

Raj. Suwałki
17.01.17 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 82 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), w związku z §3 ust. 1 pkt. 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) oraz art. 128 i 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 23 ze zm.) na wniosek Gminy Miasta Suwałki w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 8 kwietnia 2013 r., znak: OSGK.6220.25.2013.DK, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej, na nieruchomości położonej na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego, oznaczonej nr ewid. gruntów: 31967/1 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. gruntu 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie, sprostowanej postanowieniem Prezydenta Miasta Suwałk nr OSGK.6220.4.2016.DK z dnia 20.01.2016 r. w zakresie:

- 1) zmiany długości głównej drogi startowej (DS-1) o nawierzchni sztucznej z 1312 m na 1320 m.
- 2) rozszerzenia zakresu wniosku o budowę pasa drogi startowej o nawierzchni trawiastej długości 1440 m (60 m od każdego progu drogi startowej DS-1) i łącznej szerokości 150 m (75m od osi drogi startowej w każdą stronę),
- 3) rozszerzenia zakresu wniosku o budowę drogi startowej (DS-2) o nawierzchni naturalnej darniowej o długości 800m i szerokości 60m wraz z jej zabezpieczeniem poza progiem po obu stronach po 30 m (łączna długość 860 m) z zabezpieczeniem krawędzi bocznych po 10 m (łączna szerokość 80 m),
- 4) rozszerzenia granic terenu przedsięwzięcia o działki nr geod. 31967/12 i 31967/18,
- 5) w związku z dokonanym podziałem działek o nr geod. 31967/8 (na działki nr 31967/22 i 31967/21) i 31967/20 (na działki nr 31967/23 i 31967/24), przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na nieruchomości położonej na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego, oznaczonej nr ewid. gruntów: 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24, obręb nr 0007, Miasto Suwałki oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki oznaczonej nr ewid. gruntu 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie

I. zmieniam decyzję Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 8 kwietnia 2013 r., znak: OSGK.6220.25.2013.DK o środowiskowych uwarunkowaniach, sprostowaną postanowieniem Prezydenta Miasta Suwałk nr OSGK.6220.4.2016.DK z dnia 20.01.2016 r., w ten sposób, że treść decyzji otrzymuje brzmienie:

„stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1320 m i szerokości 30 m o nawierzchni

sztucznej, budowie pasa drogi startowej o nawierzchni trawiastej długości 1440 m (60 m od każdego progu drogi startowej DS-1) i łącznej szerokości 150 m (75m od osi drogi startowej w każdą stronę), budowie drogi startowej DS-2 o nawierzchni trawiastej naturalnej darniowej o długości 800m i szerokości 60m wraz z jej zabezpieczeniem poza progiem po obu stronach po 30m (łączna długość 860 m) z zabezpieczeniem krawędzi bocznych po 10 m (łączna szerokość 80 m), wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej, na nieruchomości położonej na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego, oznaczonej nr ewid. gruntów: 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24, obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. gruntu 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie”.

II. nadając decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Uzasadnienie

Gmina Miasta Suwałki wystąpiła do tut. Organu z wnioskiem w sprawie zmiany ostatecznej decyzji Prezydenta Miasta Suwałk z dnia 8 kwietnia 2013 r., znak: OSGK.6220.25.2013.DK, o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej, na nieruchomości położonej na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego, oznaczonej nr ewid. gruntów: 31967/1 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. gruntu 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie, sprostowanej postanowieniem Prezydenta Miasta Suwałk nr OSGK.6220.4.2016.DK z dnia 20.01.2016 r. w zakresie:

Prezydenta Miasta Suwałk nr OSGK.6220.4.2016.DK z dnia 20.01.2016 r. w zakresie:

- 1) zmiany długości głównej drogi startowej (DS-1) o nawierzchni sztucznej z 1312 m na 1320 m,
- 2) rozszerzenia zakresu wniosku o budowę pasa drogi startowej o nawierzchni trawiastej długości 1440 m (60 m od każdego progu drogi startowej DS-1) i łącznej szerokości 150 m (75m od osi drogi startowej w każdą stronę),
- 3) rozszerzenia zakresu wniosku o budowę drogi startowej (DS-2) o nawierzchni naturalnej darniowej o długości 800m i szerokości 60m wraz z jej zabezpieczeniem poza progiem po obu stronach po 30 m (łączna długość 860 m) z zabezpieczeniem krawędzi bocznych po 10 m (łączna szerokość 80 m),
- 4) rozszerzenia granic terenu przedsięwzięcia o działki nr geod. 31967/12 i 31967/18,
- 5) w związku z dokonanym podziałem działek o nr geod. 31967/8 (na działki nr 31967/22 i 31967/21) i 31967/20 (na działki nr 31967/23 i 31967/24), przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na nieruchomości położonej na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego, oznaczonej nr ewid. gruntów: 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24, obręb nr 0007, Miasto Suwałki oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki oznaczonej nr ewid. gruntu 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, z zaznaczonym przewidywanym

obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, wraz z zapisem mapy w formie elektronicznej oraz wypisy z ewidencji gruntów.

W myśl art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym przypadku jest Prezydent Miasta Suwałk.

Art. 87 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, wprowadza wymóg zastosowania procedury wymaganej przy wydawaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach również do zmiany decyzji w trybie art. 155 Kpa.

Planowane zamierzenie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71, §3 ust. 1 pkt. 59 – lotniska inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. z 2013 r., poz. 757, z późn. zm.), przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Tut. Organ zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353), zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach, w zakresie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI-4240.140.2016.AN z dnia 8 grudnia 2016 r., sprostowanym postanowieniem z dnia 2 stycznia 2017 r. stwierdził, że przedmiotowe postępowanie dotyczy zmiany wydanej decyzji z dnia 8 kwietnia 2013 r. dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania i płaszczyzny postoju samolotów w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego, budowie hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na terenie istniejącego lotniska w Suwałkach, nie zaistniały podstawy do zmiany dotychczasowego stanowiska, które organ już zajął na etapie wydawania opinii z dnia 8 marca 2013 r. W związku z powyższym ze względu na charakter i zakres zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 115/O/NZ/16 z dnia 2 grudnia 2016 r., sprostowaną postanowieniem z dnia 5 stycznia 2017 r. uznał, że dla planowanego przedsięwzięcia, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Analizując rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na :

- 1) budowie głównej drogi startowej (DS-1) o długości 1320 m i szerokości 30 m o nawierzchni sztucznej wraz z pasem drogi startowej o nawierzchni trawiastej 60 m od każdego progu drogi startowej (łączna długość 1440 m) i łącznej szerokości 150 m (75m od osi drogi startowej w każdą stronę),
- 2) budowę płaszczyzny do zawracania na DS-1 o nawierzchni sztucznej w kształcie trapezu prostokątnego o szerokości 30 m oraz jednym boku długości 60 m i 80 m drugim,
- 3) budowie płyty postojowej PPS o nawierzchni sztucznej o szerokości 65 m i długości 130 m,

- 4) budowie drogi kołowania DK, łączącej DS-1 Z PPS, o nawierzchni sztucznej o szerokości 15 m i długości 153 m,
- 5) budowie drogi startowej (DS-2) o długości 800 m i szerokości 60 m wraz z jej zabezpieczeniem poza progiem po obu stronach po 30 m (łącznie długość 860 m) z zabezpieczeniem krawędzi bocznych po 10 m (łącznie szerokość 80 m) o nawierzchni naturalnej darniowej,
- 6) budowie hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem,
- 7) budowie infrastruktury technicznej:
 - dróg dojazdowych i przeciwpożarowych,
 - budowie odwodnienia liniowego PPS wraz z separatorem i instalacją rozsączającą,
 - budowie oświetlenia, w tym nawigacyjnego DS-1 i płaszczyzny do zawracania, DK I PPS,
 - budowie stref bezpieczeństwa końca drogi startowej (DS-1),
 - budowie instalacji elektrycznej do zainstalowania dwóch oświetleniowych wskaźników kierunku wiatru,
 - budowie sieci hydrantów podziemnych i naziemnych z montażem zbiornika przeciwpożarowego,
- 8) budowie ogrodzenia terenu lotniska o wysokości do 2 m z bramami przesuwными,

w związku z rozbudową i przebudową lotniska w Suwałkach - etap I wraz z dostosowaniem do potrzeb lotniska użytku wyłącznego, o kodzie referencyjnym 2B, na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego, o nr ewid. gruntów: 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24, obręb nr 0007, Miasto Suwałki oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. gruntu 54/4 obręb 0045 Zielone Kamedulskie.

