

**NIP** 844-001-28-33  
**REGON** 790150800  
**KONTO** BS SUWAŁKI  
39 9359 0002 0001 7314 2002 0002

*USŁUGI PROJEKTOWE I INFORMACYJNE*

*DANUTA PIŚCZATOWSKA*

16-400 SUWAŁKI, UL. SIKORSKIEGO 57A

e-mail: [uslugi\\_piszczatowska@poczta.onet.pl](mailto:uslugi_piszczatowska@poczta.onet.pl)

TEL. 087 567-80-78

*PRACOWNIA*

UL. UTRATA 2C LOK. 26

Tel./fax  
Tel. Kom.

087 563-07-13  
604278273

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
tel. (87) 566-94-96  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

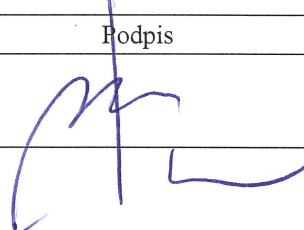
**FAZA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**TEMAT:** ROZBUDOWA ULICY KRZYWÓŁKA W SUWAŁKACH NA ODCINKU OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ DO POSESJI PRZY UL. KRZYWÓŁKA 36 WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ. KATEGORIA OBIEKTU IV, XXV, XXVI

**ADRES:** UL. KRZYWÓŁKA, MIASTO SUWAŁKI, GMINA SUWAŁKI, OBRĘB NR 02, NR DZIAŁEK W GRANICACH INWESTYCJI: 20995, 20996/5, 20996/1, NR DZIAŁEK W GRANICACH INWESTYCJI I PODLEGAJĄCE PODZIAŁOWI: 20994/2, 20994/1, 20993, 20992, 21032, 20991/3, 20989/1, 20988/3, 21029, 20988/1, 20987/3, 20987/4, 20985/2, 21027, 20986, 20985/4, 20983, 21026, 20982/2, 20980, 20981, 21034/2, 21034/1, 21033/2, 21031, 21030, 21028, 21025, 20979/1, 20978/1, 20976, 20975, 20974, 20973/3, 20973/4, 20971/1, 20973/2, 21023, 21024, 21022, 21021, 21020, 21019, NR DZIAŁEK OBJĘTE CZASOWYM ZAJĘCIEM: 21648, 21662, 21036, 21034/1 (po podziale 21034/4), 21033/1, 21032 (po podziale 21032/2), 21019 (po podziale 21019/2), 21018, 21015/2, 20993 (po podziale 20993/2), 20989/3, 20989/6, 20989/1 (po podziale 20989/8), 20988/3 (po podziale 20988/7), 20988/1 (po podziale 20988/9), 20987/3 (po podziale 20987/6), 20986 (po podziale 20986/2), 20985/4 (po podziale 20985/8), 21034/2 (po podziale 21034/6), 21030 (po podziale 21030/2), 21029 (po podziale 21029/2), 21027 (po podziale 21027/2), 20973/4 (po podziale 20973/8), 20975 (po podziale 20975/2), 20976 (po podziale 20976/2), 21022 (po podziale 21022/2), 21021 (po podziale 21021/2), 21020 (po podziale 21020/2), 21028 (po podziale 21028/2), 21026 (po podziale 21026/2), 20990/3, 20990/2, 20994/1 (po podziale 20994/6), 21036, 21035, 20918/3 (koryto rzeki Czarnej Hańczy), 20981 (po podziale 20981/2), 21017/2, 20973/2 (po podziale 20973/6), 21038, 21037, 20996/13, 20983 (po podziale 20983/2), 20946/2, 20716/3, 20717/3

**PROJEKT: STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO**

**INWESTOR:** GMINA MIASTO SUWAŁKI, UL. MIECKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI

Branża	Funkcja	Imię i nazwisko nr uprawnień	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr inż. Barbara Lucyna Rudzewicz PDL/0029/POOD/04	
	Opracował	mgr inż. Katarzyna Wandzioch	

SUWAŁKI 04. 2018 r.

