

I. Część opisowa

1. Wstęp

Terenowe badania geotechniczne raz niniejsze opracowanie wykonano w ramach zlecenia otrzymanego od projektanta obiektu. Cel badań stanowiło rozpoznanie budowy geologicznej i określenie warunków hydrogeologicznych terenu przeznaczonego do lokalizacji projektowanej inwestycji oraz sporządzenie oceny geotechnicznej, pozwalającej na przyjęcie właściwych rozwiązań w zakresie posadowienia obiektu przewidzianego do realizacji.

Podstawę opracowania oraz materiał wyjściowy stanowią:

- Instrukcja ITB nr 233/80 oraz normy państwowe „Grunty budowlane
- Normy branżowe z zakresu geotechniki oraz gruntów budowlanych
- Mapa geologiczna Polski w skali 1 : 200 000 - ark. Suwałki
- Mapa sytuacyjno - wysokościowa terenu inwestycji w skali 1 : 500
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 126/98, poz. 839).

Wizja lokalna, pomiary geodezyjne, badania geotechniczne w terenie.

Zakres wierceń uzgodniono ze zleceniodawcą.

2. Charakterystyka obiektu

W założeniach inwestycyjnych przewiduje się budowę lotniska cywilnego. W skład jego wejda: terminal pasażerski, wieża kontroli lotów, budynek lotniskowej straży pożarnej,