

ZP.271.47.331.2018.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.47.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Rozbudowa i przebudowa lotniska w Suwałkach – I etap wraz z dostosowaniem go do potrzeb lotniska użytku wyłącznego o kodzie referencyjnym 2B oraz zmiana sposobu użytkowania części budynku warsztatowo magazynowego na rozdzielnię elektryczną oraz montaż agregatu prądotwórczego

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 28 maja 2018 r. przez jednego z Wykonawców:

W dniu 5 czerwca 2018 r. na stronie internetowej: [um.suwalki.pl](http://um.suwalki.pl) został umieszczony projekt wykonawczy, który jest uszczegółowieniem rozwiązań zastosowanych w projekcie budowlanym, wyjaśnia on większość kwestii poruszanych w pytaniach. Projekt ten nieco odbiega od zatwierdzonego projektu budowlanego z uwagi na wprowadzone korekty w trakcie uzyskiwania pozwolenia na budowę. W przypadku rozbieżności pomiędzy projektem wykonawczym a budowlanym wiążącym dla realizacji robót jest zatwierdzony projekt budowlany.

- 1. Prosimy o udostępnienie przez Zamawiającego, na stronie internetowej, prawomocnego pozwolenia na budowę.*

Zamieszczamy Decyzję Wojewody Podlaskiego Nr 48/2018 z dnia 11.05.2018 r. o pozwoleniu na budowę obejmującym cały zakres zamawianych robót i zawierającym klauzulę o nadaniu tej Decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności.

- 2. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie działki objęte pracami budowlanymi są własnością lub są w posiadaniu Zamawiającego.*

Wszystkie działki objęte zakresem robót są własnością Zamawiającego.

- 3. Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie działki, na których mają być prowadzone prace budowlane są objęte pozwoleniem na budowę.*

Wszystkie działki objęte zakresem robót są objęte pozwoleniem na budowę.

- 4. W nawiązaniu do poprzedniego. Jeśli są odstępstwa, to prosimy o wskazanie numerów działek, przedstawienie ich statusu, uzgodnień/zgód i pozwoleń na przeprowadzenie założonych prac.*

Hipotetyczne sytuacje sugerowane w pytaniu nie dotyczą przedmiotowego zamówienia.

- 5. W nawiązaniu do poprzedniego. Jeśli takowych pozwoleń nie ma, to prosimy o wyłączenie prac na tych działkach z zakresu zadania.*

Sytuacja sugerowana w pytaniu nie dotyczy przedmiotowego zamówienia.

6. *Prosimy o potwierdzenie, że prace budowlane w budynku/budynkach dotyczą tylko i wyłącznie adaptacji pomieszczenia pod rozdzielnię elektryczną dla systemu zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym.*  
Tak prace budowlane w budynku/budynkach dotyczą tylko i wyłącznie adaptacji pomieszczenia pod rozdzielnię elektryczną.

7. *W nawiązaniu do poprzedniego. Jeśli są przewidziane inne prace, poza tym zakresem, to prosimy o projekt przeprowadzenia prac wraz z pełnym opisem.*

Sytuacja sugerowana w pytaniu nie dotyczy przedmiotowego zamówienia.

8. *Prosimy o potwierdzenie, że należy po zakończeniu robót budowlanych wykonać dla Zamawiającego tylko dokumentację do wniosku o uzyskanie pozwolenia na użytkowanie.*

Zamawiający potwierdza, że należy po zakończeniu robót wykonać dla Zamawiającego dokumentację niezbędną do zawiadomienia Podlaskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego o zakończeniu budowy.

9. *Prosimy o wskazanie przeszkód lotniczych na terenie oraz poza terenem lotniska, zarówno tych naturalnych, jak i zabudowy kubaturowej oraz linii energetycznych czy masztów komunikacyjnych.*

Zamawiający nie wskazuje przeszkód lotniczych na terenie oraz poza terenem lotniska, zarówno tych naturalnych, jak i zabudowy kubaturowej oraz linii energetycznych czy masztów komunikacyjnych.