*IR. 5321.166.2018*

## KARTA UZGODNIEN

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego dotyczącej tematu  
**ROZBUDOWA ULICY KRZYWÓŁKA W SUWAŁKACH NA ODCINKU  
OD PĘTLI AUTOBUSOWEJ DO POSESJI PRZY UL. KRZYWÓŁKA 36  
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ**

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi
1	21.05.2018	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki tel. (87) 566-78-55, 567-57-32 fax (87) 565-99-26 Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608	<b>PROJEKT-SZKIC ORGANIZACJI RUCHU</b> opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami	<b>KIEROWNIK</b> Działu Inżynierii Ruchu ZDiZ w Suwałkach mgr inż. Sebastian Waszkiewicz
2	22.05.2018	<b>Komenda Miejska Policji w Suwałkach</b> <b>PROJEKT/SZKIC ORGANIZACJI RUCHU</b> opiniuję pozytywnie - negatywnie z następującymi warunkami	Z up. Komendanta Miejskiego Policji w Suwałkach Zastępcą Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Suwałkach <b>asp. Andrzej Kryciec</b>	

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiera z...  
organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego  
komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co  
najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji  
ruchu (Dz.U.03.177.1729).

**PROJEKT-SZKIC  
ORGANIZACJI RUCHU**  
zatwierdzam - nie zatwierdzam

Data: 22.05.2018

Termin wprowadzenia organizacji

ruchu do dnia 31.12.2018

Z up. PREZYDENTA

**Eugeniusz Kurzyński**  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

## SPIS TREŚCI

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan projektowany.
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania poziomego.
6. Wykaz oznakowania pionowego.

### **II. Część graficzna**

1. Plan sytuacyjny
2. Rys. nr 1/1-1/3 - skala 1:500

# OPIS TECHNICZNY

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach  
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki  
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32  
fax (87) 565-99-26  
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

## 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie rozbudowywanej ul. Krzywólka w Suwałkach w ramach zadania "Rozbudowa ulicy Krzywólka w Suwałkach na odcinku od pętli autobusowej do posesji przy ul. Krzywólka 36 wraz z infrastrukturą".

## 3. Stan projektowany

Ulica Krzywólka jest drogą o nawierzchni żwirowej o zmiennej szerokości z pobocznymi gruntowymi.

Inwestycja polega na rozbudowie ulicy Krzywólka do szerokości 6,0 m z obustronnym chodnikiem, jednostronną drogą rowerową oraz zjazdami wraz z infrastrukturą techniczną.

Zaprojektowano oznakowanie poziome:

- oznakowanie drogi rowerowej (P-23)
- oznakowanie chodnika (P-26)

Zaprojektowano oznakowanie pionowe:

- ustawienie znaków B-33 ograniczające prędkość do 40 km/h i usunięcie tego typu znaku przy pętli autobusowej,
- oznakowanie drogi rowerowej znakami C-13/C-16 i C-13a,
- oznakowanie wjazdu dla pojazdów komunikacji miejskiej znakami B-1 z tablicą "Nie dotyczy pojazdów komunikacji miejskiej oraz znakami B-2 i B-20,
- przestawienie istniejącego znaku A-7 kolidującego z rozbudowywaną ulicą wraz z wymianą tarczy i słupka.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji: 2018-2020 rok.

## 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być odblaskowe I generacji średniej lub małej wielkości, na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu). Na znaki: A-7, B-2, B-20 zastosować folię typu 2. Znaki C-13, C-13a, C-16 zamontować wielkości małej. Pozostałe projektowane znaki średniej wielkości.

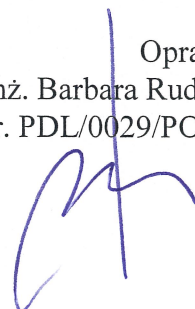
**5. Wykaz oznakowania poziomego**

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	DŁUGOŚĆ [m], POW.[m <sup>2</sup> ]	UWAGI
1.	P-26	Symbol pieszych	2szt.x0,75m <sup>2</sup>	malowane
2.	P-23	Rower	34 szt.x0,7m <sup>2</sup>	malowane

**6. Wykaz oznakowania pionowego**

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ [szt.]	UWAGI
1.	B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1	Razem z tab. informacyjną
2.	B-2	Zakaz wjazdu	1	
3.	B-20	Stop	1	
4.	B-33	Ograniczenie prędkości do 40km/h	1	
5.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	
6.	C-13/C-16	Droga dla pieszych i dla rowerów z podziałem na strony	2	Umieszczony razem z C-13a
7.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	2	Umieszczony razem z C-13/C-16
8.	Tablica informacyjna	"Nie dotyczy pojazdów komunikacji miejskiej	1	
9.		Słupki do znaków	7	

Opracował:  
 mgr inż. Barbara Rudzewicz  
 nr upr. PDL/0029/POOD/04



## CZEŚĆ GRAFICZNA SKALA 1:10 000

### 1. Plan sytuacyjny