Obecnie lotnisko posiada nawierzchnię gruntowo-darniową z wyznaczonymi dwoma darniowymi pasami startowymi o wymiarach 760 m x 260 m, 520 m x 220 m i drogami startowymi o nawierzchni darniowej 640 m x 260 m, 400 m x 100 m. Aktualnie, stałe natężenie ruchu na lotnisku wynosi 4-5 startów i lądowań na dobę. Po zrealizowaniu drogi startowej maksymalny prognozowany ruch lotniczy pozostanie na dotychczasowym poziomie. Maksymalnie, przyjmuje się 10 lotów/dobę. Lotnisko obsługiwać będzie lekkie samoloty z napędem tłokowym, o mocy akustycznej silnika, wynoszącej max 160 W, śmigłowce, szybowce i motolotnie. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się startów i lądowania samolotów odrzutowych, o mocy akustycznej silników 200 W i turbodrzutowych, o mocy 180 W. Obsługa lotniska będzie odbywała się na dotychczasowych zasadach, ulicą Wojczyńskiego.

Najbliższa planowanej do utwardzenia drogi startowej zabudowa mieszkaniowa znajduje się w następujących odległościach:

- od strony północnej - zabudowa wielorodzinna wsi Zielone Kamedulskie (teren po byłym PGR) - około 1000 m,
- od strony zachodniej - zabudowa zagrodowa wsi Zielone Królewskie I - około 1430 m,
- od strony północno-wschodniej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna w odległości - około 700 m,
- od strony wschodniej - najbliższe położone siedlisko znajduje się w odległości około 450 m.

Teren lotniska nie jest ogrodzony. W południowo-wschodniej części znajduje się zabudowa składająca się z: portierni o pow. 27 m², hangaru o pow. 175 m², hangaru z warsztatami o pow. 961 m², magazynu paliw i smarów o pow. 18 m².

Z lotniskiem od strony wschodniej graniczy wybudowana w 2012 roku baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Przy południowej granicy lotniska znajduje się trasowa pomoc nawigacyjna DVOR/DME ze strefą ograniczonego inwestowania o promieniu 300 m. Dookoła terenu lotniska znajdują się głównie grunty rolne i nieużytki. W rejonie istniejącej zabudowy portowej przewidziano pozostawienie istniejącej zieleni wysokiej niekolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Obsługę komunikacyjną przedsięwzięcia przewiduje się

z ul. Wojczyńskiego. Powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi 100,8 ha. Powierzchnia DS-1 (drogi startowej), DK (drogi kołowania) i PPS (płaszczyzny postoju samolotów) – ok. 5,32 ha, powierzchnia dojazdów z parkingami – ok. 0,14 ha, powierzchnia biologicznie czynna – około 95,2 ha.

Powierzchnie drogi startowej DS-1 na kierunku W-E o wymiarach 1320-30 m i płaszczyzny do zawracania na DS-1 w kształcie trapezu prostokątnego o szerokości 30 m oraz jednym boku długości 60 m i 80 m drugim o nawierzchni sztucznej (z wykorzystaniem asfaltobetonu, o odpowiednich parametrach wytrzymałości, tarcia i ścieralności, w celu optymalnego skrócenia długości tras startu i lądowania statku powietrznego), są wyprofilowane w sposób zapewniający powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych na teren przyległy o nawierzchni trawiastej, pozostającej w dyspozycji lotniska.

Z płaszczyzny postoju samolotów PPS o wymiarach 65x130 m – odprowadzenie wód odbywać się będzie poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej. Łączna powierzchnia elementów utwardzonych 1 i 2 to ok. 5,32 ha.

Przewiduje się utwardzone dojazdy z parkingiem do 50 miejsc postojowych. Odwodnienie nawierzchni utwardzonych i parkingu poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej. Łączna powierzchnia elementów utwardzonych ok. 0,14 ha.

Hangar lotniczy i budynek administracyjno-szkoleniowy wykonane będą w technologii tradycyjnej z niezbędną infrastrukturą

Uzbrojenie instalacyjne – po realizacji przedsięwzięcia przedsięwzięcia będą stanowić:

- instalacja kanalizacji sanitarnej,
- instalacja kanalizacji deszczowej,
- instalacja rozsączająca,
- instalacje elektromagnetyczne,
- instalacje oświetlenia bazy lotniskowej,
- instalacje teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- instalacje ppoż. z hydrantami zewnętrznymi,
- instalacja ciepłownicza z własną kotłownią.