10. *W nawiązaniu do poprzedniego. Jeśli są przeszkody lotnicze na terenie lotniska, to prosimy o dokładne wskazanie rodzaju przeszkody i sposobu usunięcia/modernizacji/przebudowy i określenie w czym zakresie są ewentualne prace z tym związane.*

Przedmiotowe zamówienie nie obejmuje usuwania przeszkód lotniczych na terenie lotniska jak i poza ogrodzeniem lotniska.

11. *W nawiązaniu do poprzedniego. Jeśli są przeszkody poza terenem lotniska, to prosimy o wyłączenie zadań, z nimi związanymi, oraz płynących z tego konsekwencji formalno-administracyjnych z zakresu Wykonawcy.*

Przedmiotowe zamówienie nie obejmuje usuwania przeszkód lotniczych na terenie lotniska jak i poza ogrodzeniem lotniska.

12. *W części architektury, na projekcie zagospodarowania terenu widnieje zapis „Trasa planowanej drogi pożarowej poza terenem opracowania (odrębnym wnioskiem i odrębną procedurą administracyjną)”, prosimy o potwierdzenie, że nie wchodzi to w zakres zadania Wykonawcy.*

Droga pożarowa poza ogrodzeniem lotniska nie jest objęta przedmiotowym zamówieniem.

13. *Czy Zamawiający potwierdza, że fundamenty betonowe świateł nawigacyjnych progu i końca DS i wskaźników kierunku wiatru mają mieć głębokość 1,4m*



zgodnie ze strefą przemarzania, czy można zastosować fundamenty o mniejszej głębokości, np. 0,8m?

Zamawiający potwierdza, że fundamenty betonowe świateł nawigacyjnych progu i końca DS oraz wskaźników kierunku wiatru mają mieć głębokość 1,4m zgodnie ze strefą przemarzania.

14. Prosimy o określenie, czy należy wykonać oblot kontrolny świateł nawigacyjnych i czy należy uwzględnić je w wycenie zadania.

Zamawiający informuje, że oblot kontrolny nie jest objęty przedmiotowym zamówieniem.

15. W nawiązaniu do poprzedniego pytania. Jeżeli tak, to prosimy o potwierdzenie, że termin wykonania zadania nie uwzględnia wykonania oblotów, które zostaną wykonane po zakończeniu prac, w terminie uzgodnionym z Zamawiającym.

Zamawiający informuje, że oblot kontrolny nie jest objęty przedmiotowym zamówieniem.

16. W opisie Architektury występuje zapis:

„Zarządzający lotniskiem ma obowiązek, w ciągu 14 dni, zgłosić do rejestru lotnisk wprowadzone istotne zmiany eksploatacyjne i techniczne cech lotniska (w tym zaktualizować teczkę rejestracyjną, której częścią składową jest ww. instrukcja operacyjna).”

Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zadania po stronie Wykonawcy nie leży obowiązek przygotowania zmian do rejestru lotnisk oraz AIP a w szczególności:

Przygotowanie załączników kartograficznych do wniosku o dokonaniu zmian istotnych cech technicznych i eksploatacyjnych do Rejestru Lotnisk Cywilnych prowadzonego przez Prezesa ULC – do 14 dni od ich zaistnienia.

Przygotowanie załączników kartograficznych do wniosku o zmianę Instrukcji Operacyjnej Lotniska:

- mapa powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w otoczeniu lotniska w skali 1:25000 (na zaktualizowanym podkładzie topograficznym);

- plan zagospodarowania lotniska w skali 1:5000 (na zaktualizowanym podkładzie topograficznym);

- lokalizacja lotniska w regionie w skali 1:500 000;

- plan rejonu zabudowy lotniska w skali 1:1 000;

- profil podłużny i poprzeczny lotniska po osi DS1 i stref podejścia skali 1:1 000/25 000;

- profil podłużny i poprzeczny lotniska po osi DS2 i stref podejścia skali 1:1 000/25 000;

-teczka rejestracyjna lotniska.

Inwentaryzacja i opracowanie operatu pomiarowego przeszkód lotniczych w obszarze oddziaływania lotniska, tj. w obszarze rzutu poziomego powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych w rejonie lotniska - dla parametrów lotniska po modernizacji.

