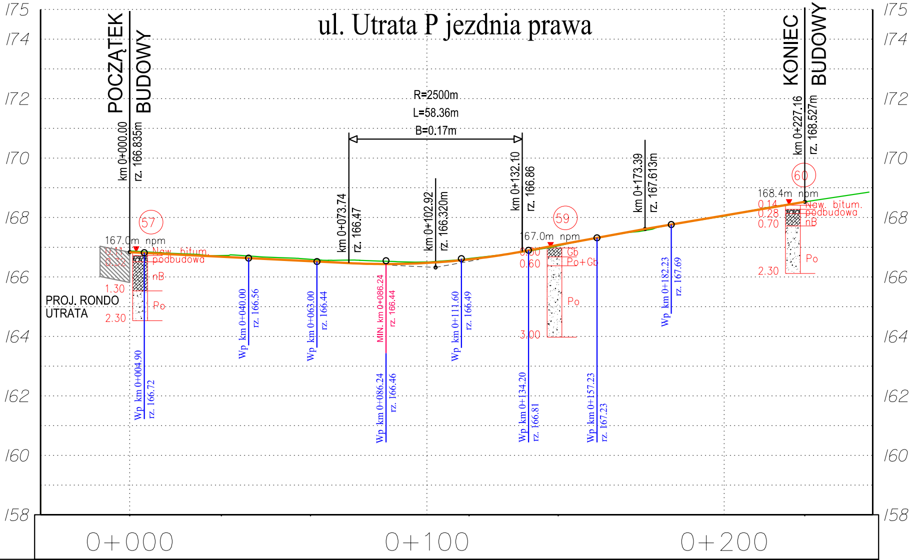
ul. Utrata P jezdnia prawa



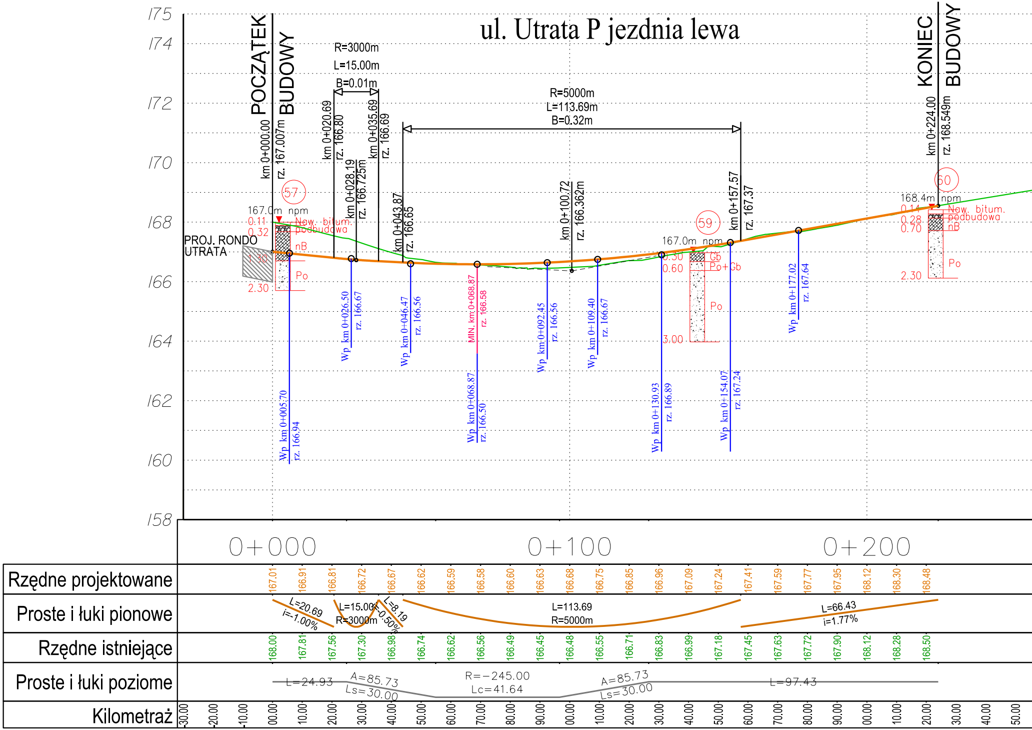
175
174
172
170
168
166
164
162
160
158
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+000.00
rz. 166.835m
KONIEC BUDOWY
km 0+227.16
rz. 168.527m
R=2500m
L=58.36m
B=0.17m
km 0+073.74
rz. 166.47
km 0+102.92
rz. 166.320m
km 0+132.10
rz. 166.86
km 0+173.39
rz. 167.613m
57
167.0m npm
0.11
0.32
Naw. bitum.
podbudowa
nB
1.30
Po
2.30
PROJ. RONDO UTRATA
59
167.0m npm
0.30
0.60
Gb
Po+Gb
Po
3.00
60
168.4m npm
0.14
0.28
0.70
Naw. bitum.
podbudowa
nB
Po
2.30
Wp km 0+004.90
rz. 166.72
Wp km 0+040.00
rz. 166.56
Wp km 0+063.00
rz. 166.44
MIN. km 0+086.24
rz. 166.44
Wp km 0+086.24
rz. 166.46
Wp km 0+111.60
rz. 166.49
Wp km 0+134.20
rz. 166.81
Wp km 0+157.23
rz. 167.23
Wp km 0+182.23
rz. 167.69
0+000
0+100
0+200

