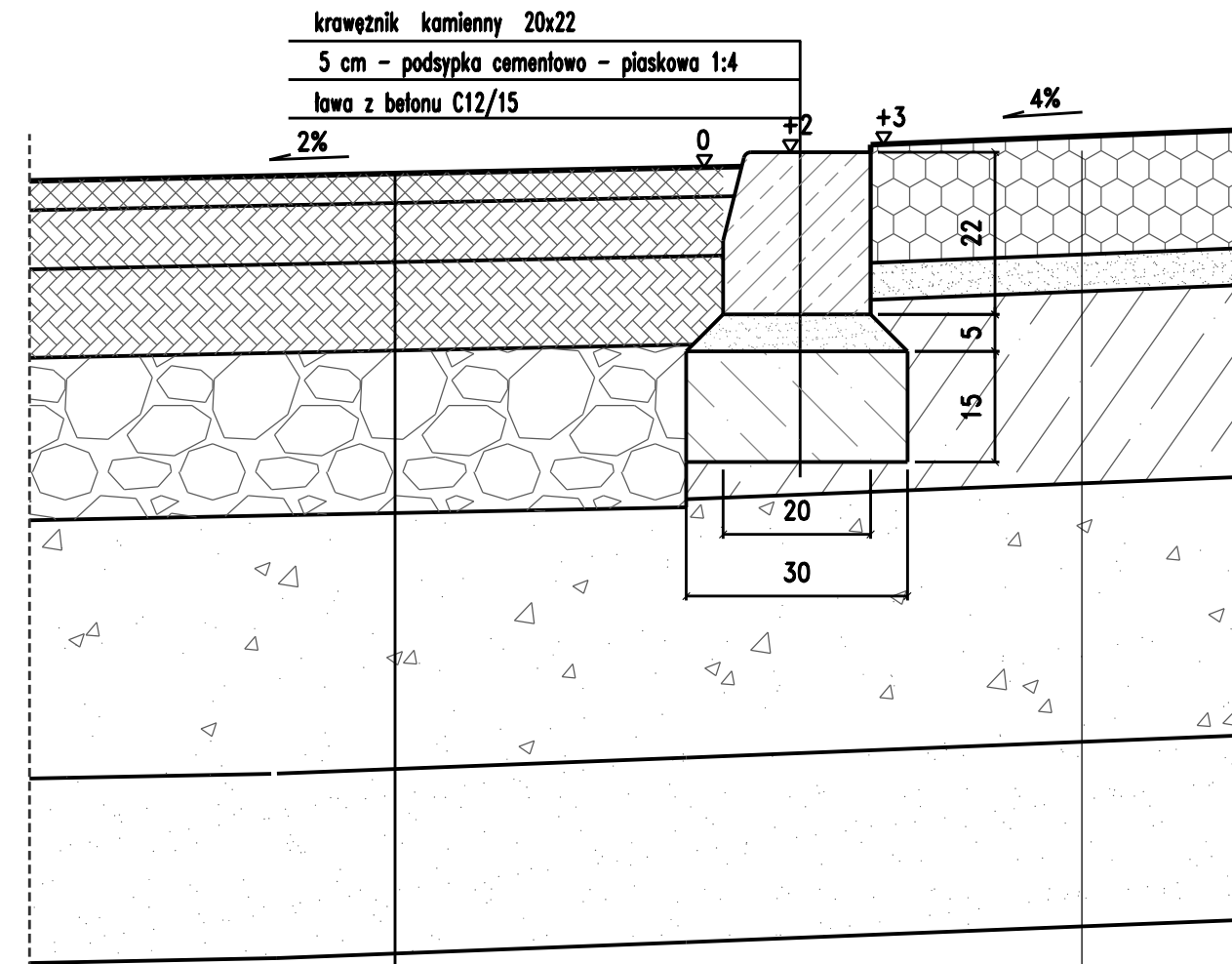


Szczegół H skala 1:10

pas ruchu pierścień ronda

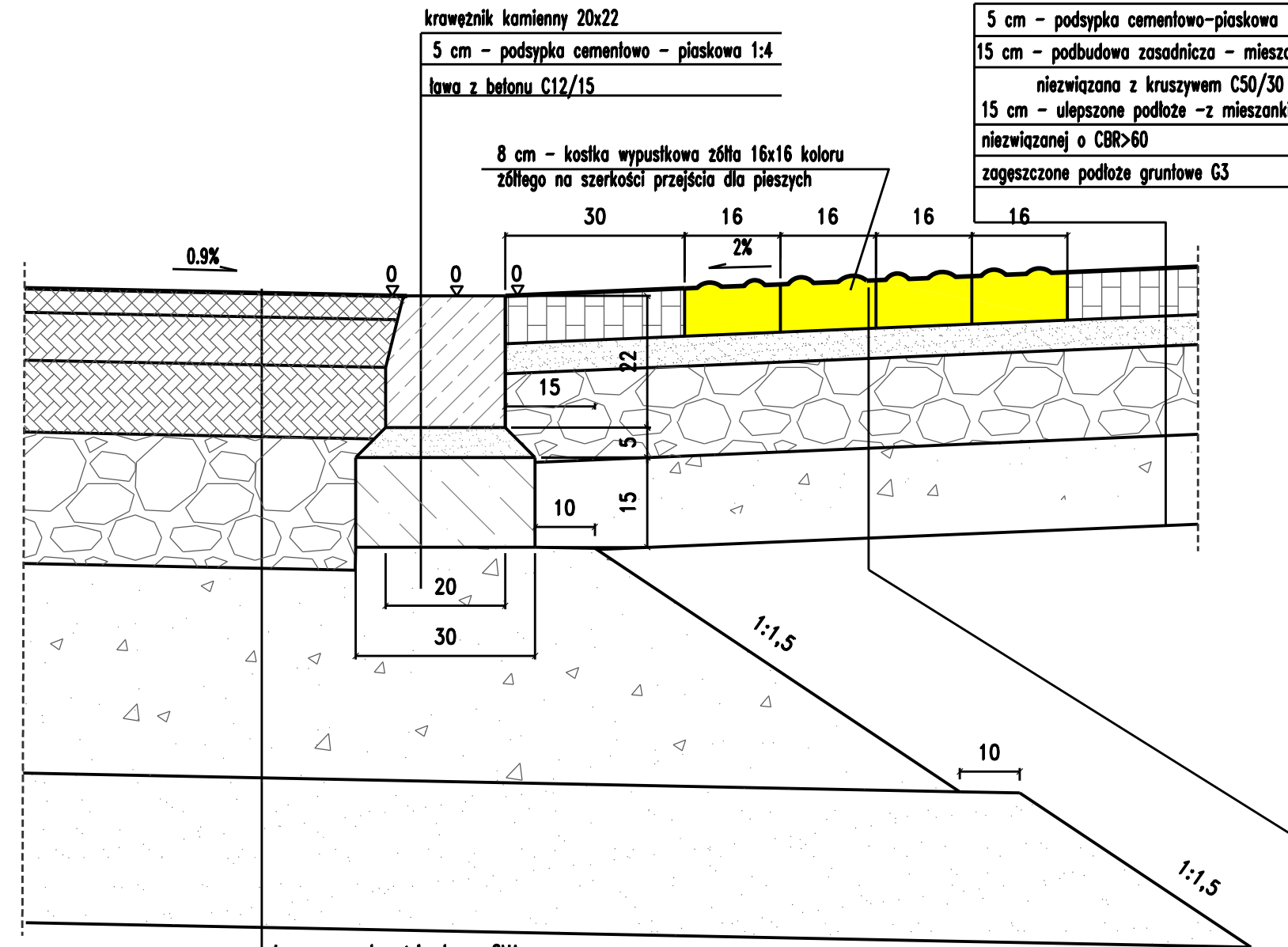


4 cm - warstwa ścierna - SMA
8 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy
12 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C50/30
35 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60
25 cm - ulepszone podłoże - z mieszanki niezwiązanej o CBR>20
zagęszczone podłoże gruntowe G3

16 cm - warstwa ścierna - kostka granitowa brukowa
5 cm - podsypka cementowo - piaskowa 1:4
26 cm - podbudowa zasadnicza - beton C16/20
35 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60
25 cm - ulepszone podłoże - z mieszanki niezwiązanej o CBR>20
zagęszczone podłoże gruntowe G3

