

SPIS TREŚCI

1. SPIS ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

- 1.1. *Strona tytułowa.*
 - 1.2. *Spis zawartości.*
-

2. ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

- 2.1. *Oświadczenie projektanta i sprawdzającego*
 - 2.2. *Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego projektantów*
 - 2.3. *Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego sprawdzających*
 - 2.4. *Zaświadczenie o przynależności do OIIB projektantów*
 - 2.5. *Zaświadczenie o przynależności do OIIB sprawdzających*
 - 2.6. *Warunki techniczne usunięcia kolizji*
-

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

4. OPIS TECHNICZNE

- 4.1. *Opis techniczny*
 - 4.2. *Uwagi końcowe*
-

5. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 5.1. *Plan sytuacyjny. Sieć elektroenergetyczna SN i nN* *rys. nr E1*
 - 5.2. *Plan sytuacyjny. Sieć elektroenergetyczna SN i nN* *rys. nr E2*
 - 5.3. *Plan sytuacyjny. Sieć elektroenergetyczna SN i nN* *rys. nr E3*
 - 5.4. *Schemat przebudowy* *rys. nr E4*
-

OŚWIADCZENIE

Oświadczamy, że dokumentacja techniczna pn.:

PROJEKT BUDOWLANY:

**"Budowa ulicy klasy G w ciągu nowego przebiegu DW 655 na terenie miasta Suwałki.
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata wraz z łącznikiem do ul. Staniszewskiego**

Został wykonany zgodnie z obowiązującymi polskimi normami, warunkami technicznymi (z wyłączeniem przepisów dla których konieczne jest uzyskanie odstępstwa) zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT:

.....
mgr inż. Marian MALINOWSKI
upr nr ewid. PDL/0137/POOE/11

SPRAWDZAJĄCY:

.....
mgr inż. Mariusz OSTROWSKI
upr nr ewid. PDL/0138/POOE/11

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

DANE OGÓLNE:

INWESTOR: **GMINA MIASTO SUWAŁKI**
ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki

INWESTYCJA: **"Budowa ulicy klasy G w ciągu nowego przebiegu DW 655 na terenie Miasta Suwałki. Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata wraz z łącznikiem do ul. Staniszewskiego" – branża elektryczna**

PROJEKT OPRACOWAŁ: mgr inż. Marian Malinowski

4.1. OPIS TECHNICZNY

4.1.1. Informacje dotyczące §8.1. ust.2. Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dn. 25 kwietnia 2012r.

p.5. Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

p.6. Nie dotyczy.

p.7. Projektowane urządzenia elektroenergetyczne nie stwarzają zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników.

Planowana inwestycja znajduje się na terenie objętym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla Gminy Miasta Suwałk.

4.1.2. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt **budowlany** obejmujący:

- przebudowy sieci elektroenergetycznych - usunięcia kolizji
- rozbiórkę istniejącego oświetlenia przy ul. Utrata.

4.1.3. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora,
- warunki usunięcia kolizji nr 4/RE5/2015/733 z dnia 26.02.2015 wydane przez PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki.
- projekt drogowy,
- projekt sieci sanitarnych,
- obowiązujące normy i przepisy.

4.1.4. Przebudowa sieci elektroenergetycznej – usunięcie kolizji.

1. Przebudowa linii napowietrznej nN-0,4kV.

- Istniejący słup nr 2/P-8/ŻN linii napowietrznej nN-0,4kV przy ul. Sianożęć należy zdemontować. Przewody typu 4x AL35mm² o długości 48m między słupami 1/K3-10,5/10 i 2/P-8/ŻN należy zdemontować. W miejsce słupa nr 2/P-8/ŻN należy ustawić słup wirowany 2/K3-10,5/10. Istniejącą linię napowietrzną należy przepiąć na projektowany słup. Pomiędzy złączem ZKP nr 1 a słupem nr 2 zaprojektowano kabel typu YAKXS 4x70mm² o długości 55m jako linię komunalną. Na słupie należy zamontować ochronniki typu 3x 660-5 BO+E1+T. Kable na słupie chronić rurą ochronną
-

do wysokości 3m. Słupy uziemić, rezystancja uziemienia nie może przekraczać 10Ω.