Kilometraż	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-30.00		
-20.00		
-10.00		
00.00	166.83	166.88
10.00	166.78	166.82
20.00	166.73	166.77
30.00	166.68	166.72
40.00	166.63	166.71
50.00	166.58	166.65
60.00	166.53	166.60
70.00	166.48	166.56
80.00	166.44	166.55
90.00	166.44	166.51
00.00	166.47	166.50
10.00	166.55	166.57
20.00	166.66	166.69
30.00	166.82	166.81
40.00	167.00	166.97
50.00	167.18	167.17
60.00	167.37	167.37
70.00	167.55	167.52
80.00	167.73	167.72
90.00	167.90	167.89
00.00	168.07	168.04
10.00	168.24	168.25
20.00	168.41	168.42
30.00		
40.00		
50.00		

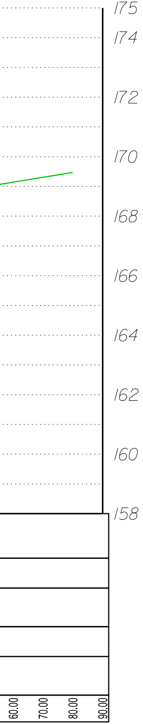
Proste i łuki pionowe
L=73.74 i=-0.50%
L=58.36 R=2500m
L=41.30 i=1.83%
L=53.77 i=1.70%

Proste i łuki poziome
L=30.84
A=92.47 Ls=30.00
R=-285.00 Lc=53.34
A=92.47 Ls=30.00
L=82.98

