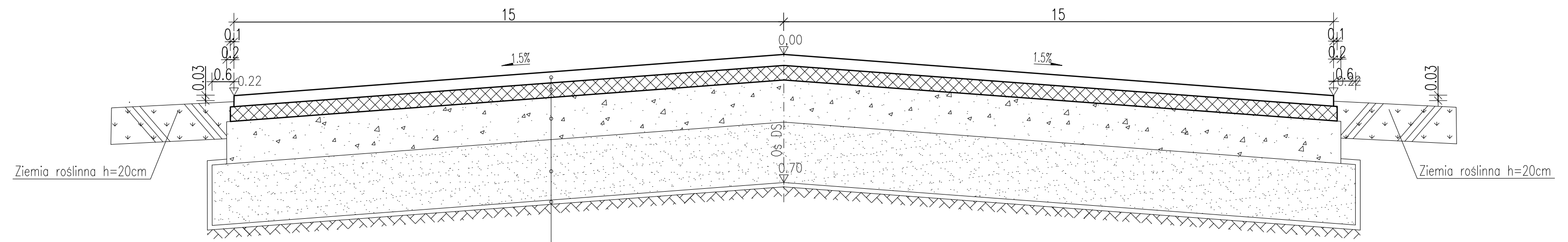


Odwodnienie liniowe np.
koryto z betonu C50/60 zintegrowane
z opaską zabudowującą BIG BŁ 200
z ramą żeliwną i rusztem żelaznym kl. F900
lub równoważne

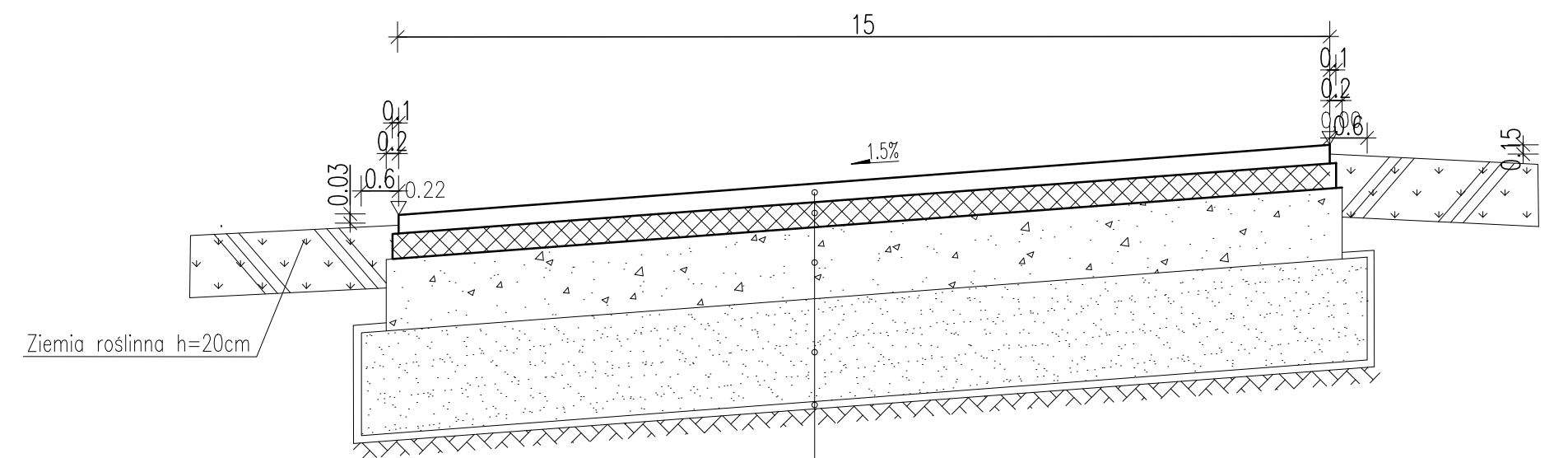
Warstwa jezdna h=28cm z betonu cementowego kl. C30/37, napowietrzanego, ekspozycja XF4
Warstwa poslizgowa 2xgruba folia g=1500g/m2
Warstwa mrozoodporna h=42cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
Separacja od podłoża geowłókniną TERRAM-4000 lub równoważna

PRZEKRÓJ A-A NAWIERZCHNI PŁYTY POSTOJOWEJ (PPS)



Warstwa ścierna h=6cm z betonu asfaltowego, modyfikowanego grysowego, średnioziarnistego
Warstwa wiążąca h=8cm z betonu asfaltowego, grysowego, gruboziarnistego
Warstwa podbudowy h=23cm z kruszywa łamanego 4/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie
Warstwa mrozoodporna h=33cm z pospółki 0/31.5mm
Separacja od podłoża geowłókniną TERRAM-4000 lub równoważna

PRZEKRÓJ B-B NAWIERZCHNI DROGI STARTOWEJ (DS-1)



Warstwa ścierna h=6cm z betonu asfaltowego, modyfikowanego grysowego, średnioziarnistego
Warstwa wiążąca h=8cm z betonu asfaltowego, grysowego, gruboziarnistego
Warstwa podbudowy h=23cm z kruszywa łamanego 4/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie
Warstwa mrozoodporna h=33cm z pospółki 0/31.5mm
Separacja od podłoża geowłókniną TERRAM-4000 lub równoważna

PRZEKRÓJ C-C NAWIERZCHNI DROGI KOŁOWANIA (DK)

UWAGA!!!
-WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE
-WYMIARY PODANO W METRACH
-PROJEKT DROGOWY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
-SZCZEGÓLNE ROZWIĄZANIA INSTALACYJNE WG. PROJEKTÓW INSTALACJI
-WSZELKIE ZMIANY W PROJEKIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU PRZEZ PROJEKTANTA
-WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE

PROJEKT
ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LOTNISKA W SUŁWAŁKACH - I ETAP
WRAZ Z DOSTOSOWANIEM GO DO POTRZEB LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO, O KODZIE REFERENCYJNYM 2B ORAZ ZMIANA SPOSOBU UŻYTKOWANIA CZĘŚCI BUDYNKU WARSZTATOWO-MAGAZYNOWEGO NA ROZDZIELNIE ELEKTRYCZNA ORAZ MONTAŻ AGREGATU PRĄDOTWORCZEGO
dz. nr ew. 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24 ob. 0007 m. Suwałki, 544 ob.0045 Zielone Kameduńskie, gm. Suwałki, woj. podlaskie

INWESTOR
AEROKLUB POLSKI
UL. 17 STYCZNIA 39, 00-906 WARSZAWA

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY	B
BRANŻA	DROGOWA	

Projekt Plus sp. z o.o.
ul. Chmielna 8 lok. 311, 00-020 Warszawa
biuro@rejestracjalotnisk.com.pl, NIP: 525 256 57 50
M: +48 695 880 039, T: +48 22 829 23 38

PROJEKTANT	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI MAZ/0351/P00D/07 w specjalności drogowej bez ograniczeń	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. LUKASZ LUKASIK LUB/0163/PWOD/12 w specjalności drogowej bez ograniczeń	PODPIS
WSPÓŁPRACA		

Tytuł rysunku
przekroje konstrukcyjne nawierzchni lotnisko Suwałki

NR RYSUNKU	DR_SK_03	SKALA
DATA	30 KWIEŃNIA 2017	1:20/100