Oceniając możliwość zagrożenia środowiska wynikającą z usytuowania przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarze przylegającym do jeziora lub ochrony uzdrowiskowej, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 zlokalizowane są 2 km od granic projektowanego obszaru specjalnej ochrony siedlisk "Ostoja Augustowska" (kod: PLH 200005) oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Puszcza Augustowska (kod: PLB 200002). W związku z lokalizacją przedsięwzięcia na terenie już istniejącego lotniska, w znacznej odległości od obszarów chronionych, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody utworzone na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 r. poz. 2134 t.j.), w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000. Nie pogorszy także stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, a także nie pogorszy integralności obszaru Natury 2000 lub powiązań z innymi obszarami.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie obejmuje i nie sąsiaduje z obiektami zabytkowymi. Nie

stanowi części krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Lokalizacja przedsięwzięcia zgodna jest z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego przyjętym uchwałą NR XLVIII/534/2014 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 29 kwietnia 2014 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu położonego w rejonie lotniska w Suwałkach.

Oceniając rodzaj i skalę możliwego oddziaływania stwierdzono, że przedsięwzięcie oddziaływać będzie lokalnie, bez transgranicznego oddziaływania. Z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, ani też ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie w myśl rozporządzenia Ministra gospodarki z dnia 10 października 2013 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2013 r. poz. 1479) nie zalicza się do zakładu o zwiększonym ryzyku lub zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Zarówno w fazie budowy, jak i w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Wytwarzane też będą odpady niebezpieczne, inne niż niebezpieczne oraz ścieki.

W fazie budowy, w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych i budowlanych oraz transportu materiałów drogowych i budowlanych pojazdami ciężarowymi, przewiduje się emisję pyłów do powietrza. Podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlano - montażowego i drogowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych), przewiduje się emisję do powietrza substancji gazowych tj. CO, NO_x i węglowodorów.

Podczas prac realizacyjnych emitowany również będzie hałas, który może cechować się wysokim natężeniem, nawet około 85 - 115 dB(A), ale będzie krótkotrwały, o zasięgu lokalnym. W wyniku ewentualnych prac rozbiórkowych oraz budowlanych wytwarzane będą odpady inne niż niebezpieczne

W fazie eksploatacji lotnisko będzie źródłem emisji do powietrza substancji, głównie gazowych i pyłów, powstających w wyniku: spalania paliw w silnikach samolotów i helikopterów podczas startów i lądowań oraz spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów osobowych.

Przy założeniach utrzymania dotyczących ilości operacji startów i lądowań, wielkości wykorzystywanego paliwa lotniczego oraz natężenia ruchu pojazdów, wielkości emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza w wyniku funkcjonowania lotniska nie ulegną istotnym zmianom, a co za tym idzie nie spowodują znaczącego pogorszenia stanu powietrza, nie spowodują również przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń.

Funkcjonowanie lotniska będzie powodowało emisję hałasu do środowiska, głównie w wyniku operacji startów i lądowań statków powietrznych oraz w mniejszym stopniu hałasu komunikacyjnego od pojazdów poruszających się po wewnętrznym układzie drogowym oraz parkujących na wyznaczonych miejscach postojowych.

Zgodnie z profilem startu i podejścia do lądowania:

- w fazie startu maksymalna moc silnika wykorzystywana jest tylko podczas rozbiegu statku. Po oderwaniu od ziemi wysokość statku wzrasta, na krawędzi lotniska wynosi około 100 m n.p.t. i cały czas rośnie. Na kierunkach projektowanego pasa najbliższe zabudowania znajdują się w odległości około 1,5 km od strony zachodniej i w odległości około 700 m od strony wschodniej, w tym jedno siedlisko w odległości ok. 450 m,
- w fazie lądowania podejście wykonuje się na zredukowanych obrotach silnika, przejście na maksymalną moc odbywa się tylko i wyłącznie w tzw. manewrze przejścia na drugi krąg. Jest to manewr wykonywany bezpośrednio nad lotniskiem.

Samoloty na trasach wznoszenia i oczekiwania emitują hałas na poziomie 80 - 110 dB, hałas samolotu, przelatującego na wysokości 100 m n.p.t. o poziomie dźwięku 110 dB, po dotarciu do ziemi ma poziom ok. 58 - 60 dB, natomiast samolotu, przelatującego na wysokości ok. 200 m n.p.t. - ok. 52 - 54 dB.

Biorąc powyższe pod uwagę nie ma podstaw do przypuszczenia, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych dla zabudowy mieszkaniowej - 60 dB i dla zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - 55 dB.

Na etapie eksploatacji wody opadowe z terenów utwardzonych, tj. płaszczyzny postoju samolotów i dojazdów z parkingiem – z wyłączeniem wód opadowych z drogi startowej i drogi kołowania, które odprowadzane będą powierzchniowo na teren przyległy – odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozszczepiającej.

