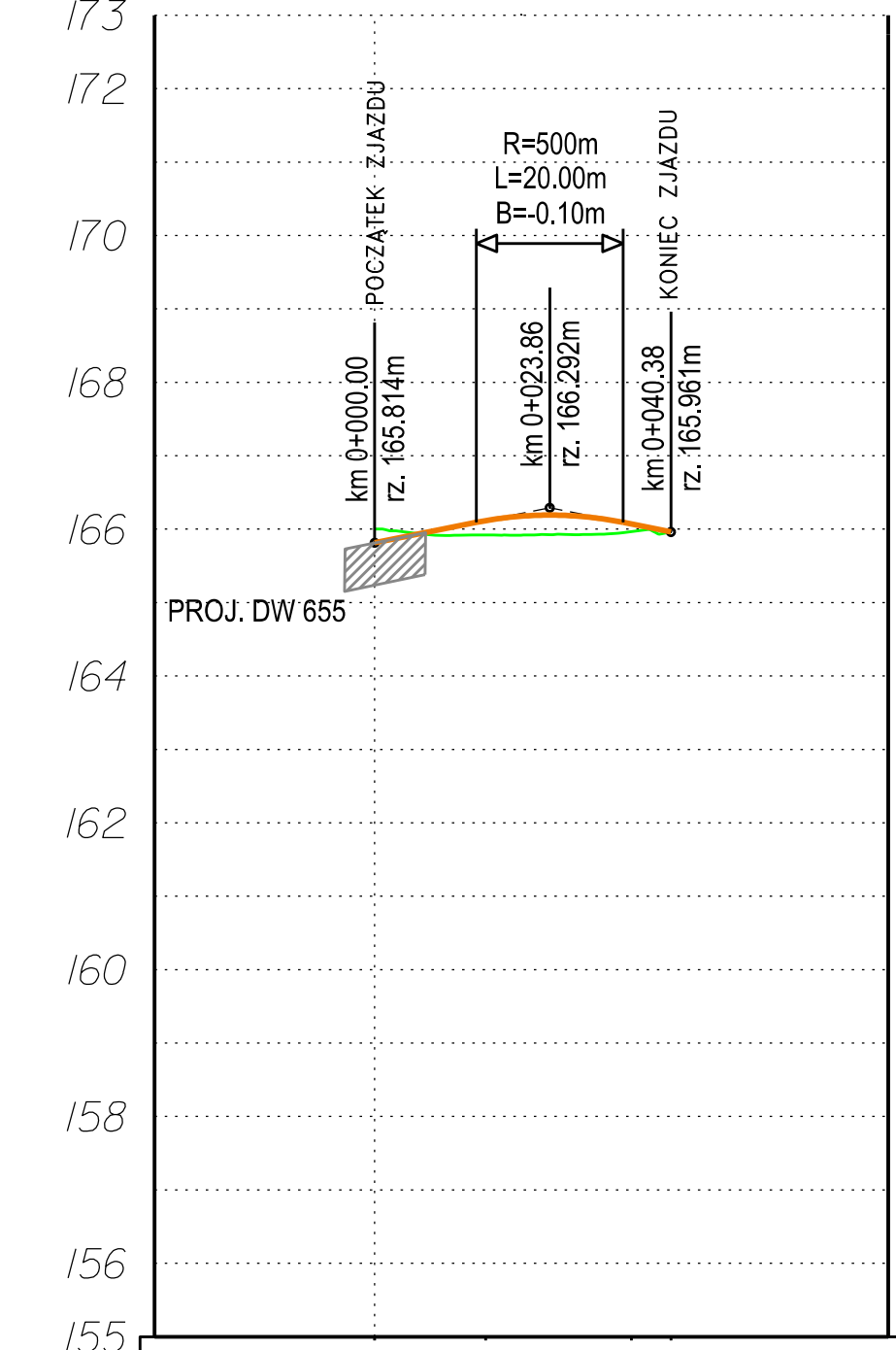