ul. Utrata P jezdnia lewa

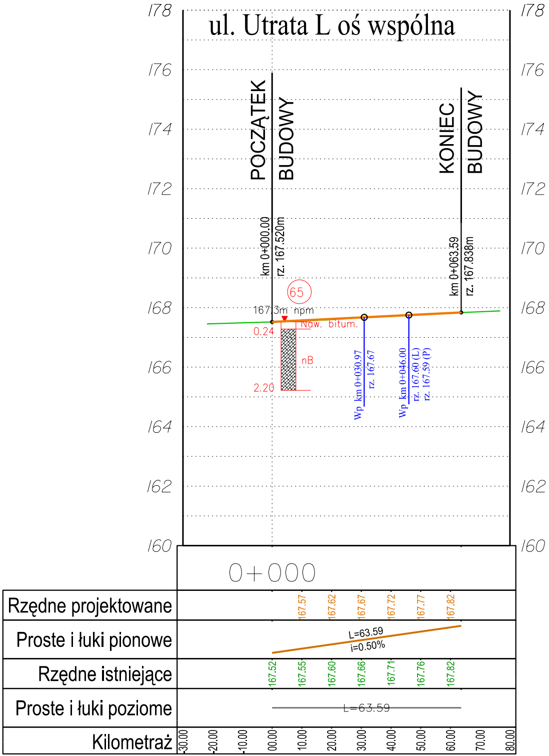

175
174
172
170
168
166
164
162
160
158
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+000.00
rz. 167.007m
KONIEC BUDOWY
km 0+224.00
rz. 168.549m
R=3000m
L=15.00m
B=0.01m
R=5000m
L=113.69m
B=0.32m
km 0+020.69
rz. 166.80
km 0+028.19
rz. 166.725m
km 0+035.69
rz. 166.69
km 0+043.87
rz. 166.65
km 0+100.72
rz. 166.362m
km 0+157.57
rz. 167.37
57
167.0m npm
0.11
0.32
1.30
2.30
Naw. bitum.
podbudowa
nB
Po
PROJ. RONDO UTRATA
59
167.0m npm
0.30
0.60
3.00
Gb
Po+Gb
Po
60
168.4m npm
0.14
0.28
0.70
2.30
Naw. bitum.
podbudowa
nB
Po
Wp km 0+005.70
rz. 166.94
Wp km 0+026.50
rz. 166.67
Wp km 0+046.47
rz. 166.56
MIN. km 0+068.87
rz. 166.58
Wp km 0+068.87
rz. 166.50
Wp km 0+092.45
rz. 166.56
Wp km 0+109.40
rz. 166.67
Wp km 0+130.93
rz. 166.89
Wp km 0+154.07
rz. 167.24
Wp km 0+177.02
rz. 167.64
0+000
0+100
0+200
L=20.69
i=-1.00%
L=15.00
R=3000m
L=8.19
i=-0.50%
L=113.69
R=5000m
L=66.43
i=1.77%
L=24.93
A=85.73
Ls=30.00
R=-245.00
Lc=41.64
A=85.73
Ls=30.00
L=97.43

Rzędne projektowane				167.01	166.91	166.81	166.72	166.67	166.62	166.59	166.58	166.60	166.63	166.68	166.75	166.85	166.96	167.09	167.24	167.41	167.59	167.77	167.95	168.12	168.30	168.48			
Proste i łuki pionowe																													
Rzędne istniejące				168.00	167.81	167.56	167.30	166.98	166.74	166.62	166.56	166.49	166.45	166.48	166.55	166.71	166.83	166.99	167.18	167.45	167.63	167.72	167.90	168.12	168.28	168.50			
Proste i łuki poziome																													
Kilometraż	-30.00	-20.00	-10.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00	60.00	70.00	80.00	90.00	00.00	10.00	20.00	30.00	40.00	50.00



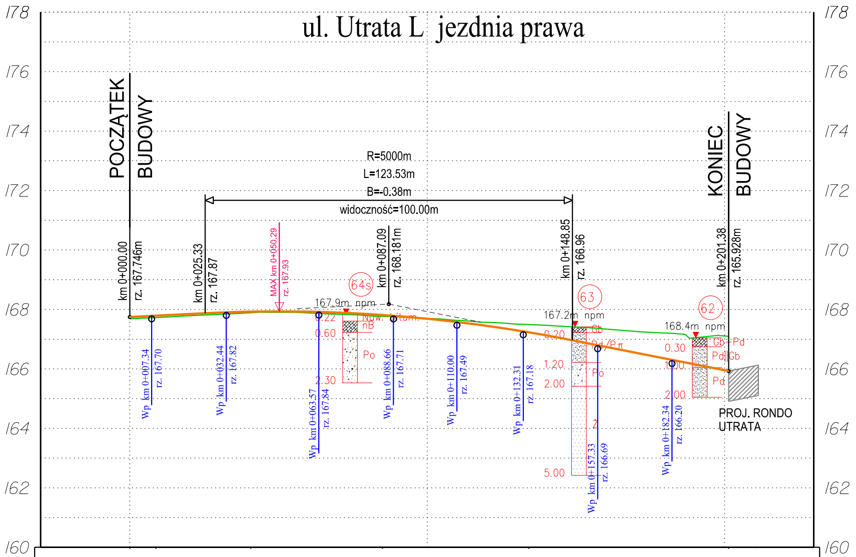
175
174
172
170
168
166
164
162
160
158
60.00
70.00
80.00
90.00

