

ZP.271.52.434.2018.IS

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.52.2018 „Przebudowa układu komunikacyjnego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 655 na terenie miasta Suwałki – V etap (odcinek od ulicy Pułaskiego do ul. Północnej)”

Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2017, poz. 1579 z późn. zm.) udziela odpowiedzi na pytania postawione w piśmie z dnia 06.07.2018 r:

Pytanie nr 1

W związku z tym, że w SST i w projekcie wykonawczym występuje bariera U11a a w projekcie SOR U12b zwracamy się z prośbą o potwierdzenie że jako wygrozdzenie ruchu pieszego należy zastosować zgodnie z projektem SOR wygrozdzenie U12b.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że do wygrozdeń wzdłuż chodników należy zastosować bariery U-12a typu „olsztyńskiego” w kolorze żółtym zaś w pasach rozdziału należy zastosować bariery U-11a szczeblinkowe ocynkowane.

Pytanie nr 2

W związku z tym, że przekroje są zmienne w zależności od nośności podłoża (G1, G3) prosimy o wskazanie kilometrażu zmiany konstrukcji nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że wszelkie niezbędne informacje dotyczące nośności podłoża i kilometrażu jego występowania podane są w dokumentacji technicznej dołączonej do siwz.

Np. na stronie 20 opisu do projektu wykonawczego drogowego:

„... Z uwagi na występowanie w podłożu gruntowym na odcinku pomiędzy ul. Chopina a ul. Północną na długości około 240m (od km 0+340 do km 0+580) piasków gliniastych o miąższości warstwy do 1,2m p.p.t. należy grunty spoiste usunąć i zastąpić pospółką...”

Ponadto na przekrojach geotechnicznych dokumentacji geologicznej zaznaczone są nośności podłoża.

Pytanie nr 3

W związku z rozbieżnościami między opisem, SST i przedmiarem robót proszę o potwierdzenie, że oznakowanie poziome należy wykonać jako chemoutwardzalne.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z projektem SOR należy wykonać oznakowanie poziome grubowarstwowe, strukturalne, chemoutwardzalne, odblaskowe.

Pytanie nr 4

Zdaniem Wykonawcy zaprojektowane zabezpieczenie sieci co posiada zbyt niski naziom nad płytami, co będzie powodowało spękania nawierzchni.

Odpowiedź:

Zamawiający nie podziela obaw Wykonawcy dotyczących sposobu zabezpieczenia sieci co. Jednocześnie informuje, że dopuszcza rozwiązania równoważne zaakceptowane przez: Zamawiającego, autora projektu oraz właściciela sieci tj. PEC Sp. z o.o. Suwałki.

Pytanie nr 5

Wg przedmiaru należy zaprojektować siedem tablic drogowaskazowych na własnej konstrukcji wsporczej w związku z tym, że w projekcie SOR brak jest tych tablic prosimy o wskazanie miejsca ich ustawienia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że tablice drogowaskazowe należy umieścić w następujących miejscach:

- 4 tablice należy ustawić na skrzyżowaniu ul. Pułaskiego z ul. Armii Krajowej i ul. Pileckiego,
- 3 na skrzyżowaniu ul. Północnej z ul. Pileckiego (2 na ul. Północnej i 1 na ul. Pileckiego).

Pytanie nr 6

W związku z tym, że drzewa o tak dużym obwodzie (wg. projektu obwód 20-25cm wys. 250-350cm) są trudno dostępne i termin ich nasadzenia wypadnie na okres wiosenno – letni zwracam się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza zmianę wielkości obwodu drzewa na mniejszą?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuszcza nasadzenia drzew o obwodzie mniejszym tj. 18-20cm.

Z up. PREZYDENTA

Mariusz Klimczyk
SEKRETARZ MIASTA