



Odwodnienie liniowe np.
koryto z betonu C50/60 zintegrowane
z opaską zabudowującą
z ramą żeliwną i rusztem żeliwnym kl. F900
lub równoważne

Bitumiczna taśma
dylatacyjna

Opaska fundamentowa
beton kl. C30/37 XD1

Pręty $\varnothing 10$ mm co 40 cm
łącznie ławę z opaską

Ława fundamentowa
beton kl. C30/37 XD1

Warstwa ścieralna $h=6$ cm z betonu asfaltowego, modyfikowanego
grysowego, średnioziarnistego

Warstwa wiążąca $h=8$ cm z betonu asfaltowego, grysowego,
gruboziarnistego

Warstwa podbudowy $h=23$ cm z kruszywa łamanego 4/31.5mm,
stabilizowanego mechanicznie

Warstwa mrozoodporna $h=33$ cm z pospółki 0/31.5mm

Separacja od podłoża geowłókniną np. TERRAM-4000 lub równoważna

UWAGA!!!
-WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE
-WYMIARY PODANO W METRACH
-PROJEKT DROGOWY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI
BRANŻOWYMI
-SZCZEGÓŁOWE ROZWIĄZANIA INSTALACYJNE WG. PROJEKTÓW
INSTALACJI
-WSZELKIE ZMIANY W PROJEKCIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU
PRZEZ PROJEKTANTA
-WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE
NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE

PROJEKT ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LOTNISKA W
SUWAŁKACH - I ETAP WRAZ Z DOSTOSOWANIEM GO
DO POTRZEB LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO, O
KODZIE REFERENCYJNYM 2B
dz. nr ew. 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16,
31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24 ob.
0007 m. Suwałki, 54/4 ob. 0045 Zielone Kamedulskie,
gm. Suwałki, woj. Podlaskie

INWESTOR
MIASTO SUWAŁKI
UL. MICKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI

FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY	W
BRANŻA	ARCHITEKTURA	

Projekt Plus sp. z o.o.

ul. Chmielna 8 lok. 311, 00-020 Warszawa
biuro@rejestracja.lotnisk.com.pl, NIP: 525 256 57 50
M: +48 695 880 039, T: +48 22 829 23 38

PROJEKTANT	mgr inż. arch TOMASZ BAL 44/LOIA/08	PODPIS
WSPÓŁPRACA	mgr inż. arch BARTOSZ SOWULEWSKI	

TYTUL RYSUNKU **ZBROJENIE ŚCIEKU
ODWODNIENIA LINIOWEGO
WZDŁUŻ DS-1 I DK**

NR RYSUNKU	AR_SCH_12	SKALA
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	1:10