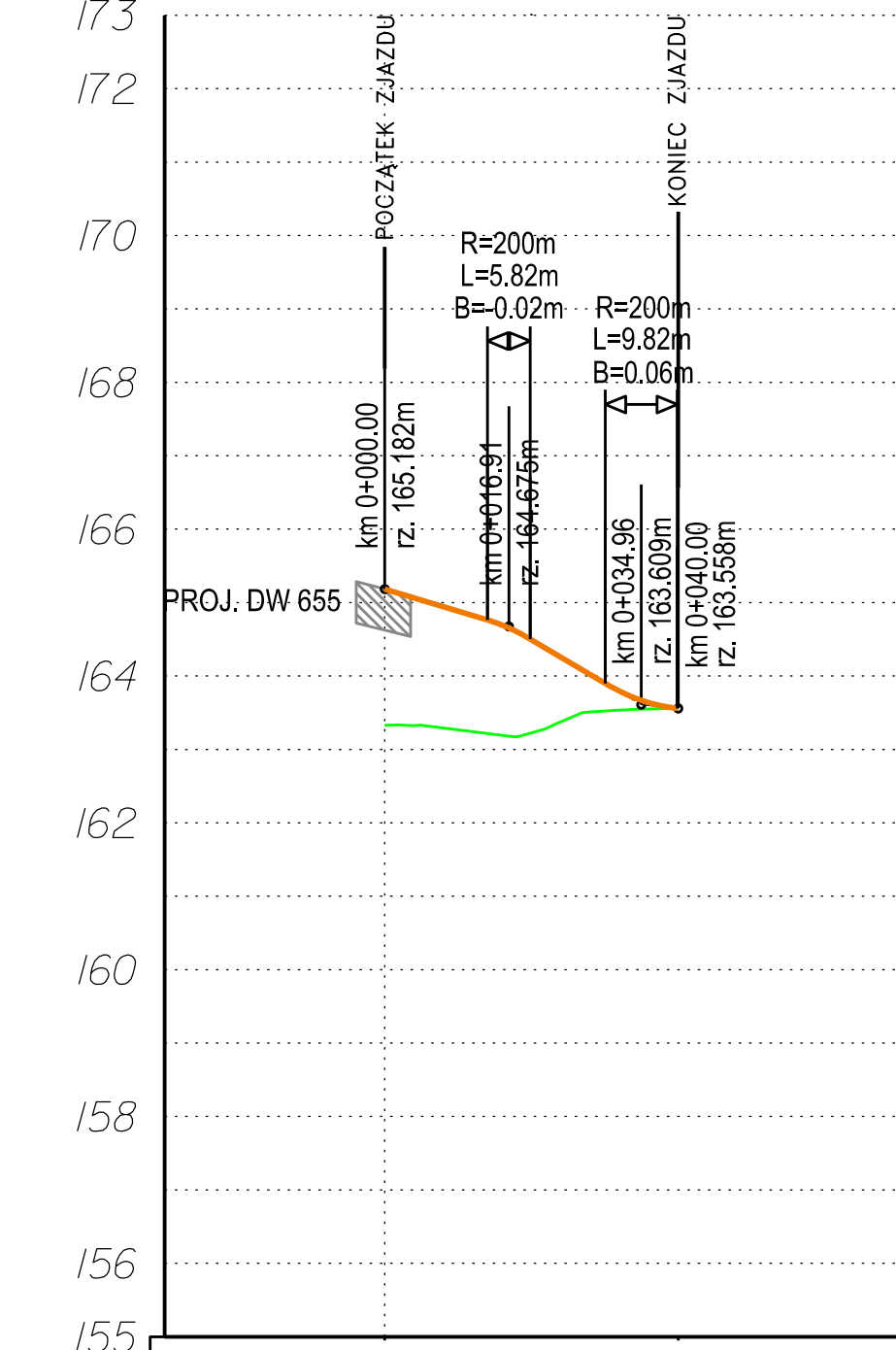


Zjazd w km 0+816.86 str. L



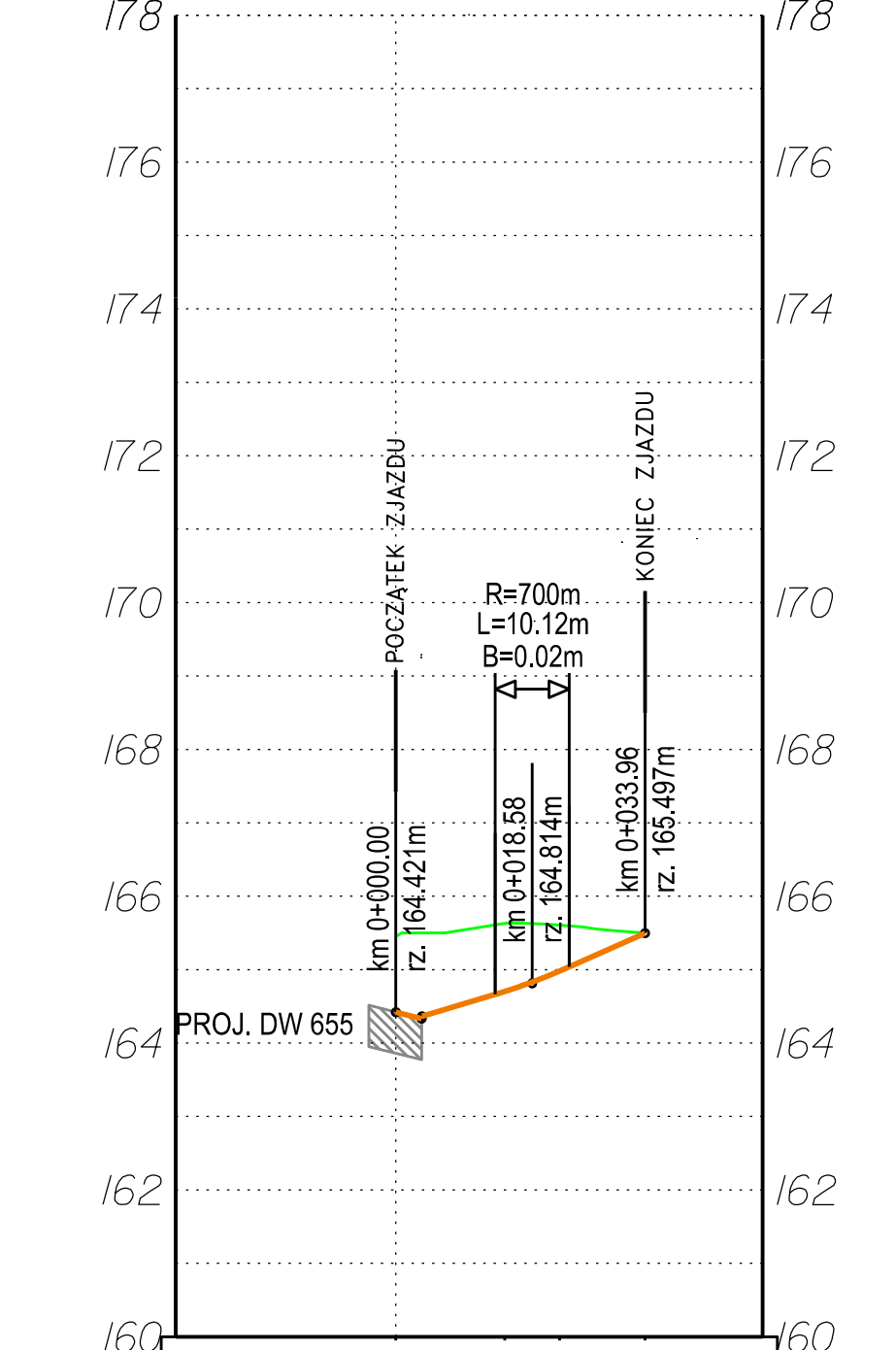
Rzędne projektowane	0+000	0+016.91	0+023.86	0+030.91	0+040.38
Proste i łuki pionowe		$L=12.86$ $R=20.00$	$R=500.00$	$L=5.92$ $R=20.00$	$L=5.38$
Rzędne istniejące		165.81	166.01	166.15	166.15
Proste i łuki poziome		$L=15.12$	$L_c=19.88$	$L=5.38$	
Kilometraż	0,00	16,91	23,86	30,91	40,38