ul. Utrata L oś wspólna



178
176
174
172
170
168
166
164
162
160
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+000.00
rz. 167.520m
KONIEC BUDOWY
km 0+063.59
rz. 167.838m
65
167.3m npm
0.24
Naw. bitum.
nB
2.20
Wp km 0+030.97
rz. 167.67
Wp km 0+046.00
rz. 167.60 (L)
rz. 167.59 (P)
0+000
Rzędne projektowane
167.57
167.62
167.67
167.72
167.77
167.82
Proste i łuki pionowe
L=63.59
i=0.50%
Rzędne istniejące
167.52
167.55
167.60
167.66
167.71
167.76
167.82
Proste i łuki poziome
L=63.59
Kilometraż
-30.00
-20.00
-10.00
00.00
10.00
20.00
30.00
40.00
50.00
60.00
70.00
80.00

ul. Utrata L jezdnia prawa


178
176
174
172
170
168
166
164
162
160
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+000.00
rz. 167.746m
km 0+025.33
rz. 167.87
MAX km 0+050.29
rz. 167.93
R=5000m
L=123.53m
B=-0.38m
widoczność=100.00m
km 0+087.09
rz. 168.181m
km 0+148.85
rz. 166.96
KONIEC BUDOWY
km 0+201.38
rz. 165.928m
64s
167.9m npm
0.22
0.60
2.30
Ndw. bitum.
nB
Po
63
167.2m npm
0.20
1.20
2.00
5.00
Gb
Pd/Pπ
Po
Ż
62
168.4m npm
0.30
1.00
2.00
Gb+Pd
Pd||Gb
Pd
PROJ. RONDO UTRATA
Wp km 0+007.34 rz. 167.70
Wp km 0+032.44 rz. 167.82
Wp km 0+063.57 rz. 167.84
Wp km 0+088.66 rz. 167.71
Wp km 0+110.00 rz. 167.49
Wp km 0+132.31 rz. 167.18
Wp km 0+157.33 rz. 166.69
Wp km 0+182.34 rz. 166.20