Na podstawie art. 10 Kpa, dnia 23 grudnia 2016 r., poinformowano strony o skompletowaniu akt sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że w wyznaczonym terminie 5 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego położenie oraz możliwe oddziaływanie Organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców, wydając postanowienie OSGK.6220.142.2016.DK z dnia 16 stycznia 2017 r.

Na podstawie art. 108 § 1 Kpa, nadaje się niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

Wniosek został został uzasadniony tym, że rozpoczęcie przedmiotowego przedsięwzięcia planowane jest w okresie wiosennym 2017 r. we współpracy z inwestorem prywatnym. Nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności pozwoli na wcześniejsze przygotowanie inwestycji do realizacji.

W związku z powyższym nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej przez Prezydenta Miasta Suwałk stanowi ważny interes wnioskodawcy.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w związku, z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji Organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Decyzja uprawomocniła się

z dniem 14.01.2017r.
D. Kallinich

Z up. PREZYDENTA
NACZELNIKA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej i Gminy
Miasta Suwałk

Jerzy Gutajka

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Suwałki

2. Gmina Suwałki

3. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia

4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I
ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki,

2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę:

- 1) głównej drogi startowej (DS-1) o długości 1320 m i szerokości 30 m o nawierzchni sztucznej wraz z pasem drogi startowej o nawierzchni trawiastej 60 m od każdego progu drogi startowej (łącznie długość 1440 m) i łącznej szerokości 150 m (75m od osi drogi startowej w każdą stronę),
- 2) płaszczyzny do zawracania na DS-1 o nawierzchni sztucznej w kształcie trapezu prostokątnego o szerokości 30 m oraz jednym boku długości 60 m i 80 m drugim,
- 3) płyty postojowej PPS o nawierzchni sztucznej o szerokości 65 m i długości 130 m,
- 4) drogi kołowania DK, łączącej DS-1 z PPS, o nawierzchni sztucznej o szerokości 15 m i długości 153 m,
- 5) drogi startowej (DS-2) o długości 800 m i szerokości 60 m wraz z jej zabezpieczeniem poza progiem po obu stronach po 30 m (łącznie długość 860 m) z zabezpieczeniem krawędzi bocznych po 10 m (łącznie szerokość 80 m) o nawierzchni naturalnej darniowej,
- 6) hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem,
- 7) infrastruktury technicznej:
 - dróg dojazdowych i przeciwpożarowych,
 - budowie odwodnienia liniowego PPS wraz z separatorem i instalacją rozsączającą,
 - budowie oświetlenia, w tym nawigacyjnego DS-1 i płaszczyzny do zawracania, DK i PPS,
 - budowie stref bezpieczeństwa końca drogi startowej (DS-1),
 - budowie instalacji elektrycznej do zainstalowania dwóch oświetleniowych wskaźników kierunku wiatru,
 - budowie sieci hydrantów podziemnych i naziemnych z montażem zbiornika przeciwpożarowego,
- 8) ogrodzenia terenu lotniska o wysokości do 2 m z bramami przesuwными,
Hangar lotniczy i budynek administracyjno-szkoleniowy wykonane będą w technologii tradycyjnej z niezbędną infrastrukturą.

Uzbrojenie instalacyjne – po realizacji przedsięwzięcia przedsięwzięcia będą stanowić:

- instalacja kanalizacji sanitarnej,
- instalacja kanalizacji deszczowej,
- instalacja rozsączająca,
- instalacje elektromagnetyczne,
- instalacje oświetlenia bazy lotniskowej,
- instalacje teletechniczne,
- sieci wodociągowe,
- instalacje ppoż. z hydrantami zewnętrznymi,
- instalacja ciepłownicza z własną kotłownią.

Z up. PREZYDENTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Jerzy Wałęska

OSGK.6220.4.2016.DK

Suwałki, dnia 20 stycznia 2016 r.

*Prez. Suwałki
+ Prez. Suwałki
20.01.2016*

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 113 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013, poz. 267)

postanawia się

sprostować z urzędu oczywistą omyłkę w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 8 kwietnia 2013 r. Nr OSGK.6220.25.2013.DK dotyczącej budowy drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. 54/4, obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie, w następujący sposób:

warunek drugi uwarunkowań środowiskowych oraz akapit 9 na stronie 5 przedmiotowej decyzji otrzymuje brzmienie:

- wody opadowe z terenów utwardzonych, tj. płaszczyzny postoju samolotów i dojazdów z parkingiem - z wyłączeniem wód opadowych z drogi startowej i drogi kołowania, które odprowadzane będą powierzchniowo na teren przyległy - odprowadzać poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej.