*Aktualizacja dokumentacji kartograficznej Zbioru Informacji Lotniczych AIP VFR POLAND AD4 EPSU, tj.:*

- *mapa AD4 EPSU 3-0 Aerodrome Chart – 1:10 000;*
  - *mapa AD4 EPSU 4-0 Visual Operation Chart – 1:50 000;*
  - *mapa AD4 EPSU 5-0 Visual Operation Chart – 1:250 000;*
  - *mapa Extract Aeronautical Chart of Poland - 1:500 000.*
- a ww. opracowania wykona Zarządzający we własnym zakresie.*

W zakresie zadania po stronie Wykonawcy nie leży obowiązek przygotowania zmian do rejestru lotnisk oraz AIP .

Wszelką dokumentację rejestracyjną sporządzi Zarządca Lotniska.

17. *Prosimy o potwierdzenie, że wydłużenie gwarancji powyżej 3 lat na wykonane roboty nie dotyczy gwarancji na dostarczone materiały specjalistyczne oświetlenia nawigacyjnego, w tym światła, układ zasilania i sterowania. Informujemy, że producenci oświetlenia nawigacyjnego udzielają gwarancji 2-3 letniej. Dlatego też proponujemy, w celu obniżenia kosztów realizacji inwestycji, aby wydłużenie gwarancji ponad 3 lata dotyczyło robót, a nie wyposażenia specjalistycznego, w tym oświetlenia nawigacyjnego, układu zasilania i sterowania, agregatu, oświetlenia PPS.*

Zamawiający potwierdza, że wydłużenie gwarancji powyżej 3 lat nie dotyczy wyposażenia specjalistycznego oświetlenia nawigacyjnego, układu zasilania i sterowania, agregatu i oświetlenia PPS, a tylko robót budowlanych.

18. *Prosimy o potwierdzenie, że gwarancja nie dotyczy elementów naturalnie zużywających się.*

Zamawiający potwierdza, że gwarancja nie dotyczy elementów naturalnie zużywających się.

19. *Dotyczy oświetlenia nawigacyjnego. Czy dla potwierdzenia jakości rozwiązań do zastosowania w realizacji, Zamawiający wymaga aby zastosować system składający się min. z pulpitu sterowania i regulatorów stałoprądowych, funkcjonujących na innym lotnisku użytku publicznego lub użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji?*

Zamawiający wymaga zastosowania regulatorów stałoprądowych z układem sterowania (pulpitu zdalnego sterowania) dostarczanego w komplecie przez specjalistycznego producenta oświetlenia nawigacyjnego, funkcjonującego na co najmniej jednym lotnisku użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji lub użytku publicznego.

20. *Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zadania jest dostawa i montaż 2 nowych, podświetlanych wskaźników kierunku wiatru. Jeżeli tak, to czy wskaźniki mają być stalowe z uchylnymi płytami podstaw, czy rozpryskowe z uchylnymi płytami podstawy i wyciągarką dla ułatwienia serwisowania?*

Zamawiający potwierdza, że należy zastosować dwa nowe wskaźniki kierunku wiatru, podświetlane, z lampami przeszkodowymi. Wskaźniki mają mieć



konstrukcję rozpryskową, uchylną płytę podstawy oraz dodatkowe urządzenie ułatwiające kładzenie masztu do serwisowania.

21. *Prosimy o potwierdzenie, w przypadku dostawy i montażu dwóch wskaźników kierunku wiatru, należy doprowadzić zasilanie do obu, i oba mają mieć oświetlenie przeszkodowe i rękawa. W opisie architektury wskaźnik nr 2 jest bez oświetlenia, natomiast w zestawieniu kabli elektryki przewidziane jest zasilanie obu wskaźników.*

Oba wskaźniki kierunku wiatru mają mieć zastosowane oświetlenie przeszkodowe i rękawa.

22. *Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca w zakresie zadania ma dostarczyć 24 oznaczniki krawędzi drogi startowej o nawierzchni nieutwardzonej.*

Zamawiający potwierdza, że w zakresie dostawy są 24 oznaczniki krawędzi drogi startowej o nawierzchni nieutwardzonej wraz z montażem.

