

**PREZYDENT MIASTA
SUWAŁK**

**ZARZĄDZENIE Nr 182/2018
PREZYDENTA MIASTA SUWAŁK**

z dnia 28 maja 2018 r.

**w sprawie powołania Komisji do spraw opracowania nowych rozwiązań
w suwalskiej komunikacji miejskiej po 2018 r.**

Na podstawie art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r. poz. 994) zarządzam, co następuje:

- § 1. Powołuje się Komisję do spraw opracowania nowych rozwiązań w suwalskiej komunikacji miejskiej po 2018 r., zwaną dalej „Komisją” w składzie:
- 1) Jerzy Gałązka - Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej - przewodniczący,
 - 2) Sylwia Kowalczuk - Wydział Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej - członek,
 - 3) Piotr Wasiukow - Zakład Komunikacji Miejskiej PGK w Suwałkach Sp. z o.o.
- członek,
 - 4) Leszek Żebrowski - Zakład Komunikacji Miejskiej PGK w Suwałkach Sp. z o.o.
- członek,
 - 5) Waldemar Czartoliński - Zakład Komunikacji Miejskiej PGK w Suwałkach Sp. z o.o.
- członek,
 - 6) Tomasz Drejer - ZDiZ w Suwałkach - członek,
 - 7) Tomasz Sidłowski - ZDiZ w Suwałkach - członek,
 - 8) Zbigniew Mackiewicz – Gmina Miasto Suwałki – członek.
- § 2. Do zadań Komisji należy opiniowanie prac zleconych firmie Marcin Gromadzki Public Transport Consulting, polegających na opracowaniu analizy pt. „Koncepcja optymalizacji komunikacji miejskiej w Suwałkach po 2018 r.”, zgodnie z warunkami zawartymi w umowie nr OSGK.7243.1.18.2018.SK z dnia 14.05.2018 r., w szczególności zadań, stanowiących załącznik do zarządzenia.
- § 3. Wykonanie zarządzenia powierza się Naczelnikowi Wydziału Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Suwałkach.
- § 4. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

PREZYDENT
Czesław Renkiewicz

Zadania Komisji

1. Opiniowanie propozycji zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej po zakończeniu budowy nowych ciągów komunikacyjnych w mieście (obwodnica Suwałk oraz elementy trasy wschodniej), przygotowanych przez Wykonawcę, tj.:
 - a) określenie głównych ciągów komunikacyjnych w mieście,
 - b) ukształtowanie sieci transportowej w oparciu o nowo projektowany układ komunikacyjny miasta, z zapewnieniem efektu sieci (pasażer wsiadając na dowolnym przystanku może, bezpośrednio lub z przesiadką, dotrzeć na każdy inny przystanek, nowe centra przesiadkowe),
 - c) określenie podstawowych linii komunikacyjnych z regularną, dużą częstotliwością kursowania pojazdów wzdłuż głównych korytarzy dróg o wysokiej przepustowości,
 - d) dobranie właściwej częstotliwości kursowania i okresów funkcjonowania linii oraz liczby i pojemności pojazdów,
 - e) propozycje zmian taryfowych,
 - f) propozycja przystanków, które należałoby wyposażyć w elektroniczne tablice informacyjne,
 - g) ocena możliwości zwiększenia przepustowości linii poprzez np.
 - tworzenie nowych linii komunikacyjnych (linie szybkie) łączących północ i południe miasta,
 - aktualizacja przystanków „na żądanie”,
 - h) ocena możliwości wprowadzanie rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu poprawiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej,
 - i) inne zgłoszone w trakcie realizacji projektu.

PREZYDENT
Czesław Renkiewicz