Uzasadnienie

W decyzji Nr OSGK.6220.25.2013.DK z dnia 8 kwietnia 2013 r. jako drugi warunek uwarunkowań środowiskowych oraz w akapicie 9 na stronie 5 decyzji omyłkowo wpisano że „wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej”.

Jest to oczywista omyłka, gdyż z załącznika do przedmiotowej decyzji stanowiącego charakterystykę przedsięwzięcia oraz z Karty informacyjnej przedsięwzięcia dołączonej do wniosku wynika, że drogi wyprofilowane będą w sposób zapewniający powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych na teren przyległy o nawierzchni trawiastej, pozostający w dyspozycji lotniska. Odwodnienie płaszczyzny postoju samolotów nastąpi poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, że jest to oczywista omyłka w rozumieniu przepisów Kodeksu postępowania administracyjnego. W związku z czym postanowiono sprostować oczywistą omyłkę w wydanej decyzji.

Na powyższe postanowienie służy stronom zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałki, w terminie 7 dni o daty jego otrzymania i obwieszczenia.

*Niniejsze postanowienie podlega
nieważności z dniem 13 lutego 2016*

OSGK.6220.4.2016.DK
Wzrostek
105

Z up. PREZYDENTA
NACZELNIKA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Jerzy Gałazka

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Suwałki
2. Gmina Suwałki
3. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia
4. a/a

Suwałki, dnia 8 kwietnia 2013 r.

OSGK.6220.25.2013.DK

Adriana Szwarc
10.04.13

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), oraz w związku z §3 ust. 1 pkt. 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Suwałki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie

i określám

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

- drogi startowe wraz z pętlami nawrotowymi i drogi kołowania wykonać jako nawierzchnie utwardzone, z wykorzystaniem asfaltobetonu,
- wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzać poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej,
- zabezpieczyć przed zniszczeniem zieleń nieprzewidzianą do wycinki

Uzasadnienie

Gmina Miasta Suwałki, w dniu 8 lutego 2013 r. wystąpiła do tut. organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz

drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki, o nr ewid. 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowane zamierzenie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, §3 ust. 1 pkt. 59 – lotniska inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410, z późn. zm.), przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym przypadku jest Prezydent Miasta Suwałk.

W oparciu o art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w dniu 13 lutego 2013 r. organ prowadzący postępowanie administracyjne, w związku z tym, że ilość stron postępowania przekracza 20, obwieszczeniem zawiadomił strony, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ zapewnił również możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok. 208, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi ani wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI-4240.18.2013.AN z dnia 8 marca 2013 r., po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznał, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 19/O/NZ/13 z dnia 20 lutego 2013 r., z uwagi na to, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie powinno wpłynąć na przekroczenie dopuszczalnych norm zarówno natężenia poziomu hałasu, jak i stężeń zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w odniesieniu do obszarów chronionych uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 63 ww. ustawy, organ przeanalizował rodzaj, zakres i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania.

Analizując rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na :

- budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m,
- budowie drogi kołowania o szerokości 15 m,
- budowie płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65 x130 m,
- budowie hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej.

Lotnisko jest obiektem istniejącym. Tak jak dotychczas przeznaczone będzie dla potrzeb działalności szkoleniowo-sportowej oraz potrzeb pozostałych użytkowników np. Suwalskiej Szkoły Lotniczej. Aktualnie lotnisko posiada nawierzchnię gruntowo-darniową z wyznaczonymi dwoma darniowymi pasami startowymi o wymiarach 760 m x260 m, 520 m x 220m i drogami startowymi o nawierzchni darniowej 640 m x260m, 400m x100m. Aktualnie, stałe natężenie ruchu na lotnisku wynosi 4-5 startów i lądowań na dobę. Po zrealizowaniu drogi startowej maksymalny prognozowany ruch lotniczy pozostanie na dotychczasowym poziomie. Maksymalnie, przyjmuje się 10 lotów/dobę. Lotnisko obsługiwać będzie lekkie samoloty z napędem tłokowym, o mocy akustycznej silnika, wynoszącej max 160 W, śmigłowce, szybowce i motolotnie. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się startów i lądowania samolotów odrzutowych, o mocy akustycznej silników 200 W i turboodrzutowych, o mocy 180 W.