23. *Dotyczy projektu branży elektrycznej. Prosimy o potwierdzenie, że tak, jak w projekcie budowlanym układ zasilania i sterowania składający się z regulatorów stałoprądowych, sterownika radiowego, systemu sterowania i monitorowania ma pochodzić od jednego producenta specjalistycznych układów zasilania i sterowania, co zapewni wieloletnią prawidłową pracę i dostępność części zamiennych, również po okresie gwarancji, a Zamawiający nie dopuszcza stosowania produktów różnych producentów w tym zakresie.*

Należy zastosować układ sterowania i regulatory stałoprądowe pochodzące od jednego producenta systemów oświetlenia nawigacyjnego.

24. *Dotyczy projektu branży elektrycznej. Czy należy zastosować sterownik radiowy, produkowany i dostarczany w komplecie z pulpitem sterowania oświetlenia nawigacyjnego przez specjalistycznego producenta układów zasilania i sterowania dla lotnisk, umożliwiającego załączanie zdalne oświetlenia nawigacyjnego na wcześniej wybranym kierunku i z wybraną intensywnością, oraz załączenie wskaźników kierunku wiatru, przez pilota samolotu za pomocą radia pokładowego?*

Należy zastosować sterownik radiowy, dostarczany w komplecie z układem sterowania oświetlenia nawigacyjnego.

25. *W nawiązaniu do poprzedniego. Jeżeli tak, czy sterownik radiowy ma mieć możliwość zmiany regulacji częstotliwości pracy w zakresie 118-138MHz bez konieczności przyjazdu specjalistycznego serwisu czy też odsyłania sterownika do producenta (co w praktyce często równa się kosztowi zakupu nowego)?*

Sterownik ma mieć możliwość zmiany częstotliwości pracy, bez dodatkowych kosztów z wymianą komponentów czy przyjazdu specjalistycznego serwisu.

26. *Dotyczy projektu branży elektrycznej. Prosimy o potwierdzenie, że należy zastosować dla systemu sterowania oświetleniem nawigacyjnym modem do podłączenia do sieci Internet z zapewnieniem możliwości diagnostyki systemu i regulatorów stałoprądowych, oraz serwisu zdalnego systemu przez producenta.*

Do systemu sterowania i podłączonych do niego regulatorów stałoprądowych komunikacją szeregową, należy zastosować modem umożliwiający zdalny serwis i weryfikację stanu pracy przez producenta systemu.

27. *W różnych miejscach dokumentacji projektowej, SIWZ i załączników, czy też przedmiarów występują nieścisłości odnośnie zakresu prac z branży elektrycznej. Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że Wykonawca w zakresie prac ma przewidzieć wykonanie świateł krawędzi drogi startowej, progu i końca drogi startowej, krawędzi drogi kołowania płaszczyzny zawracania przy DS oraz płyty postojowej, oświetlenie płyty postojowej naświetlaczami LED, a w zakres realizacji zadania **nie wchodzi** wykonanie świateł podejścia na obu kierunkach z masztami, świateł PAPI z grzałkami i ich zasilaniem, podświetlanych znaków pionowych i żadnych elementów infrastruktury z nimi powiązanych.*

Należy wykonać światła krawędzi drogi startowej, progu i końca drogi startowej, krawędzi drogi kołowania płaszczyzny zawracania przy DS. oraz płyty postojowej oraz oświetlenie płyty postojowej z towarzyszącą infrastrukturą (fundamenty, okablowanie, etc.). W zakres zadania nie wchodzi wykonanie świateł podejścia z masztami na obu kierunkach, świateł PAPI z grzałkami i ich zasilanie oraz podświetlanych znaków pionowych, oraz żadnych elementów infrastruktury z nimi powiązanych.

28. *Jeżeli w zakresie zadania nie ma świateł podejścia na obu kierunkach, PAPI na obu kierunkach, znaków pionowych, prosimy o potwierdzenie, że nie należy wykonywać okablowania dla tych systemów, kabli dla grzałek PAPI, prac fundamentowych, oraz nie leży w zakresie dostarczenie i montaż regulatorów stałoprądowych dla tych systemów (np. na rysunku E-3 pokazane jest 10 regulatorów stałoprądowych).*

Zamawiający udzielił odpowiedzi na to pytanie w odpowiedzi na pytanie nr. 27.

