

Suwałki, dnia 15 czerwca 2018 r.

ZP.271.47.<sup>395</sup>.....2018.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.47.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Rozbudowa i przebudowa lotniska w Suwałkach – I etap wraz z dostosowaniem go do potrzeb lotniska użytku wyłącznego o kodzie referencyjnym 2B oraz zmiana sposobu użytkowania części budynku warsztatowo magazynowego na rozdzielnię elektryczną oraz montaż agregatu prądotwórczego

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 6 czerwca 2018 r.: przez jednego z Wykonawców:

1. *W ST 01.05 Nawierzchnie asfaltowe projektant powołuje się na stare normy dotyczące kruszywa. SST nie określa również jednoznacznie rodzaju mieszanki mineralno-asfaltowej, która ma zostać wbudowana na poszczególne zaprojektowane elementy. Wykonawca prosi o załączenie dokumentacji zgodnej z obowiązującymi normami i wytycznymi technicznymi zawierającej doprecyzowanie wymaganego uziarnienia mieszanki mineralno-asfaltowej dla warstwy wiążącej i ścieralnej, rodzaju asfaltu oraz kategorii ruchu dla poszczególnych elementów (droga startowa, drogi pożarowe, droga kołowania, plac do zawracania).*

Zamawiający dopuścił w SIWZ zastosowanie zaprojektowanych przez Wykonawcę w porozumieniu z Projektantem nawierzchni asfaltowych lub betonowych zapewniających spełnienie parametrów obciążenia dla samolotu referencyjnego. Wszystkie wykonywane na lotnisku nawierzchnie muszą spełniać aktualne normy i wymagania.

2. *Wykonawca wnosi o uzupełnienie dokumentacji o specyfikację techniczną dla folii poślizgowej pod nawierzchnię betonową.*

Zamawiający dopuścił w SIWZ zastosowanie zaprojektowanych przez Wykonawcę w porozumieniu z Projektantem nawierzchni asfaltowych lub betonowych zapewniających spełnienie parametrów obciążenia dla samolotu referencyjnego. Wykonawca powinien dobrać odpowiednią geowłókninę, jeżeli jej zastosowanie uzasadniają istniejące warunki gruntowe.

3. *Zamawiający załączył projekt wykonawczy do dokumentacji przetargowej. W projekcie widnieją tabele robót ziemnych i humusowania oraz zbiorcze tabele w opisie technicznym, lecz nie zawierają one robót wykonywanych na drodze startowej trawiastej DS-2. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie sposobu obliczeń robót zawartych w poz. 20-27 w kosztorysie w części lotniskowej bądź załączenie tabel robót ziemnych wyjaśniające obmiary.*

Zamawiający ponownie informuje, że Wykonawca ma obowiązek zaprojektowania technologii robót ziemnych (dla wszystkich elementów infrastruktury na lotnisku) i sporządzenia bilansu mas ziemnych wynikającego z istniejących warunków gruntowych. Zamawiający nie będzie korygował żadnych wycień mas ziemnych ani pozycji przedmiarowych gdyż Wykonawca nie musi korzystać z zamieszczonego przedmiaru i może sporządzić własny.

4. *W opisie technicznym projektu budowlanego widnieje zapis „W północno-zachodniej części ogrodzenia zakłada się wykonanie dodatkowej rozwieranej bramy wjazdowej o szer. do 8m”. W projekcie wykonawczym ogrodzenia oraz kosztorysie nie widnieje ww. brama. Wykonawca wnosi o doprecyzowanie wykonania ww. bramy, jej typu, rodzaju i wymiarów.*

Zamawiający podaje wymagania dla bramy zlokalizowanej w części północno zachodniej, która jest objęta zamówieniem:

Brama skrzydłowa szerokości 8000mm – światło przejazdu ok. 7870mm. Wysokość ok. 1530mm ponad poziom terenu. Rama bramy wykonana z profili stalowych o wymiarach 40 x 60 mm lub 60 x 60 mm z wypełnieniem systemowym z paneli drucianych dopasowanych do bramy wg. wytycznych producenta. Druty o średnicy 5mm ocynkowane ogniowo, wymiary oczek to 200 x 50 mm oraz 100 x 50 w miejscu profilowania. Słupy o kwadratowym przekroju z kapturkiem. Elementy konstrukcyjne bramy oraz panele - ocynkowane ogniowo oraz pokryte powłoką poliestrową (min. 100 mikronów). Regulowane zawiasy odporne na działanie warunków atmosferycznych, zapewniające możliwość ruchu skrzydła bramy w zakresie powyżej 90°. Wbudowany bezpieczny aluminiowy zamek z regulowanym zamknięciem. Brama wyposażona w rygiel wpuszczany w podłoże. Brama w kolorze czarnym (RAL 9005). Brama powinna spełniać wymagania normy EN 13241-1 oraz posiadać znak CE zgodny z dyrektywą EU-305/2011 o wyrobach budowlanych. Montaż bramy zgodnie z wytycznymi producenta.

5. W opisie technicznym projektu wykonawczego widnieje zapis o drogach pożarowych: „Drogi te nie są objęte przedmiotem opracowania - do realizacji na etapie budowy wg odrębnego opracowania”. Wykonawca prosi o załączenie do dokumentacji przetargowej opracowania dotyczącego dróg pożarowych.

Wszystkie objęte projektem budowlanym drogi pożarowe objęte są przedmiotowym zamówieniem. Drogi te należy wykonać w oparciu o zatwierdzony Projekt budowlany spełniając wszelkie normy i wymagania obowiązujące dla ich konstrukcji.

6. ST 01.02 dotyczy podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, jedną z nich jest warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 4/31.5mm. Załączona krzywa uziarnienia na podbudowę dotyczy kruszyw 0/31,5mm. Wykonawca prosi o sprecyzowanie materiału z jakiego należy wykonać podbudowę.

Zgodnie ze stanowiskiem Projektanta zamawiający potwierdza, że podbudowy można wykonać z kruszywa 0/31,5 mm.

Z up. PREZYDENTA

*Łukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCY PREZYDENTA

NACZELNIK  
Wydziału Zamówień Publicznych

*mgr Dorothea Szolimska*