Najbliższa planowanej do utwardzenia drogi startowej zabudowa mieszkaniowa znajduje się w następujących odległościach:

- od strony północnej - zabudowa wielorodzinna wsi Zielone Kamedulskie (teren po byłym PGR) - około 1000 m,
- od strony zachodniej - zabudowa zagrodowa wsi Zielone Królewskie I - około 1430 m,
- od strony północno-wschodniej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna w odległości - około 700m,
- od strony wschodniej - najbliższe położone siedlisko znajduje się w odległości około 450 m.

Teren lotniska nie jest ogrodzony. W południowo-wschodniej części znajduje się zabudowa składająca się z: portierni o pow. 27 m², hangaru o pow. 175 m², hangaru z warsztatami o pow. 961 m², magazynu paliw i smarów o pow. 18 m².

Z lotniskiem od strony wschodniej graniczy wybudowana w 2012 roku baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Przy południowej granicy lotniska znajduje się trasowa pomoc nawigacyjna DVOR/DME ze strefą ograniczonego inwestowania o promieniu 300 m. Dookoła terenu lotniska znajdują się głównie grunty rolne i nieużytki. W rejonie istniejącej zabudowy portowej przewidziano pozostawienie istniejącej zieleni wysokiej niekolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Obsługę komunikacyjną przedsięwzięcia przewiduje się z ul. Wojczyńskiego. Powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi 100,26 ha. Powierzchnia drogi startowej, drogi kołowania i płaszczyzny postoju samolotów – ok. 5,38 ha, powierzchnia dojazdów z parkingami – ok. 0,12 ha.

Wody opadowe i roztopowe z płaszczyzny postoju samolotów oraz z utwardzonych dróg dojazdowych i parkingów odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej.

Oceniając możliwość zagrożenia środowiska wynikającą z usytuowania przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarze przylegającym do jeziora lub ochrony uzdrowiskowej, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000. Najbliższe położone obszary Natura

2000 zlokalizowane są 2 km od granic projektowanego obszaru specjalnej ochrony siedlisk "Ostoja Augustowska" (kod: PLH 200005) oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Puszcza Augustowska (kod: PLB 200002). W związku z lokalizacją przedsięwzięcia na terenie już istniejącego lotniska, w znacznej odległości od obszarów chronionych, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody utworzone na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000. Nie pogorszy także stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, a także nie pogorszy integralności obszaru Natury 2000 lub powiązań z innymi obszarami.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie obejmuje i nie sąsiaduje z obiektami zabytkowymi. Nie stanowi części krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Lokalizacja przedsięwzięcia nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Natomiast zgodna jest ze "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk" uchwalonym Uchwałą Nr XXII/238/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 maja 2012 r. w sprawie zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk”.

Oceniając rodzaj i skalę możliwego oddziaływania stwierdzono, że przedsięwzięcie oddziaływać będzie lokalnie, bez transgranicznego oddziaływania. Z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, ani też ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie należy do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

Zarówno w fazie budowy, jak i w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Wytwarzane też będą odpady niebezpieczne, inne niż niebezpieczne oraz ścieki.

W fazie budowy, w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych i budowlanych oraz transportu materiałów drogowych i budowlanych pojazdami ciężarowymi, przewiduje się emisję pyłów do powietrza. Podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlano - montażowego i drogowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych), przewiduje się emisję do powietrza substancji gazowych tj. CO, NO_x i węglowodorów. Podczas prac realizacyjnych emitowany będzie hałas, który może cechować się wysokim natężeniem, nawet około 85 - 115 dB(A), ale będzie krótkotrwały, o zasięgu lokalnym. W wyniku ewentualnych prac rozbiórkowych oraz budowlanych wytwarzane będą odpady inne niż niebezpieczne

W fazie eksploatacji lotnisko będzie źródłem emisji do powietrza substancji, głównie gazowych i pyłów, powstających w wyniku: spalania paliw w silnikach samolotów i helikopterów podczas startów i lądowań oraz spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów osobowych.

Przy założeniach utrzymania dotyczących ilości operacji startów i lądowań, wielkości wykorzystywanego paliwa lotniczego oraz natężenia ruchu pojazdów, wielkości emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza w wyniku funkcjonowania lotniska nie ulegną istotnym zmianom, a co za tym idzie nie spowodują znaczącego pogorszenia stanu powietrza, nie spowodują również przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń.