- Istniejące słupy nr 20/P-10/ŻN, 21/RN-10/ŻN, 22/P-9/ŻN linii napowietrznej nN-0,4kV przy zasilanej ze stacji transformatorowej nr ST 10-885 Sianożęć należy zdemontować. Przewody typu 4x AL35mm² o długości 116m między słupami nr 20 a 22 należy zdemontować. W miejsce słupa nr 20 i 22 należy ustawić słup wirowany K3-10,5/10. Istniejącą linię napowietrzną należy przepięć na projektowany słup. Pomiędzy projektowanymi słupami zaprojektowano zasilacz kablem typu YAKXS 4x70mm² o długości 140m jako linię komunalną. Na słupie nr 20 i 22 należy zamontować ochronniki typu 3x 660-5 BO+E1+T. Kable na słupie chronić rurą ochronną do wysokości 3m. Słupy uziemić, rezystancja uziemienia nie może przekraczać 10Ω.

2. Linie kablowe nN:

- istn. kabel YAKY 4x25mm² ZKP nr 8 Sejneńska Garaże należy odkopać na odc. AB, przełożyć po nowej trasie i wprowadzić do proj. ZK-3a l=79m
- istn. kabel YAKY 4x35mm² ZKP nr 8 Tehmar należy odkopać na odc. CD, przełożyć po nowej trasie l=100m i zmuflować z projektowanym kablem proj. YAKXS 4x35mm² l=25(35)m
- istn. kabel YAKY 4x120mm² relacji ST-10-1016 słup nr 1 należy odkopać na odc. EF, przełożyć po nowej trasie l=48m i zmuflować z projektowanym kablem proj. YAKXS 4x120mm² l=15(25)m
- istn. kabel YAKY 4x120mm² relacji ST-10-1016 ZK 1/4P należy odkopać na odc. GH, przełożyć po nowej trasie l=42m i zmuflować z projektowanym kablem proj. YAKXS 4x120mm² l=15(25)m
- istn. kabel YAKY 4x120mm² relacji ZKP nr 3292-ZKP 3293 należy odkopać na odc. KL, przełożyć po nowej trasie l=32m i wprowadzić do przestawionego ZKP
- istn. kabel YAKY 4x120mm² relacji ZKP nr 3294-ZKP 3293 należy odkopać na odc. JK, przełożyć po nowej trasie l=90m i wprowadzić do przestawionego ZKP
- istn. kabel YAKY 4x120mm² relacji ZKP nr 3254-ZKP 3294 należy odkopać na odc. IJ, przełożyć po nowej trasie l=48m i wprowadzić do przestawionego ZKP
- istn. złącza kablowo-pomiarowe nr 3292, 3293, 3294 znajdujące się przy ul. Utrata należy przestawić w miejsce niekolidujące zgodnie z PZT.

Kable należy układać w rowie kablowym o 0,9m na 10-cio centymetrowej podsypce z piasku. Następnie ułożone kable należy zasypać 30 centymetrową warstwą zasyпки. Zasypkę wykopu wykonać z gruntu przepuszczalnego, zagęszczając go mechanicznie warstwami grubości max. 30cm: wskaźnik zagęszczenia 0,9. Zasypkę przykryć folią koloru koloru niebieskiego wzdłuż całej trasy kabla. Kable pod wjazdami chronić rurą osłonową dwudzielną 110mm.

Kabel ułożony w ziemi powinny być zaopatrzone na całej długości w trwałe oznaczniki rozmieszczone w odstępach nie większych niż 10 m oraz przy mufach i w miejscach charakterystycznych, np. przy skrzyżowaniach, wejściach do kanałów i rur.

