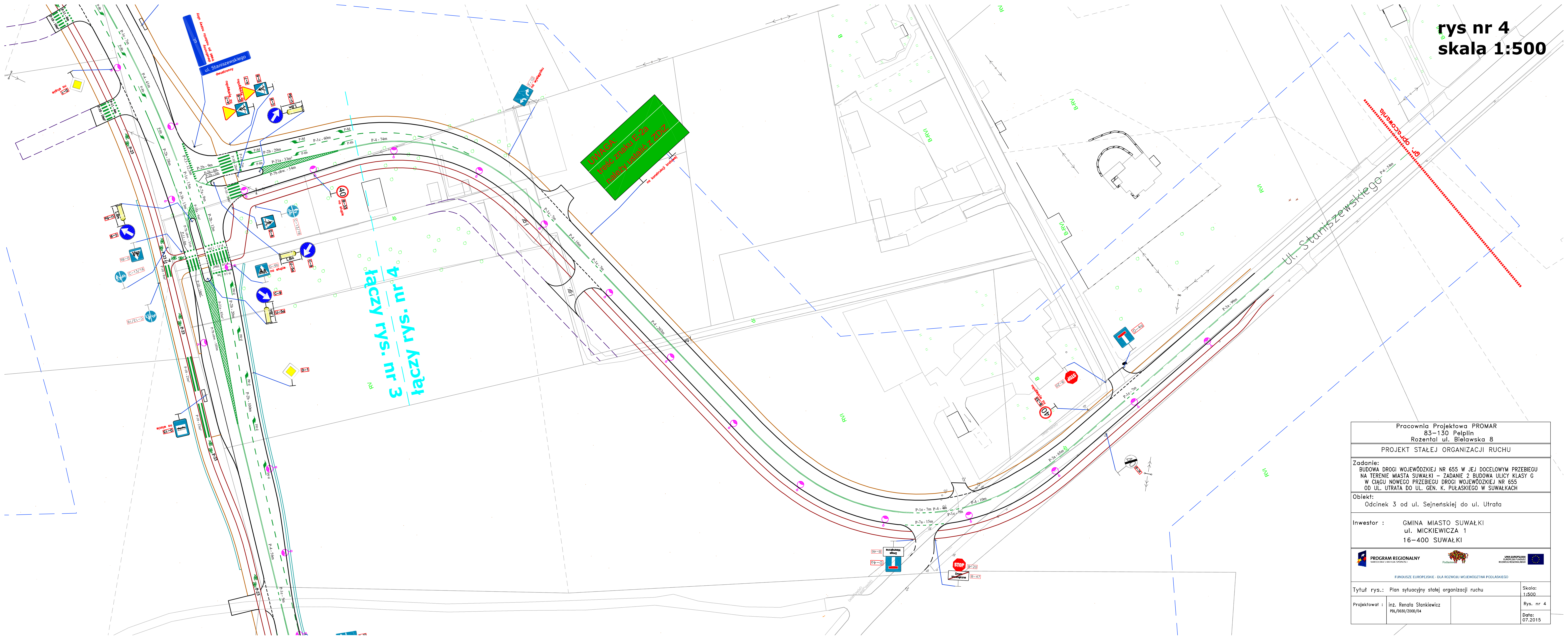


Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rozental ul. Bielawska 8	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie: BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. ULTRA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH	
Obiekt: Odcinek 3 od ul. Sejnskiej do ul. Utrata	
Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. MICKIEWICZA 1 16-400 SUWAŁKI	
	
TYTUŁ RYS.: Plan sytuacji stałej organizacji ruchu	
Projektował : Inż. Renata Stankiewicz rsj/ussj/2006/04	Skala: 1:500
	Rys. nr 2
	Data: 07.2015

Łączy rys. nr 2
Łączy rys. nr 3



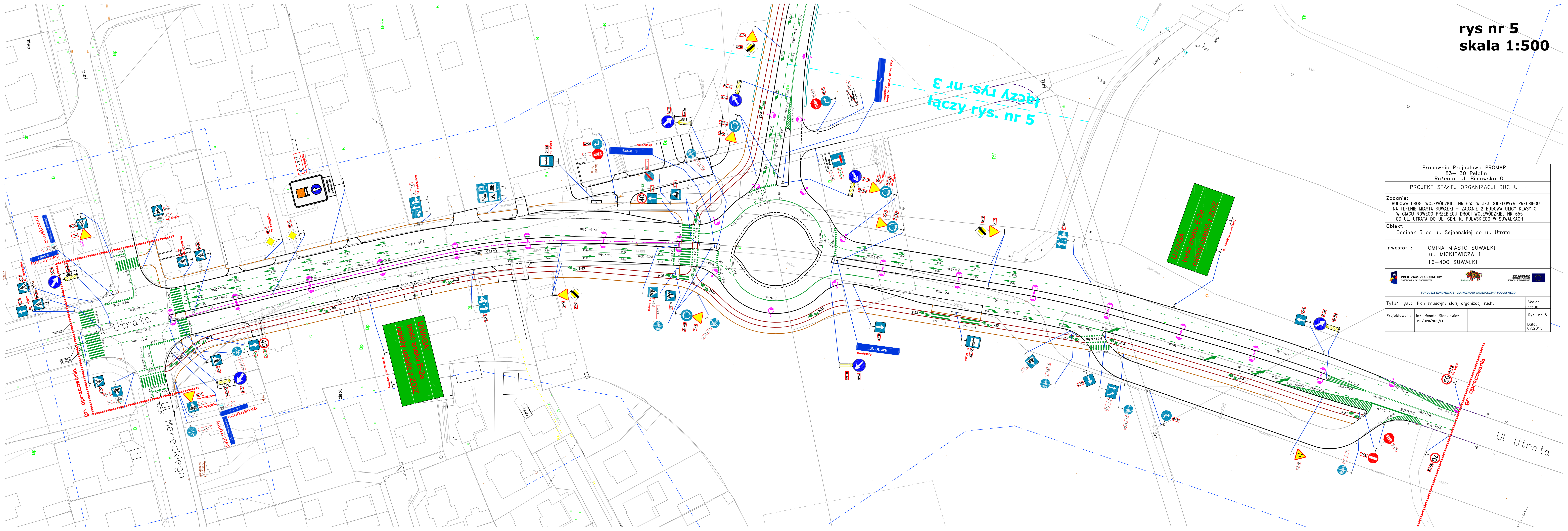
Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rozentala ul. Bielawska 8	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie: BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. ULTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH	
Obiekt: Odcinek 3 od ul. Sejnskiej do ul. Utrata	
Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. MICKIEWICZA 1 16-400 SUWAŁKI	
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO	
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500
Projektował : Inż. Renata Stankiewicz POL/0039/2009/04	Rys. nr 3 Data: 07.2015



3 JU 'SIA ŁZCBIŁ
ŁĄCZY RYS. nr 4

DZIAŁKA
nr 102/1 z planu E-2/2a
kolejny rysunek 1:200

Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rożental ul. Bielawska 8	
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
Zadanie: BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH	
Obiekt: Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata	
Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. MICKIEWICZA 1 16-400 SUWAŁKI	
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO	
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500
Projektował : inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/2000/04	Rys. nr 4 Data: 07.2015



Pracownia Projektowa PROMAR 83-130 Pelplin Rożnial ul. Bielańska 8		
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadanie: BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH		
Objekt: Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata		
Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI ul. MICKIEWICZA 1 16-400 SUWAŁKI		
		
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO		
Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500
Projektował : inż. Renata Stankiewicz POL/0030/2000/04		Rys. nr 5 Data: 07.2015