

*Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Rozbudowa ulicy Krzywółka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do posesji przy ul. Krzywółka 36 wraz z infrastruktura techniczną”*

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 z późn.zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania postawione przez jednego z Wykonawców w piśmie z dnia 08.08.2018 r.

**Treść pytania nr 1:**

1. Wg przekrojów konstrukcyjnych, konstrukcja poszerzenia jezdni składa się z:

- War. ścieralnej gr. 4 cm,
- War. wiążącej gr. 5 cm,
- Podbudowy bitumicznej gr. 7 cm,
- Podbudowy zasadniczej z mieszanki 90/3 gr. 20 cm
- Podbudowy pomocniczej o CBR $\geq$ 60 % gr. 24 cm
- Warstwy mrozochronnej gr. 10 cm

Wg przedmiaru robot :

- War. ścieralnej gr. 4 cm,
- War. wiążącej gr. 5 cm,
- Podbudowy bitumicznej gr. 7 cm,
- Podbudowy zasadniczej gr. 24 cm
- Warstwy mrozochronnej gr. 10 cm

W przedmiarach nie uwzględniono również oczyszczenia i skropienia. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i skorygowanie przedmiarów.

**Odpowiedź na pytanie nr 1:**

Poz. 29 formularza cenowego „Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni ulepszonej z bitumu” zakłada 5 173,10 m<sup>2</sup> powierzchni do oczyszczenia, natomiast poz. 30 „Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową” zakłada 10 346,2 m<sup>2</sup> powierzchni do skropienia.

Przedmiary dotyczące warstw konstrukcyjnych jezdni i poszerzenia zostały skorygowane w piśmie nr ZP.271.68.486.2018.JM, odpowiedź na pytanie nr 8, 9, 10, 11. Jednocześnie Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SIWZ zamieszczony formularz cenowy nie będzie podlegał ocenie przy sprawdzaniu oferty, będzie traktowany jako materiał pomocniczy do rozliczeń w czasie trwania realizacji zamówienia.

**Treść pytania nr 2**

Prosimy o zamieszczenie SST na warstwę wiążącą i podbudowę bitumiczną.

**Odpowiedź na pytanie nr 2:**

Zamawiający zamieścił SST uwzględniające wykonanie warstwy wiążącej i podbudowy bitumicznej.

**Treść pytania nr 3:**

Prosimy o dodanie w przedmiarach pozycji dotyczącej nawierzchni z kostki z wypustkami.

**Odpowiedź na pytanie nr 3:**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu nie zakłada wykonywania przejść dla pieszych, a tym samym Zamawiający nie przewiduje wykonywania nawierzchni z kostki z wypustkami

**Treść pytania nr 4:**

W poz. 75 „Transport dłużyc na odległość do 2 km (docelowo 5 km)” brak jest obmiaru, prosimy o uzupełnienie.

**Odpowiedź na pytanie nr 4:**

Zamawiający uzupełnił ilość w poz. 75 formularza cenowego:

75	Transport dłużyc na odległość do 2 km (docelowo 5 km)	m <sup>3</sup>	130,560
----	---	----------------	---------

**Treść pytania nr 5:**

W związku z rozbieżnościami między opisem, przedmiarem a SST prosimy o określenie z jakiego materiału ma być wykonane oznakowanie poziome.

**Odpowiedź na pytanie nr 5:**

Zamawiający przewiduje wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienkowarstwowej.

**Treść pytania nr 6:**

Prosimy o potwierdzenie, że do podbudowy zasadniczej należy użyć mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu C90/3.

**Odpowiedź na pytanie nr 6:**

Po zasięgnięciu opinii Projektanta Zamawiający dopuszcza wykonanie **podbudowy zasadniczej jako warstwy konstrukcyjnej jezdni i poszerzenia z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C<sub>50/30</sub> lecz o grubości 22 cm**

26 a	D.04.04.02	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej <b>z kruszywa C<sub>50/30</sub> o grubości 24 cm</b> – z zakupem, transportem i wbudowaniem oraz z zagęszczeniem	m <sup>2</sup>	5 173,10
---------	------------	--	----------------	----------

Z up. PREZYDENTA  
*Lukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA