

Suwałki, dnia 09 sierpnia 2018 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.62.2018 „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 653 na terenie Miasta Suwałki – III etap (przebudowa ulicy Sejneńskiej od granic administracyjnych miasta do torów wraz z budową odcinka od ulicy Sejneńskiej do ulicy Utrata z mostem i tunelem pod torami). Budowa odcinka od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata z mostem i tunelem pod torami – 3 części”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017, poz. 1579 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione w piśmie z dnia 08.08.2018 r:

Pytanie nr 1

Jakie uprawnienia będzie posiadał kierownik budowy (zgodnie z siwz ma być zapewniony przez Wykonawcę części 1) w stosunku do firm Wykonawczych dla części 2 i części 3. Prosimy o uwzględnienie zapisów w umowach.

Odpowiedź:

Zamawiający w rozdziale 10 siwz opisał kwalifikacje zawodowe osób do realizacji poszczególnych części. Dla części 1 są to uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej. Ww. uprawnienia są wystarczające do pełnienia funkcji kierownika budowy dla wszystkich części, w tym części 2 i 3.

Pytanie nr 2

Czy w przypadku opóźnień w realizacji części 2 i części 3 niezależnych od kierownika budowy (sprawuje funkcje na wszystkie części) a z powodu udostępnienia terenu do wykonania 2 i 3 przez Wykonawcę części 1, istnieje możliwość przedłużenia terminu realizacji części 1 ze względu na opóźnienia części 2 i 3 oraz drogi 5KD?

Odpowiedź:

Zamawiający w § 13 projektu umowy zawarł wszystkie okoliczności umożliwiające dokonania zmian w umowie, zgodnie z art. 144 pzp.

Pytanie nr 3

Zwracamy się o udostępnienie przez Zamawiającego Inwentaryzacji powykonawczej w przekrojach projektowych (przekrojów poprzecznych) w dwg, w celu weryfikacji robót ziemnych pozostałych do wykonania branży drogowej części 1.

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił inwentaryzację powykonawczą w pdf.

Pytanie nr 4

Prosimy o podanie dokładnego kilometrażu zakresu robót drogowych części 1 Trasy Głównej. Sejneńska – Most, Most – Tunel, Tunel – Utrata.

Odpowiedź:

Trasa główna

a/ od ul. Sejneńskiej / koniec wyspy rozdziału przy rondzie/ km 0+000 do km 0+295,97 / dylatacja mostu/ - **Sejneńska - Most**

Nawierzchnie ciągów pieszo rowerowych P-R1 i P-R2 wraz z podbudowami są integralną częścią zamówienia części 2 jak i nawierzchnia asfaltowa na moście pomiędzy dylatacjami

b/ od km 0+317,37 / dylatacja mostu/ do km 1+367,6 / początek tunelu/ - **Most - Tunel**

c/ od km 1+392,36 do km 1+512,91 /do ronda z ul. Utrata i 5KD/ - **Tunel - Utrata**

Chodniki, ścieżka rowerowa, jezdnia w tunelu są częścią zamówienia nr 3.

Do części 1 należy również cały zakres robót ziemnych za wyjątkiem robót ziemnych w obrębie tunelu związanych z jego posadowieniem oraz wykonaniem murów oporowych zabezpieczających nasypy na dojazdach do tunelu.

Ponadto z części pierwszej w zakresach części 2 i 3 są roboty związane z oświetleniem terenu i sanitarne polegające na odwodnieniu tunelu.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający posiada inwentaryzację powykonawczą w przekrojach projektowych (przekrojów poprzecznych) ciągów P-R1, P-R2?

Odpowiedź:

Zamawiający zamieścił kompletną inwentaryzację powykonawczą.

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający posiada tabelę robót ziemnych Inwentaryzacji powykonawczej w przekrojach projektowych (przekrojów poprzecznych)? (w związku z pytaniem 1.3)

Odpowiedź:

Zamawiający w przedmiarach robót podał wyliczone przez geodetę zakresy robót wykonane przez poprzedniego Wykonawcę oraz zamieścił inwentaryzację robót w przekrojach poprzecznych.

Pytanie nr 7

Czy Zamawiający posiada, jeśli tak to proszę o udostępnienie, protokołów odbioru, w tym protokołów zagęszczeń, wykonanego wodociągu na odcinku od ul. Sejneńskiej do ul. Staniszewskiego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zagęszczenia gruntu sprawdzane były sondą dynamiczną i operat z badań zostanie udostępniony wyłonionemu w drodze przetargu Wykonawcy robot wraz z protokołem odbioru tych robót.

Pytanie nr 8

Udostępnienie przez Zamawiającego projektu murów oporowych przy ul. Utrata na odcinku od ulicy Mereckiego do ronda. Na czym polega odtworzenie zagospodarowania terenu w obrębie przyległych posesji przy ulicy Utrata na odcinku od ul. Mereckiego do ronda?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć prefabrykowane ściany kątowe zgodne z normą PN-EN 15258 dla obciążenia 5kN/m². Odtworzenie zagospodarowania terenu w obrębie przyległych posesji przy ulicy Utrata na odcinku od ul. Mereckiego do ronda polega na:

- dostosowaniu wysokościowym ukształtowania terenu,
- utwardzeniu dojazdów do posesji,
- przywróceniu zagospodarowania terenu robót do stanu nie gorszego, niż pierwotnie funkcjonował.

Pytanie nr 9

Czy część 1 obejmuje likwidację przejazdu kolejowego w ulicy Staniszewskiego?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że część 1 obejmuje likwidację dojazdów do istniejącego przejazdu kolejowego, który z chwilą wybudowania tunelu przestanie funkcjonować. Nie obejmuje robót pomiędzy torami linii kolejowej nr 39 i 40.

Z up. PREZYDENTA

Marcin Klimczyk
SEKRETARZ MIASTA