Zjazd w km 0+980.65 str. P



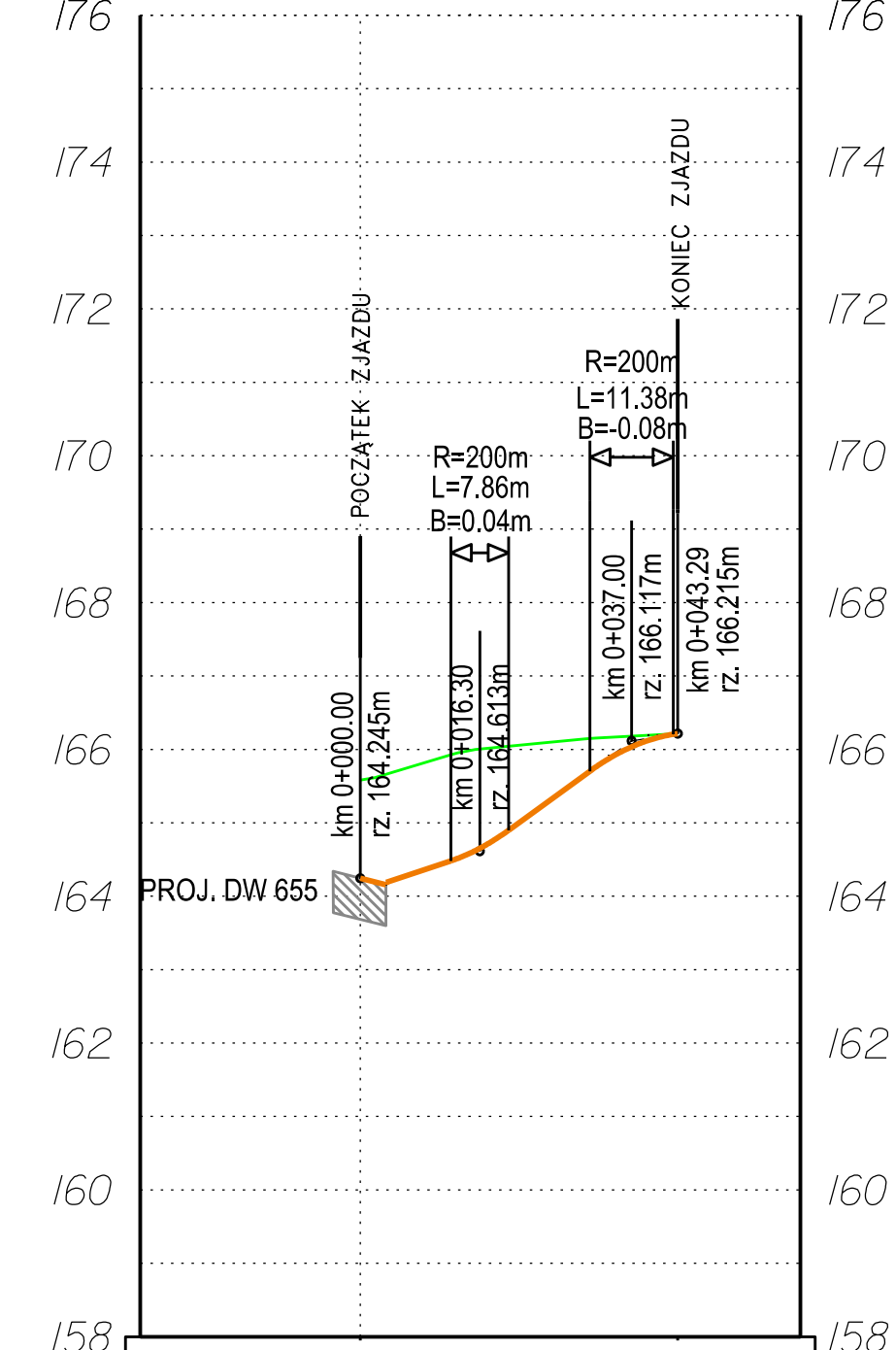
Rzędne projektowane	0+000	0+016.91	0+033.96	0+040.00
Proste i łuki pionowe		$L=14.00$ $R=20.00$	$L=10.12$ $R=700.00$	$L=10.12$ $R=700.00$
Rzędne istniejące		163.33	164.49	163.59
Proste i łuki poziome		$L=40.00$		
Kilometraż	0,00	16,91	33,96	40,00

