

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

| Lp. | Data | Pieczęć Instytucji | Podpis | Uwagi |
|-----|------|--------------------|--------|-------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan projektowany.
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania poziomego.
6. Wykaz oznakowania pionowego.

II. Część graficzna

1. Plan sytuacyjny
2. Rys. nr O1/1 - skala 1:500
3. Rys. nr O1/2 - skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie projektowanego zagospodarowania terenu bulwarów nad rzeką Czarna Hańcza od ul. Mickiewicza do działki nr 11416 w Suwałkach w ramach zadania "Opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej zagospodarowania zieleni parkowej, usług sportowych, terenów dróg publicznych oraz komunikacji rowerowej ujętych w miejscowym planie zagospodarowanie terenu ograniczonego ulicami T. Kościuszki, A. Mickiewicza oraz rzeką Czarną Hańczą w Suwałkach" - etap 4.

3. Stan projektowany

Ulica Mickiewicza jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości około 10,0÷13,5m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0÷6,5m.

Inwestycja polega na budowie nowej sieci dróg rowerowych z chodnikami od ul. Mickiewicza do działki nr 11416 w Suwałkach.

Zaprojektowano oznakowanie poziome:

- przejścia dla pieszych przez drogę rowerową malowane (P-10),
- oznakowanie drogi rowerowej malowane (P-23).

Zaprojektowano oznakowanie pionowe:

- oznakowanie drogi rowerowej poprzez znak C-13/C-16 (mały).

4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

5. Wykaz oznakowania poziomego

| LP | SYMBOL ZNAKU | NAZWA ZNAKU | POWIERZCHNIA [m ²] | UWAGI |
|----|--------------|------------------------|--------------------------------|----------------|
| 1. | P-10 | Przejście dla pieszych | 48 | malowane |
| 2. | P-23 | Rower | 30 szt. | malowane, mały |

6. Wykaz oznakowania pionowego

| LP | SYMBOL ZNAKU | NAZWA ZNAKU | ILOŚĆ [szt.] | UWAGI |
|-----------|-------------------------|--|-------------------------|--------------|
| 1. | C-13/C-16 | Droga dla rowerów i pieszych | 2 | mały |
| 2. | C-13/C-16 | Droga dla rowerów i pieszych z podziałem na strony | 3 | mały |
| 3. | | Słupki do znaków | 5 | |

PRZEWIDYWANY TERMIN WDROŻENIA 2017 ROK.

Opracował:
mgr inż. Barbara Rudzewicz
nr upr. PDL/0029/POOD/04

CZĘŚĆ GRAFICZNA
SKALA 1:10 000

1. Plan sytuacyjny

