

Plan zagospodarowania lotniska Suwałki (EPSU) skala 1:5000

WYKAZ ZMIAN CECH TECHNICZNYCH I EKSPLOATACYJNYCH LOTNISKA SUWAŁKI (EPSU), POLEGAJĄCYCH NA:

- ① likwidacji drogi startowej bez nawierzchni sztucznej DS-1 o wymiarach 640m x 100m wraz z zabezpieczeniami;
- ② likwidacji drogi startowej bez nawierzchni sztucznej DS-2 o wymiarach 400m x 100m wraz z zabezpieczeniami;
- ③ urządzeniu tymczasowej drogi startowej bez nawierzchni sztucznej DS-1 o wymiarach 640m x 60m (zabezpieczenie 700m x 120m) na kierunku 055°-235°;
- ④ likwidacji dotychczasowych powierzchni podejść do dróg startowych o nachyleniu 1:30 oraz powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:7 oraz wyznaczeniu nowych powierzchni podejść o nachyleniu 1:20 i powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:5 do tymczasowej drogi startowej DS-1;
- ⑤ zmiana współrzędnych punktu odniesienia lotniska ARP z B = 54°04'21", L = 22°53'56" na B = 54°04'14", L = 22°53'51".

ELEMENTY INFRASTRUKTURY LOTNISKOWEJ:

- ① portiernia z bramą wjazdową
- ② budynek gospodarczy (drewn.)
- ③ hangar (blaszany)
- ④ MPS + wysokość ogrodzenia zewn. h=1,65m
- ⑤ budynek biurowy (mur.)
- ⑥ hangar (blaszany)
- ⑦ altana rekreacyjna (drewn.)
- ⑧ urządzenie treningowe h=6,10m
- ⑨ maszt oświetleniowy h=5,90m
- ⑩ DS-1 640mx100m (naw. naturalna, darniowa) z zabezp. 760mx220m
- ⑩a DS-2 400mx100m (naw. naturalna, darniowa) z zabezp. 520mx220m
- ⑪ droga wjazdowa szer. 6m
- ⑫ wskaźnik kierunku wiatru
- ⑬ drogi wewn. o nawierzchni żwirowej i naturalnej (szer. 4,0m)
- ⑭ nawierzchnie betonowe, w tym przedhangarowe, chodniki i in.
- ⑮ tymczasowa droga startowa DS-1 640mx60m (naw. naturalna, darniowa) z zabezp. 700mx120m

OZNACZENIA

- ZABEZPIECZENIE POLA WZLOTÓW
- DROGI STARTOWE bez nawierzchni sztucznych
- STARE POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
- NOWE POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE
- GRANICA LOTNISKA
- ZMIANY
- OZNACZENIE WNIOSKOWANEJ ZMIANY