Zjazd w km 1+133.03 str. P



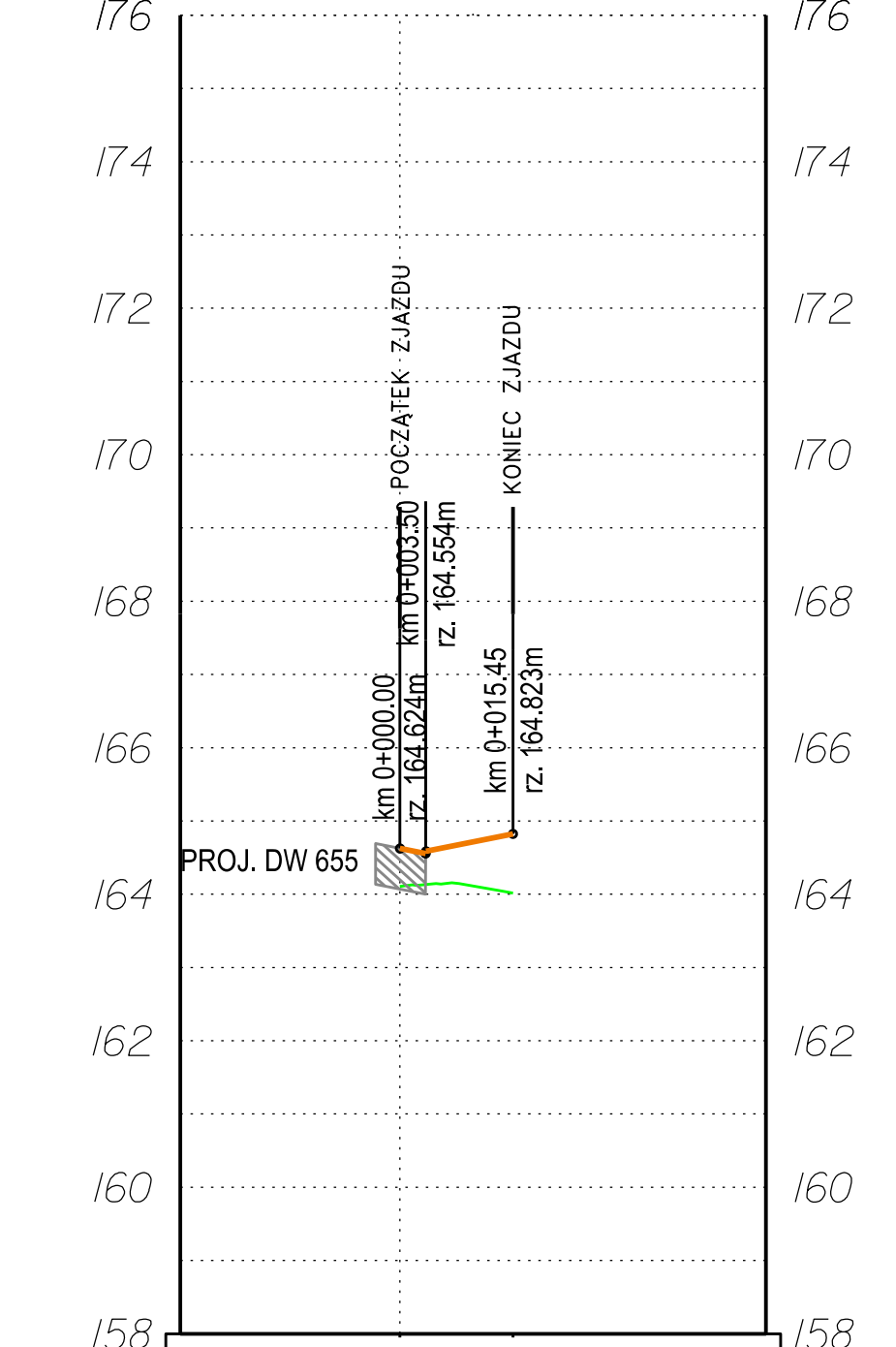
Rzędne projektowane	0+000	0+018.58	0+033.96	0+040.00
Proste i łuki pionowe		$L=10.12$ $R=700.00$	$L=10.12$ $R=700.00$	
Rzędne istniejące		164.42	164.81	165.50
Proste i łuki poziome		$L=14.84$	$L_c=7.49$	$L=11.63$
Kilometraż	0,00	18,58	33,96	40,00