Szczegół I skala 1:10

pas ruchu chodnik

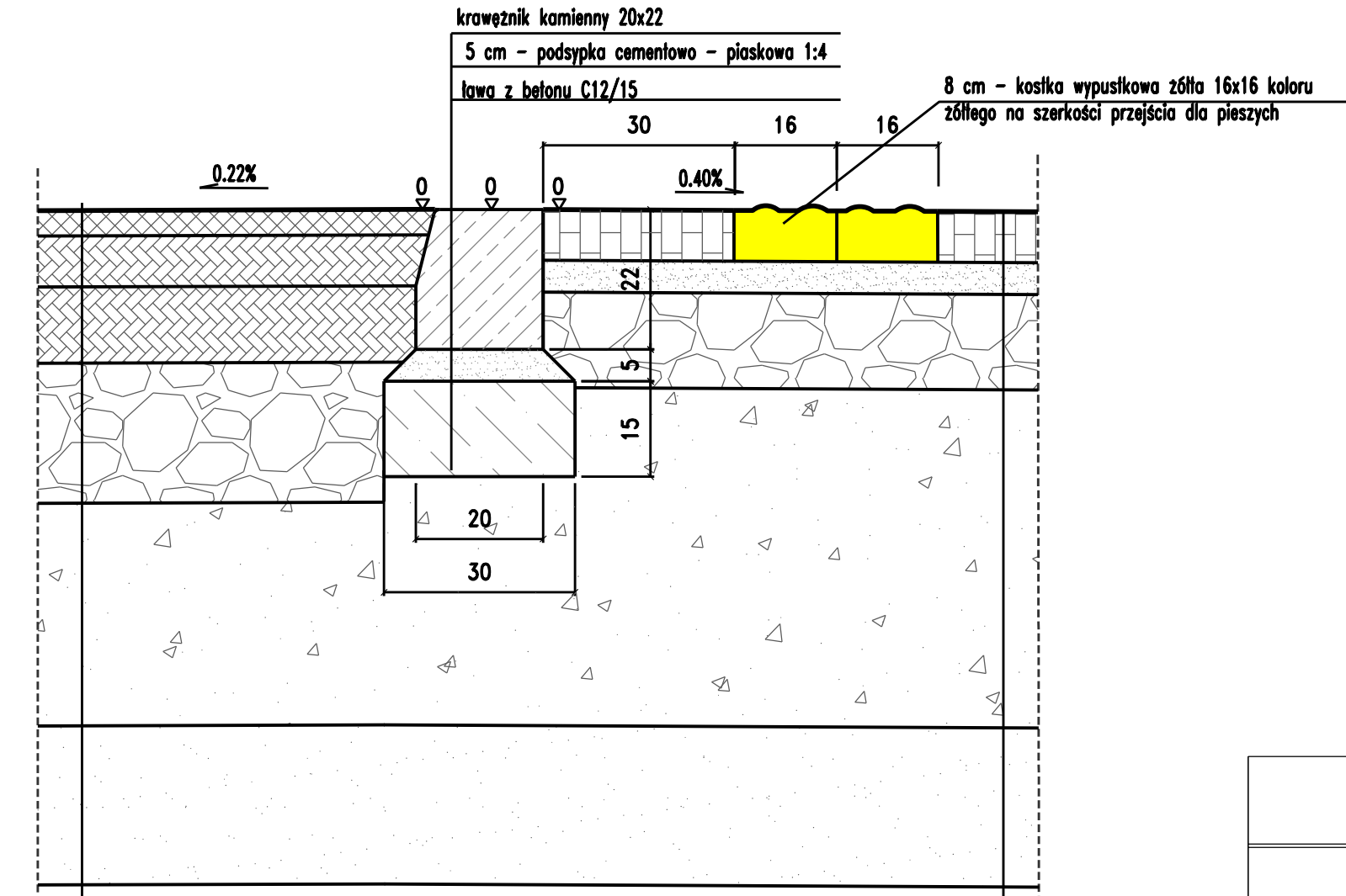


4 cm - warstwa ścierna - SMA
8 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy
12 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C50/30
35 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60
25 cm - ulepszone podłoże - z mieszanki niezwiązanej o CBR>20
zagęszczone podłoże gruntowe G3

5 cm - kostka wypustkowa żółta 16x16
8 cm - podsypka cem.-piaskowa
15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
15 cm - ulepszone podłoże - z mieszanki niezwiązanej o CBR>60
zagęszczone podłoże gruntowe G3

Szczegół J skala 1:10

pas ruchu azyl dla pieszych



4 cm - warstwa ścierna - SMA
8 cm - warstwa wiążąca - beton asfaltowy
12 cm - podbudowa zasadnicza - beton asfaltowy
22 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana C50/30
35 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60
25 cm - ulepszone podłoże - z mieszanki niezwiązanej o CBR>20
zagęszczone podłoże gruntowe G3

8 cm - kostka betonowa fazowana szara
5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
15 cm - podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30
50 cm - podbudowa pomocnicza - mieszanka niezwiązana o CBR>60
25 cm - ulepszone podłoże - z mieszanki niezwiązanej o CBR>20
zagęszczone podłoże gruntowe G3

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI - ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor :
GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI



FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.: Szczegóły konstrukcyjne

Skala:
1:10

Projektował : mgr inż. Mariusz Szyszkowski

181/Gd/2002

Rys. nr
4.2

Sprawdził : mgr inż. Jarosław Grabowski

POM/0028/PW00/05

Data:
11.06.2015