

ZP.271.47.313.2018.DZ

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego nr ZP.271.47.2018 prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn: Rozbudowa i przebudowa lotniska w Suwałkach – I etap wraz z dostosowaniem go do potrzeb lotniska użytku wyłącznego o kodzie referencyjnym 2B oraz zmiana sposobu użytkowania części budynku warsztatowo magazynowego na rozdzielnię elektryczną oraz montaż agregatu prądotwórczego

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U z 2017 r., poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający odpowiada na pytania postawione w piśmie z dnia 28 maja 2018 r. przez jednego z Wykonawców:

*1. Dotyczy: System sterownia oświetleniem nawigacyjnym*

*Zastosowanie pulpitu sterowniczego wyposażonego w trwale obrotowe przełączniki, dostarczanego w komplecie razem z regulatorami stałoprądowymi oraz sterownikiem radiowym od jednego producenta, wskazuje na zastosowanie urządzeń pochodzących od konkretnego producenta. Warto zauważyć, że w nowych instalacjach w Portach Lotniczych oraz w Bazach Lotnictwa Taktycznego w Polsce (jak również na świecie) powszechnie nie wykorzystuje się trwałych obrotowych przełączników do sterowania oświetleniem nawigacyjnym, natomiast wykorzystywane są panele dotykowe, które gwarantują bardzo wysoki standard i niezawodność pracy, czym przyczyniają się do zapewnienia bezpieczeństwa dla wykonywanych lotów. Pulpity dotykowe w systemach sterowania oświetleniem nawigacyjnym funkcjonują praktycznie we wszystkich portach lotniczych, a Użytkownicy systemów w Polsce (istniejące Porty Lotnicze oraz Bazy Lotnictwa Taktycznego) nie zgłaszają problemów związanych z obsługą oraz konserwacją. Warto zauważyć, że wykorzystując dotykowe pulpity sterownicze można zmieniać jasność podświetlenia pulpitu przedstawiającego układ lotniska (podejście, droga startowa, drogi kołowania, płyta postojowa, drogi techniczne, rozmieszczenie budynków, wskaźnik kierunku wiatrów, itp.), w związku z czym można dostosować podświetlenie do istniejących warunków otoczenia - dzięki czemu nawet w nocy, bez dodatkowego oświetlenia można z łatwością zapoznać się z układem lotniska oraz ze stanem poszczególnych urządzeń (czy poszczególne świetlne pomoce nawigacyjne są włączone, wylączone, lub zapoznać się z alarmami).*

*Mając powyższe na uwadze, zwracamy się z pytaniem; Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w systemie sterownia oświetleniem nawigacyjnym spełniającym wymagania Aneksu 14 ICAO dotykowego pulpitu sterowniczego, jako urządzenia zapewniającego wysoki standard użytkowania systemu?*

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie obejmuje wykonanie systemu oświetlenia nawigacyjnego z osprzętem i sterowaniem dostarczanym w komplecie przez specjalistycznego producenta oświetlenia nawigacyjnego, który aktualnie funkcjonuje na co najmniej jednym lotnisku użytku publicznego.

*2. Dotyczy: System sterowania oświetleniem nawigacyjnym*

*Komunikacja pomiędzy regulatorami, a systemem sterowania oświetleniem nawigacyjnym odbywa się przy wykorzystaniu protokołu komunikacji odpowiedniego dla danego urządzenia. Mając powyższe na uwadze, zwracamy się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza do wykorzystania protokół komunikacji właściwy dla producenta dostarczanych urządzeń systemu sterowania oświetleniem nawigacyjnym?*

Zamawiający wyjaśnia, że zamówienie obejmuje wykonanie systemu oświetlenia nawigacyjnego z osprzętem i sterowaniem dostarczanym w komplecie przez

specjalistycznego producenta oświetlenia nawigacyjnego, który aktualnie funkcjonuje na co najmniej jednym lotnisku użytku publicznego.

*3. Dotyczy: Jednostki PAPI*

*Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie jednostek PAPI spełniających wymagania Aneksu 14 ICAO wyposażonych w źródła światła LED?*

W zakres zamówienia nie wchodzi wykonanie świateł podejścia z masztami na obu kierunkach, świateł PAPI z grzałkami i ich zasilanie oraz podświetlanych znaków pionowych, oraz żadnych elementów infrastruktury z nimi powiązanych.

Z up. PREZYDENTA

*Lukasz Kurzyński*  
ZASTĘPCA PREZYDENTA

NACZELNIK  
Wydziału Zarządzania Lotniskami Publicznymi

*Dorota Białobłaska*  
mgr Dorota Białobłaska