Zjazd w km 1+168.11 str. P



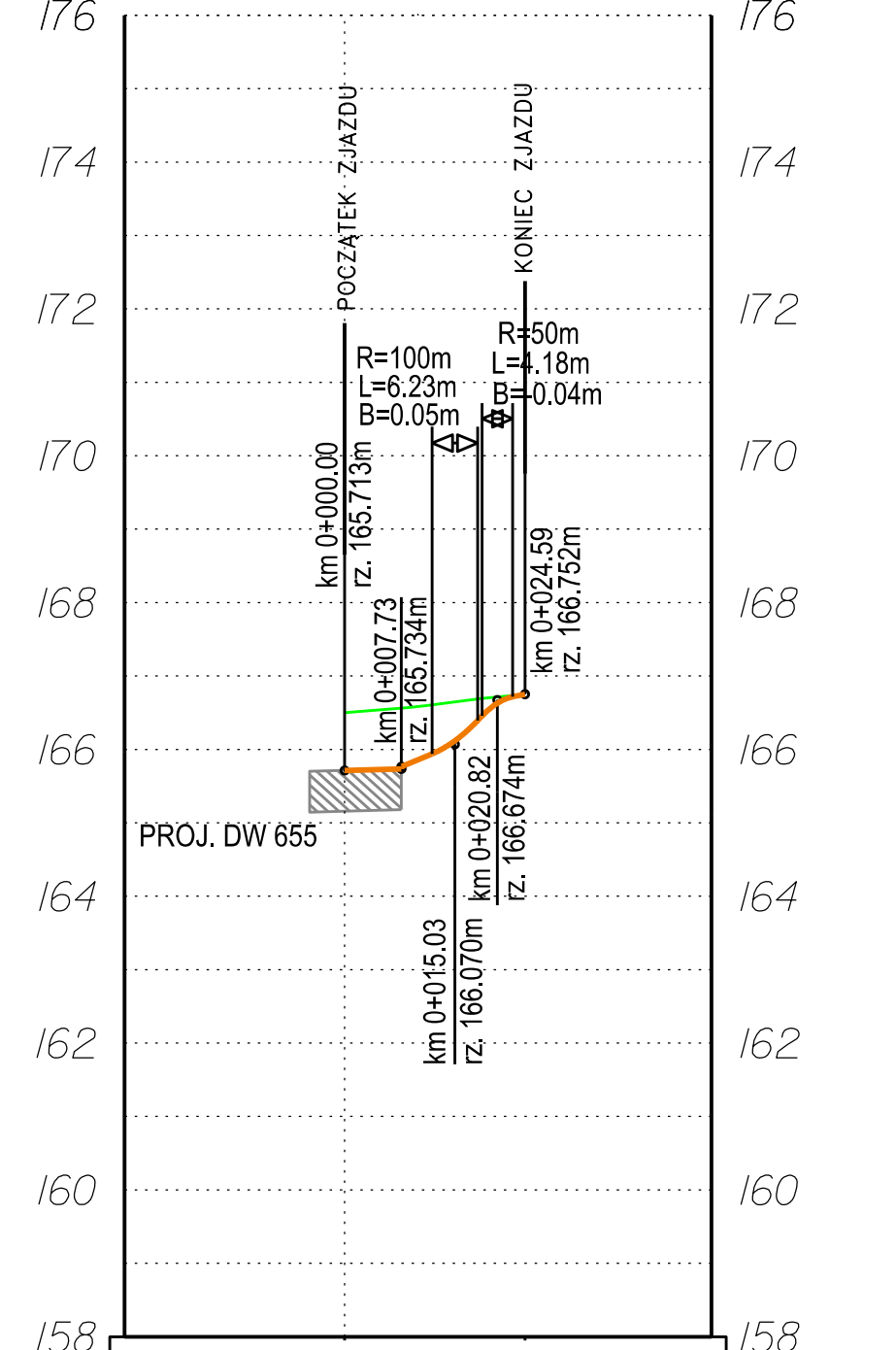
Rzędne projektowane	0+000	0+016.30	0+043.29	0+050.00
Proste i łuki pionowe		$L=7.86$ $R=200.00$	$L=11.38$ $R=200.00$	
Rzędne istniejące		164.24	164.61	166.21
Proste i łuki poziome		$L=43.29$		
Kilometraż	0,00	16,30	43,29	50,00