29. *Prosimy o potwierdzenie, że z zakresu pętli stałoprądowych zasilanych kablem 1x6mm<sup>2</sup> 5kV i regulatorów stałoprądowych do wykonania są:*

- dwa przeplatające się obwody świateł krawędzi DS i końców DS, zasilonych z dwóch regulatorów 10kVA*
- cztery przeplatające się obwody świateł progów, zasilone z dwóch regulatorów 4kVA z selektorem obwodów*
- jeden obwód świateł krawędzi drogi kołowania, zawrotki przy drodze startowej i krawędzi płyty postojowej zasilone z jednego regulatora 4kVA.*

Zamawiający potwierdza ilość pętli pierwotnych zgodnie z powyższym opisem.

30. *Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania są łącznie 2 szt. studni kablowych dla lokalizacji transformatorów separacyjnych świateł progu i końca DS, oznaczonych jako K2-6 i K2-9. Prosimy o informację czy pokrywy studni mają być wykonane w klasie F900, oraz o potwierdzenie, że ze względu na niewielką częstotliwość ich otwierania nie wymagane jest zastosowanie siłowników dla pokryw.*

Zamawiający potwierdza, że łącznie do wykonania są dwie studnie kablowe. Wymagana klasa pokrywy to F900. Zamawiający nie wymaga stosowania siłowników.



31. *Dotyczy kabla pierwotnego obwodów oświetlenia nawigacyjnego. Czy kabel pierwotny ekranowany ma mieć ekran wykonany z taśmy miedzianej?*

Zamawiający wymaga zastosowania kabla pierwotnego z ekranem z taśmy miedzianej.

32. *Prosimy o potwierdzenie, czy dla kabla zasilającego 4x120mm<sup>2</sup> do wymiany poza granicami działki jest zgoda na wykonywanie prac, a jeżeli nie to prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zobowiązuje się do uzyskania zgody do czasu rozpoczęcia prac.*

W przypadku wymiany kabla zasilającego poza ogrodzeniem lotniska Zamawiający dokona stosownego zgłoszenia zamiaru wykonania robót nie wymagających pozwolenia na budowę.

33. *Dotyczy agregatu prądotwórczego. Prosimy o potwierdzenie, że agregat przewidziany jest tylko do pracy awaryjnej (do 500h rocznie) oraz należy zastosować agregat w fabrycznej obudowie zewnętrznej, przy pracy awaryjnej 65kVA/52 kW na wyjściu z alternatora.*

Agregat przewidziany jest do pracy awaryjnej do 500h rocznie, agregat zastosować zgodnie z projektem.

34. *Prosimy o potwierdzenie, że na całej długości wykopów pod kabel pierwotny 5kV oświetlenia nawigacyjnego należy zastosować bednarke, do której trzeba podłączyć do uziemienia światła nawigacyjne, zaciski na transformatorach, oraz głębokie puszki L-867 świateł nawigacyjnych. W przypadku rezygnacji z bednarki, prosimy o informację w ilu punktach należy zastosować odgromniki na trasach kablowych.*

Należy zastosować bednarke na całej długości wykopów pod oświetlenie nawigacyjne.

35. *W nawiązaniu do zapisów projektu elektrycznego, prosimy o wskazanie lokalizacji, która ma zostać zabezpieczona dodatkowymi odgromnikami typu CLA oraz wskazanie ich ilości do zastosowania, lub też rozważenia rezygnacji z ich stosowania (w szczególności przy wykonaniu bednarki na całej długości wykopów pod kablami pierwotnymi oraz koniecznością zastosowania odgromników na trasach zasilających tuż przed wejściem do regulatorów stałoprądowych).*

Zamawiający wymaga zastosowania odgromników przepięciowych dostarczanych w komplecie z regulatorami stałoprądowymi instalowanymi na trasie kablowej w odległości ok. 5m od regulatorów. Rezygnuje się z zastosowania odgromników CLA.

