

Suwałki, dnia 6 czerwca 2018 r.

ZP.271.47.333.2018.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.47.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Rozbudowa i przebudowa lotniska w Suwałkach – I etap wraz z dostosowaniem go do potrzeb lotniska użytku wyłącznego o kodzie referencyjnym 2B oraz zmiana sposobu użytkowania części budynku warsztatowo magazynowego na rozdzielnię elektryczną oraz montaż agregatu prądotwórczego

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 29 maja 2018 r. przez jednego z Wykonawców:

*1. Prosimy o informację czy w zakresie zadania jest wykonanie uproszczonego systemu świateł podejścia na obu kierunkach?*

Zamówienie obejmuje światła krawędzi drogi startowej, progu i końca drogi startowej, krawędzi drogi kołowania płaszczyzny zawracania przy DS. oraz płyty postojowej, oraz oświetlenie płyty postojowej z towarzyszącą infrastrukturą (fundamenty, okablowanie, etc.). Zamawiający potwierdza, że w zakres zadania nie wchodzi wykonanie świateł podejścia z masztami na obu kierunkach, świateł PAPI z grzałkami i ich zasilanie oraz podświetlanych znaków pionowych, oraz żadnych elementów infrastruktury z nimi powiązanych.

*2. Jeżeli odpowiedź na pierwsze pytanie jest twierdząca prosimy o uzupełnienie dokumentacji w następującym zakresie:*

- a) przekroje podłużne i poprzeczne podejścia z zaznaczonymi wysokościami masztów*
  - b) informację o wysokości osi optycznej na jakiej mają być zainstalowane oprawy podejścia na poszczególnych masztach*
  - c) uzupełnienie tabeli doboru zasilaczy o obwody świateł podejścia*
  - d) podanie długości obwodów świateł podejścia i przebiegu tras kablowych*
- Brak powyższych informacji uniemożliwia wycenę.*

Zamawiający potwierdza, że w zakres zadania nie wchodzi wykonanie świateł podejścia z masztami na obu kierunkach, świateł PAPI z grzałkami i ich zasilanie oraz podświetlanych znaków pionowych, oraz żadnych elementów infrastruktury z nimi powiązanych.

*3) Zamawiający w rozdziale 2 pkt 5 siwz wskazuje że: "Przedmiot zamówienia należy wykonać z zastosowaniem materiałów i urządzeń określonych w dokumentacji projektowej" Wnosimy o usunięcie tego zapisu jako niezgodnego z PZP, na rynku istnieje wiele rozwiązań poza zaprojektowanymi i wskazanie konkretnego z nich ogranicza zasady konkurencji oraz nie ma funkcjonalnego uzasadnienia.*

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie obejmuje wykonanie systemu oświetlenia nawigacyjnego z osprzętem i sterowaniem dostarczanym w komplecie przez specjalistycznego producenta oświetlenia nawigacyjnego, który aktualnie funkcjonuje na co najmniej jednym lotnisku użytku publicznego.

4) Zamawiający w rozdziale 2 pkt 6 siwz wskazuje że: "...Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów i rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od określonych w dokumentacji." Prosimy o jasne sprecyzowanie kryteriów równoważności w przypadku systemu sterowania oświetleniem nawigacyjnym. Zaprojektowane rozwiązanie produkowane jest wyłącznie przez jedną firmę (Transcon), której wyłącznym przedstawicielem jest firma Golland. Zaprojektowany system nie ma innego odpowiednika na rynku. Wnosimy zatem o zmianę zapisów SIWZ w taki sposób aby umożliwić złożenie oferty na innych systemach (nowocześniejszych i powszechnie stosowanych na lotniskach) zgodnych z międzynarodowymi standardami ICAO.

Zamawiający odrzuca sugestię jakoby żądał zastosowania materiałów określonego producenta. Zamówienie obejmuje wykonanie systemu oświetlenia nawigacyjnego z osprzętem i sterowaniem dostarczanym w komplecie przez specjalistycznego producenta oświetlenia nawigacyjnego, który aktualnie funkcjonuje na co najmniej jednym lotnisku użytku publicznego.

Z up. PREZYDENTA

*Łukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Lotniskami  
*mgr Dorota Zupałowska*