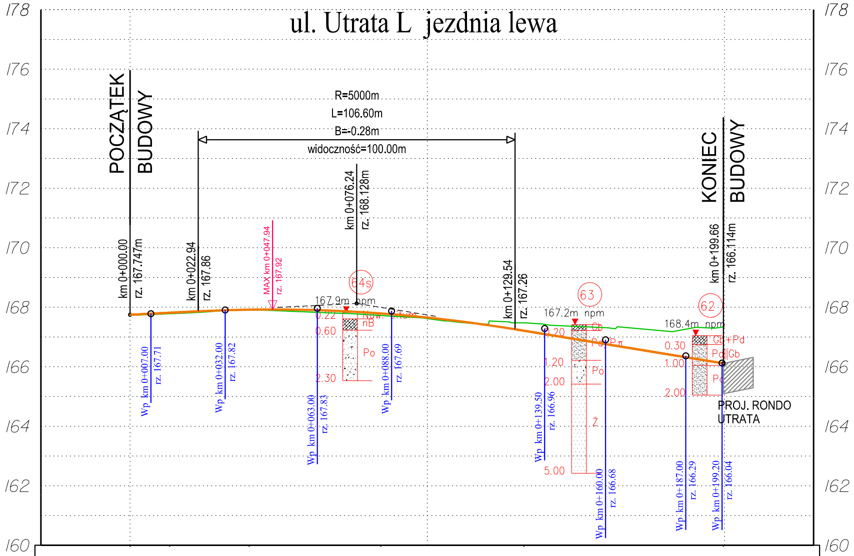
0+000 0+100 0+200

Kilometraż	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
30.00		
-20.00		
-10.00		
00.00	167.75	167.69
10.00	167.80	167.73
20.00	167.85	167.79
30.00	167.89	167.83
40.00	167.92	167.88
50.00	167.93	167.90
60.00	167.93	167.88
70.00	167.90	167.83
80.00	167.85	167.79
90.00	167.78	167.75
00.00	167.69	167.70
10.00	167.58	167.63
20.00	167.45	167.57
30.00	167.30	167.51
40.00	167.13	167.47
50.00	166.94	167.41
60.00	166.74	167.34
70.00	166.55	167.26
80.00	166.35	167.21
90.00	166.15	167.05
00.00	165.96	167.11
10.00		
20.00		
30.00		

Proste i łuki pionowe: L=25.33 i=0.50% | L=123.53 R=5000m | L=52.53 i=-1.97%

Proste i łuki poziome: R=−400.00 Lc=8.76 | R=−604.75 Lc=31.88 | L=44.30 | R=−404.75 Lc=49.28 | L=67.17

ul. Utrata L jezdnia lewa


178
176
174
172
170
168
166
164
162
160
POCZĄTEK BUDOWY
km 0+000.00
rz. 167.747m
R=5000m
L=106.60m
B=-0.28m
widoczność=100.00m
km 0+022.94
rz. 167.86
MAX km 0+047.94
rz. 167.92
km 0+076.24
rz. 168.128m
km 0+129.54
rz. 167.26
KONIEC BUDOWY
km 0+199.66
rz. 166.114m
64s
167.9m npm
0.22
0.60
nB
Po
2.30
63
167.2m npm
0.20
Gb
Pπ
1.20
2.00
Po
Ż
5.00
62
168.4m npm
0.30
Gb+Pd
1.00
Pd|Gb
Pd
2.00
PROJ. RONDO UTRATA
Wp km 0+007.00 rz. 167.71
Wp km 0+032.00 rz. 167.82
Wp km 0+063.00 rz. 167.83
Wp km 0+088.00 rz. 167.69
Wp km 0+139.50 rz. 166.96
Wp km 0+160.00 rz. 166.68
Wp km 0+187.00 rz. 166.29
Wp km 0+199.20 rz. 166.04

0+000 0+100 0+200

Kilometraż	Rzędne projektowane	Rzędne istniejące
-30.00		
-20.00		
-10.00		
00.00	167.75	167.73
10.00	167.80	167.77
20.00	167.85	167.81
30.00	167.89	167.87
40.00	167.92	167.90
50.00	167.92	167.88
60.00	167.91	167.84
70.00	167.88	167.80
80.00	167.82	167.75
90.00	167.75	167.69
00.00	167.65	167.62
10.00	167.54	167.50
20.00	167.40	167.43
30.00	167.25	167.48
40.00	167.09	167.42
50.00	166.92	167.36
60.00	166.76	167.31
70.00	166.60	167.29
80.00	166.43	167.20
90.00	166.27	167.32
00.00		
10.00		
20.00		
30.00		

Proste i łuki pionowe: L=22.94 i=0.50% | L=106.60 R=5000m | L=70.12 i=-1.63%

Proste i łuki poziome: R=500.00 Lc=13.32 | R=−595.25 Lc=26.75 | L=44.30 | R=−395.25 Lc=48.12 | L=67.17

Pracownia Projektowa PROMAR
83−130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 3 od ul. Sejneńskiej do ul. Utrata

Inwestor :
GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16−400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.: PROFILE PODŁUŻNE-UL. UTRATA			Skala: 1:100/1000
Projektował :	mgr inż. Mariusz Szyszkowski	181/Gd/2002	Rys. nr 2.3
Sprawdził :	mgr inż. Jarosław Grabowski	POM/0028/PWOD/05	Data: 14.07.2015