



Usługi Inżynierskie „A – D DROGA” Wiesław Urbanowicz, Ul. E. Plater 15/5, 16 – 400 Suwałki

Faza	Projekt wykonawczy
Obiekt	Budowa drogi dojazdowej od ulicy Bakalarzewskiej w Suwałkach dz. geod. nr 30822/1; 31330/2; 31329/2; 31329/11; 31329/1.
Projekt	Stałej organizacji ruchu
Inwestor	Miasto Suwałki ul. Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
Projektant	mgr inż. Wiesław Urbanowicz PDL/0106/POOD/14
Sprawdzający	mgr inż. Maciej Domysławski PDL/0035/PBD/16
data opracowania	04.2018r.

SPIS ZAWARTOŚCI

I. część opisowa			
1.	Strona tytułowa		Str. 1
2.	Spis zawartości		Str. 2
3.	Karta uzgodnień		Str. 3
4.	Opis techniczny		Str. 4
II. część rysunkowa			
5.	Plan orientacyjny		Str. 7
6.	Projekt stałej organizacji ruchu	Rys. 1.	Str. 8

KARTA UZGODNIENÍ

Stała organizacja ruchu drogi dojazdowej od ulicy Bakalarzewskiej w Suwałkach dz. geod. nr 30822/1; 31330/2; 31329/2; 31329/11; 31329/1.

L.P.	DATA	JEDNOSTKA UZGADNIAJĄCA (PIECZĘĆ)	PODPIS	UWAGI

OPIS TECHNICZNY

I. Podstawa i zakres opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

1. Dokumentacji projektowej przebudowy drogi dojazdowej od ulicy Bakalarzewskiej w Suwałkach dz. geod. nr 30822/1; 31330/2; 31329/2; 31329/11; 31329/1,
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach wraz z załącznikami 1 – 4
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

II. Dane istniejące i projektowane

1. Droga dojazdowa od ulicy Bakalarzewskiej w Suwałkach na długości 218,04m w przeważającej części nieutwardzonej żwirowej z miejscowym utwardzeniem w postaci płyt betonowych i kostki betonowej. Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi od 5,00m do 6,00m. Brak chodników, zjazdów na posesje, Droga przebiega przez tereny handlowo – usługowe i zapewnia dostęp do nieruchomości dla samochodów osobowych i ciężarowych. Odbywa się ruch lokalny, natężenie ruchu jest małe i wynosi max 10 poj./h. Istniejące oznakowanie w postaci znaków pionowych i poziomych przedstawiono na rysunku nr 1 w barwach szarości w których skład wchodzi:

– „A-7” ustęp pierwszeństwa przejazdu	1 szt.
– „B-5” zakaz wjazdu samochodów ciężarowych ponad 18t	1 szt.
– „B-43” strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	1 szt.
– „B-44” koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	1 szt.
– „C-13/16 droga dla pieszych i rowerów	1 szt.
– „C-16/13 droga dla pieszych i rowerów	1 szt.
– „D-6b” przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2 szt.
– „D-1” droga z pierwszeństwem	3 szt.
– „E-15b numer drogi wojewódzkiej	3 szt.
– „D-15” przystanek autobusowy	1 szt.
– „D-21a” policja	1 szt.
– „D-22” punkt opatrunkowy	1 szt.
– „B-36” zakaz zatrzymywania się	1 szt.
– „T-22” tabliczka z napisem : nie dotyczy zezwoleń C-18	1 szt.
– „P-23” rower	8 szt.
– „P-4” linia podwójna ciągła	58mb
– „P-6” linia ostrzegawcza	104mb
– „P-1e” linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka	44mb
– „P-10” przejście dla pieszych	1 szt.
– „P-11” przejazd dla rowerzystów	1szt.

2. Stan projektowany przewiduje przebudowę drogi dojazdowej od ul. Bakalarzewskiej w Suwałkach na długości ok. 218,04m polegającej na wykonaniu jezdni o szerokości 6,00m o nawierzchni z betonu asfaltowego, obustronnych chodników z kostki betonowej o szerokości 1,5m oraz placu do zawracania o szer. 10,83m. Zaprojektowano nowe oznakowanie pionowe oraz poziome.