Kabel ułożony w powietrzu powinny być zaopatrzone w trwałe oznaczniki przy głowicach lub skrzynkach oraz w takich miejscach i w takich odstępach, aby rozróżnienie kabla nie nastęrczało trudności.

Na oznacznikach należy umieścić trwałe napisy zawierające co najmniej:

- a) symbol i numer ewidencyjny linii,
- b) oznaczenie kabla wg odpowiedniej normy,
- c) znak użytkownika kabla,
- e) rok ułożenia kabla.

Prace wykonać zgodnie z normą N SEP E 004-2014 - „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.

UWAGA! Należy dokonać odbioru kabli przed zasypaniem z udziałem przedstawiciela Rejonu Energetycznego w Suwałkach oraz wykonać inwentaryzację geodezyjną.

UWAGA!

Na istniejące kable SN i nN ułożone pod projektowanymi wjazdami oraz pod projektowaną drogą oraz w miejscu skrzyżowania z projektowanym uzbrojeniem terenu należy założyć przepust dwudzielny 160mm. Prace należy wykonać po uzyskaniu od RE Suwałki wyłączenia napięcia oraz pod nadzorem i po dopuszczeniu przez Rejon Energetyczny w Suwałkach.

3. Linie napowietrzna SN:

Na słupie nr 12 i 13 istniejącej linii napowietrznej SN-20kV typu 3x AFL 50mm² relacji WRS 1 Suwałki 2 magistrala należy wykonać obostrzenia 2°.

Odległość pionowa linii SN-20kV od poziomu drogi nie może być mniejsza niż 7,2m. Projekt linii wykonano zgodnie z normą PN-75/E-05100-1 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa” Prace montażowe należy prowadzić po uzgodnieniu z właścicielami działek, aby nie zniszczyć istniejących zasiewów.

4.1.5. Rozbiórka istniejącego oświetlenia i linii napowietrznej.

4.1.5.1. Istniejące oświetlenie ul. Utrata należy zdemontować.

4.1.5.2. Istniejącą linię napowietrzną kolidującą z projektowaną drogą należy demontować.

4.1.5.3. Istniejące szafy oświetlenia ulicznego SO-1016 i SO 959 należy zdemontować.

Materiały z demontażu przekazać do magazynu właścicielowi urządzeń.

4.1.5.4. Sposób prowadzenia robót rozbiórkowych:

- a) demontaż linii kablowych i napowietrznych nN-0,4kV,
- b) odkopanie słupów linii napowietrznej i słupów oświetleniowych
- c) wyjęcie słupów z ziemi przy pomocy dźwigu,
- d) zasypanie wykopów.
- e) demontaż szaf oświetleniowych

4.1.5.5. Sposób zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia:

Przy poprawnym wykonywaniu robót nie występuje zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia. Prace rozbiórkowe powinny odbywać się po wyłączeniu napięcia w liniach zasilających oświetlenie oraz po dopuszczeniu przez Rejon Energetyczny w Suwałkach.

Pracownicy wykonujący wykop oraz demontaż linii kablowej winni być poinstruowani o przebiegu istniejących linii energetycznych.

W trakcie wykonywania wykopu należy wygrodzić i oznakować teren wykonywania robót.

4.2. Uwagi końcowe.

- Całość robót wykonać zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami dotyczącymi wykonywania i eksploatacji instalacji i urządzeń elektrycznych warunkami technicznymi zasilania, warunkami szczegółowymi określonymi w uzgodnieniach .

- O rozpoczęciu robót powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem zarządzających sieciami i właścicieli terenu.

- Materiały z demontażu należy przekazać do magazynu Rejonu Energetycznego w Suwałkach.

- Do odbioru końcowego przedstawić plan powykonawczy trasy linii, atesty i certyfikaty instalowanych urządzeń oraz protokoły badań i pomiarów w zakresie wymaganym warunkami technicznym odbioru.

- Po zakończeniu prac ziemnych teren budowy należy przywrócić do stanu pierwotnego.

Opracował:

Marian Malinowski