36. *Przedmiar, pomocniczy do specyfikacji, w punkcie 1.7 robót elektrycznych wskazuje sugerowany zapas eksploatacyjny świateł nawigacyjnych, transformatorów i złącz. Prosimy o potwierdzenie, że w zakresie zadania Wykonawca ma przewidzieć przekazanie produktów na stan magazynowy Zamawiającego zgodnie z zestawieniem. W przypadku nie realizowania na tym*

*etapie niektórych elementów w nim wymienionych (PAPI, światła podejścia) prosimy o potwierdzenie, że nie należy ich dostarczać na stan eksploatacyjny.*

Należy dostarczyć stan eksploatacyjny zgodnie z zestawieniem przedmiaru w punkcie 1.7, ale tylko dla systemów realizowanych w ramach zadania zgodnie z wcześniejszymi odpowiedziami.

37. *Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca wraz z systemem sterowania oświetlenia nawigacyjnego ma przekazać na rzecz Zamawiającego protokoły FAT i SAT.*

Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych ma przekazać protokoły FAT oraz SAT systemu sterowania oświetlenia nawigacyjnego na rzecz Zamawiającego.

38. *Prosimy o potwierdzenie, że wymagane jest przeprowadzenie szkolenia personelu Zamawiającego przez Producenta z zakresu obsługi systemu zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym.*

Zamawiający wskaże na etapie realizacji zadania osoby do przeszkolenia z zakresu obsługi systemu zasilania i sterowania oświetlenia nawigacyjnego. Szkolenie wykonawca przeprowadzi na własny koszt.

39. *W nawiązaniu do poprzedniego. Gdzie ma się odbyć szkolenie personelu? Oferent sugeruje, by szkolenie przeprowadzić na terenie lotniska.*

Szkolenie należy przeprowadzić na lotnisku, na zainstalowanych urządzeniach.

40. *Prosimy o podanie kwoty brutto, którą Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia.*

Zgodnie z art. 86 ust 3 Ustawy Prawo zamówień publicznych, bezpośrednio przed otwarciem ofert Zamawiający podaje kwotę, jaką zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.

41. *Prosimy o przedstawienie opinii rzeczoznawcy PPOŻ. odnośnie modernizacji budynku i wydzielenia pomieszczenia pod rozdzielnię dla systemu zasilania i sterowania oświetleniem nawigacyjnym.*

Wszelkie wymagane opinie zawiera projekt budowlany.

42. *Prosimy o przedstawienie zestawu środków i narzędzi PPOŻ wraz z ich lokalizacją dla całej inwestycji.*

Zamawiający nie dysponuje takim zestawieniem.

43. *Prosimy o przedstawienie przykładowego środka chemicznego uszczelniającego przejście linii kablowych/rurarzy z zewnątrz do budynku.*

Wykonanie uszczelnienia należy do Wykonawcy.

44. *Prosimy o przedstawienie przykładowego systemu uszczelnienia wewnątrz rurarzy, który preferuje Zamawiający. Czy należy zastosować dławice czopowe, czy można zastosować piankę uszczelniającą do kręgów.*



Wykonanie uszczelnienia należy do Wykonawcy.

45. *Prosimy o przedstawienie dokładnej lokalizacji panelu sterowania oraz sterownika radiowego.*

Panel sterowania i pulpit sterowania zostaną zainstalowane w tym samym budynku co rozdzielnie zasilania i regulatory stałoprądowe. Zamawiający wskaże lokalizację na etapie realizacji w uzgodnieniu z Wykonawcą.

46. *Wzór umowy § 4 Obowiązki Wykonawcy robót budowlanych zawiera punkty II. Obowiązki Wykonawcy/Projektanta dokumentacji oraz III. Majątkowe prawa autorskie. Projekt nie jest przedmiotem w/w postępowania (zapewne był przedmiotem oddzielnej umowy) i w związku z tym, prosimy o wykreślenie powyższych punktów ze wzoru umowy.*

Zapisy mają w pełni zastosowanie w przypadku dokumentacji zamiennej dostarczanej przez Wykonawcę.

47. *Jeżeli jednak projekt jest w zakresie postępowania, to prosimy o podanie jego zakresu, dodanie pozycji do przedmiaru, itp.*

Zakres ewentualnych projektów zamiennych zawiera opis przedmiotu zamówienia. Wykonawca nie ma obowiązku korzystania z zamieszczonego przedmiaru i może sporządzić własny.

Z up. PREZYDENTA  
*Łukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