III. Organizacja ruchu

1. Oznakowanie pionowe

Projektowana droga jest dwukierunkowa, podporządkowana do drogi wojewódzkiej Nr 653. Projektuje się oznakowanie pionowe. Do znaków pionowych „D-4a” i B-33” należy zastosować folię o odbłaskowości typu 1, dla pozostałych typu 2. Zastosowano znaki pionowe w grupie wielkości jako średnie i małe. Oznakowanie pionowe projektuje się zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Nowy znak „D-1” droga z pierwszeństwem, w grupie wielkości średnie, na drodze wojewódzkiej w odległości 20 m od skrzyżowania z projektowaną drogą.

Nowy znak „D-6b” przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów, w grupie wielkości średnie, na drodze projektowanej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 653.

Nowy znak „D-4a” droga bez przejazdu wraz ze znakiem „B-33” ograniczenie prędkości do 30 km/h, w grupie wielkości małe, na drodze projektowanej bezpośrednio za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką Nr 653.

Nowe znaki „D-21a” Policja ul. Pułaskiego 26 wraz ze znakiem „D-22” punkt opatrunkowy w grupie wielkości średnie, 22m od skrzyżowania z projektowaną drogą w kierunku centrum miasta.

Nowy znak „C-13/16” droga dla pieszych i rowerów, w grupie wielkości małe, przy chodniku i ścieżce rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 653.

Nowy znak „C-16/13” droga dla pieszych i rowerów, w grupie wielkości małe, przy chodniku i ścieżce rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 653.

Nowe znaki „B-20” stop wraz ze znakiem „D-6b” przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów w grupie wielkości średnie, na projektowanej drodze bezpośrednio przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką Nr 653.

2. Oznakowanie poziome

Projektuje się oznakowanie poziome. Oznakowanie poziome projektuje się zgodnie z wymogami wynikającymi z przepisów o ruchu drogowym i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Nowy znak „P-23” rower, na ścieżce rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 653.

Nowy znak „P-26” piesi, na chodniku wzdłuż drogi wojewódzkiej Nr 653.

Nowy znak „P-1e” linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka, na drodze projektowanej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 653 oraz na drodze wojewódzkiej Nr 653.

Nowy znak „P-3b” linia jednostronnie przekraczalna krótka, na drodze projektowanej, przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 653.

Nowy znak „P-4” linia podwójna ciągła, na drodze wojewódzkiej Nr 653.

Nowy znak „P-10” przejście dla pieszych, na drodze projektowanej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 653.

Nowy znak „ P-11” przejazd dla rowerzystów, na drodze projektowanej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 653.

Nowy znak „ P-12” linia bezwzględnego zatrzymania, na drodze projektowanej przy skrzyżowaniu z drogą wojewódzką Nr 653.

IV. Obmiar robót

Znaki nowoprojektowane

- „B-20” stop	1 szt.
- „B-33” ograniczenie prędkości do 30 km/h	1 szt.
- „C-13/16” droga dla pieszych i rowerów	1 szt.
- „C-16/13” droga dla pieszych i rowerów	1 szt.
- „D-1” droga z pierwszeństwem	1 szt.
- „D-6b” przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów	2 szt.
- „D-4a” droga bez przejazdu	1 szt.
- „D-21a” Policja ul. Pułaskiego 26	1 szt.
- „D-22” punkt opatrunkowy	1 szt.
- „P-23” rower- 2 szt.	1,32m ²
- „P-26” piesi – 2szt.	1,44m ²
- „P-4” linia podwójna ciągła- 40,00 mb	9,60m ²
- „P-3b” linia jednostronnie przekraczalna krótka- 3,15 mb	0,57m ²
- „P-10” przejście dla pieszych- 1 szt.	15,65m ²
- „P-11” przejazd dla rowerzystów- 1 szt.	5,72m ²
- „P-12” linia bezwzględnego zatrzymania-14,00 mb	7,00m ²
- „P-1e” linia pojedyncza przerywana – prowadząca szeroka 26,00 mb	3,12m ²

V. Orientacyjny termin realizacji

Przewidywany orientacyjny termin realizacji ustala się na dzień 30 XI 2018r.

Opracował:
mgr inż. Wiesław Urbanowicz
upr. nr PDL/0106/POOD/14