Funkcjonowanie lotniska będzie powodowało emisję hałasu do środowiska, głównie w wyniku operacji startów i lądowań statków powietrznych oraz w mniejszym stopniu hałasu komunikacyjnego od pojazdów poruszających się po wewnętrznym układzie drogowym

oraz parkujących na wyznaczonych miejscach postojowych.

Zgodnie z profilem startu i podejścia do lądowania:

- w fazie startu maksymalna moc silnika wykorzystywana jest tylko podczas rozbiegu statku. Po oderwaniu od ziemi wysokość statku wzrasta, na krawędzi lotniska wynosi około 100 m n.p.t. i cały czas rośnie. Na kierunkach projektowanego pasa najbliższe zabudowania znajdują się w odległości około 1,5 km od strony zachodniej i w odległości około 700 m od strony wschodniej, w tym jedno siedlisko w odległości ok. 450 m,
- w fazie lądowania podejście wykonuje się na zredukowanych obrotach silnika, przejście na maksymalną moc odbywa się tylko i wyłącznie w tzw. manewrze przejścia na drugi krąg. Jest to manewr wykonywany bezpośrednio nad lotniskiem.

Samoloty na trasach wznoszenia i oczekiwania emitują hałas na poziomie 80 - 110 dB, hałas samolotu, przelatującego na wysokości 100 m n.p.t. o poziomie dźwięku 110 dB, po dotarciu do ziemi ma poziom ok. 58 - 60 dB, natomiast samolotu, przelatującego na wysokości ok. 200 m n.p.t. - ok. 52 - 54 dB.

W związku z powyższym nie ma podstaw do przypuszczenia, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych dla zabudowy mieszkaniowej - 60 dB i dla zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - 55 dB.

Na podstawie art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 15 marca 2013 r., zawiadomiono strony o skompletowanych aktach sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego położenie oraz możliwe oddziaływanie organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców, wydając stosowne postanowienie OSGK.6220.25.2013.DK z dnia 5 kwietnia 2013 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, określone zostały warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska.

Mając na względzie ograniczenie emisji do środowiska substancji i energii, drogi startowe wraz z pętlami nawrotowymi i drogi kołowania wykonane zostaną jako nawierzchnie utwardzone, z wykorzystaniem asfaltobetonu,

Na etapie eksploatacji wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej.

W trosce o zachowanie zieleni miejskiej na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed zniszczeniem zieleń nieprzewidzianą do wycinki.

Nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia, w związku z czym nie nałożono obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Strony postępowania poinformowano o toczącym się postępowaniu, zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok 208. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy, w związku, z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia

stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282), opłacono w formie przelewu na konto Urzędu Miejskiego w Suwałkach.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

Decyzja uprawomocniła się

z dniem 8.05.2015

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Suwałki
2. Gmina Suwałki
3. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I
ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę:

1. drogi startowej DS na kierunku W-E o wymiarach 1312 x 30 m wraz z: drogą kołowania DK szerokości 15,0 m oraz płaszczyzną postoju samolotów PPS o wymiarach 65x130 m. Drogi wyprofilowane będą w sposób zapewniający powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych na teren przyległy o nawierzchni trawiastej, pozostający w dyspozycji lotniska. Odwodnienie płaszczyzny postoju samolotów nastąpi poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej. Łączna powierzchnia elementów utwardzonych wynosi ok. 5,38 ha.
2. utwardzonych dojazdów z parkingiem do 50 miejsc postojowych. Odwodnienie nawierzchni utwardzonych i parkingu nastąpi poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej. Łączna powierzchnia elementów utwardzonych wynosi ok. 0,12 ha.
3. hangarów lotniczych i budynku administracyjno-szkoleniowego. Przy realizacji hangarów zostaną zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko, obejmujące zaprojektowanie układu przestrzenno - funkcjonalnego hangarów oraz ich wyposażenia instalacyjnego, spełniającego wymagania dla tego typu obiektów (utwardzone, nienasiąkliwe posadzki, instalacja wentylacyjna, wyposażenie przeciwpożarowe).
4. uzbrojenia instalacyjnego, które stanowiąc będą:
 - instalacja kanalizacji sanitarnej,
 - instalacja kanalizacji deszczowej,
 - instalacja rozsączająca,
 - instalacje elektromagnetyczne,
 - instalacje oświetlenia bazy lotniskowej,
 - instalacje teletechniczne,
 - sieci wodociągowe,
 - instalacje ppoż. z hydrantami zewnętrznymi,
 - instalacja ciepłownicza z własną kotłownią.

Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej
mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