Zjazd w km 0+563.97 str. P



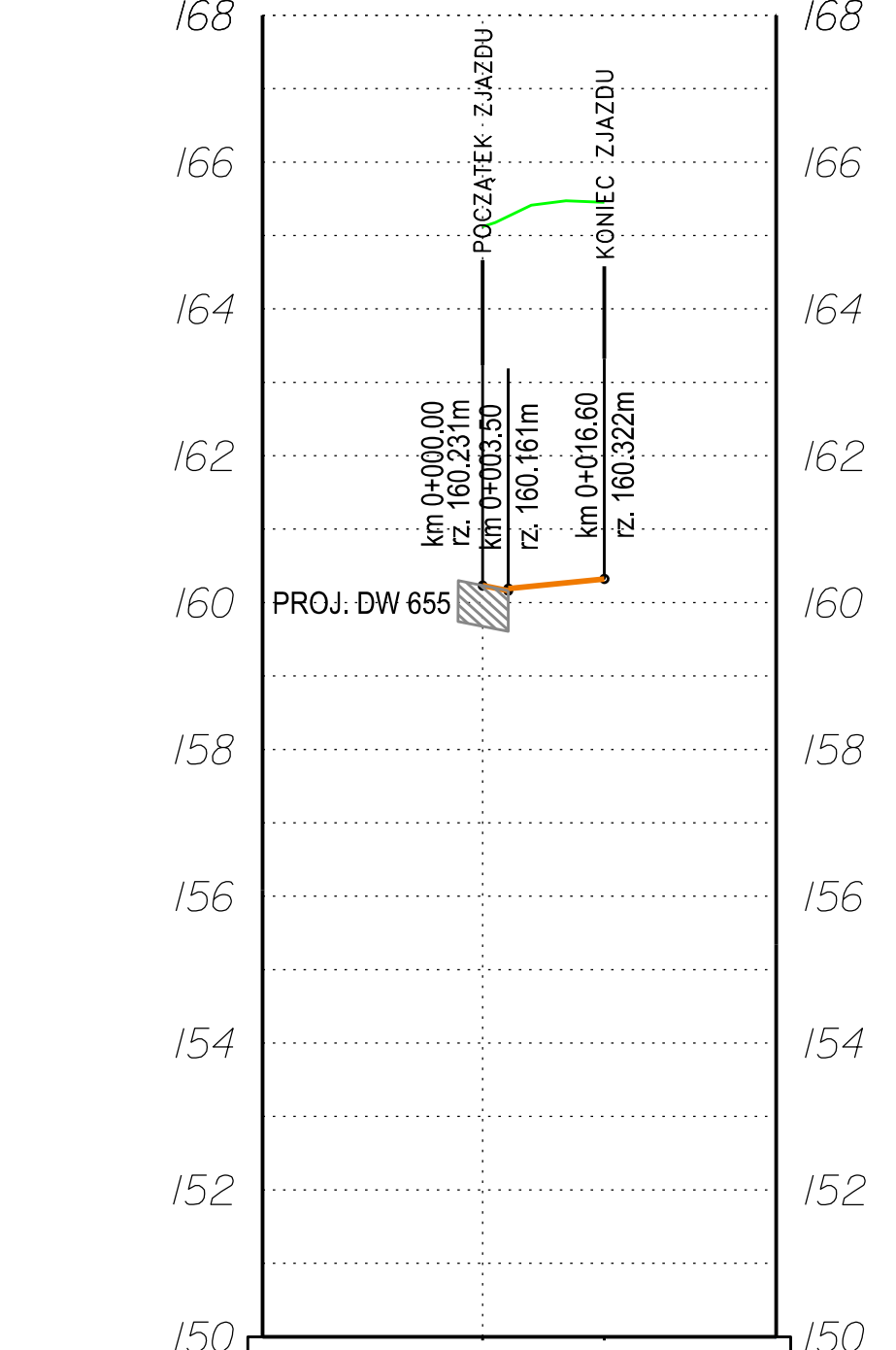
Rzędne projektowane	0+000	0+007.73	0+015.45	0+020.00
Proste i łuki pionowe		$L=6.23$ $R=100.00$	$L=4.18$ $R=50.00$	
Rzędne istniejące		164.55	165.13	164.82
Proste i łuki poziome		$L=15.45$		
Kilometraż	0,00	7,73	15,45	20,00

Zjazd w km 1+497.50 str. L



Rzędne projektowane	0+000	0+007.73	0+020.00	0+030.00
Proste i łuki pionowe		$L=6.23$ $R=100.00$	$L=4.18$ $R=50.00$	
Rzędne istniejące		165.71	166.13	166.57
Proste i łuki poziome		$L=24.59$		
Kilometraż	0,00	7,73	20,00	30,00

Zjazd w km 1+338.63 str. P



Rzędne projektowane	0+000	0+007.73	0+016.60	0+020.00
Proste i łuki pionowe		$L=6.23$ $R=100.00$	$L=4.18$ $R=50.00$	
Rzędne istniejące		160.23	160.26	160.26
Proste i łuki poziome		$L=16.60$		
Kilometraż	0,00	7,73	16,60	20,00

Pracownia Projektowa PROMAR  
83-130 Pelplin  
Rożental ul. Bielawska 8

**PROJEKT WYKONAWCZY**

Zadanie:  
BUDOWA DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU  
NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G  
W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655  
OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:  
Odcinek 3 od ul. Sejnskiej do ul. Utrata

Inwestor :  
GMINA MIASTO SUWAŁKI  
ul. MICKIEWICZA 1  
16-400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY  
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA RZĄDU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:  
PROFILE PODŁUŻNE ZJAZDÓW

Skala:  
1:100/1000

Projektował :  
mgr inż. Mariusz Szyzowski

181/G4/2002

Rys. nr  
2.7

Sprawdził :  
mgr inż. Jarosław Grabowski

POM/0028/PW00/05

Data:  
14.07.2015