



RZECZPOSPOLITA POLSKA
PREZES
URZĘDU LOTNICTWA CYWILNEGO

Piotr Samson

ULC-LTL-4/5021-0011/03/18

Warszawa, 2018.04. 24

Aeroklub Polski
ul. Komitetu Obrony Robotników 39
00-906 Warszawa



DECYZJA

Na podstawie art. 61 ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (Dz. U. z 2017 r. poz. 959 z późn. zm.), § 7 ust. 1 pkt 5, 6 i 9 rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 5 lipca 2013 r. w sprawie klasyfikacji lotnisk i rejestru lotnisk (Dz. U. z 2013 r. poz. 810 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Aeroklubu Polskiego, reprezentowanego przez Pana Sławomira Sarnowskiego, znak: AERO/49/68/2018 z dnia 15 lutego 2018 r., uzupełnionego pismem znak: AERO/49/103/2018 z dnia 9 marca 2018 r., w sprawie dokonania istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Suwałki (EPSU),

zezwalam na dokonanie istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Suwałki (EPSU) polegających na:

- 1) likwidacji drogi startowej bez nawierzchni sztucznej DS-1 o wymiarach 640 m x 100 m wraz z zabezpieczeniami;
- 2) likwidacji drogi startowej bez nawierzchni sztucznej DS-2 o wymiarach 400 m x 100 m wraz z zabezpieczeniami;
- 3) budowie tymczasowej drogi startowej bez nawierzchni sztucznej DS-1 o wymiarach 640 m x 60 m (700 m x 120 m wraz z zabezpieczeniami) o azymutach 055° i 235°;
- 4) likwidacji dotychczasowych powierzchni podejść o nachyleniu 1:30 oraz powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:7 dla likwidowanych dróg startowych DS-1 i DS-2 i wyznaczenie nowych, tymczasowych powierzchni podejść o nachyleniu 1:20 i powierzchni przejściowych o nachyleniu 1:5 dla nowej tymczasowej drogi startowej DS-1;
- 5) zmianie dotychczasowej lokalizacji punktu odniesienia lotniska (ARP) z dotychczasowych współrzędnych geograficznych: 54°04'21''N, 022°53'56''E, na nowe współrzędne geograficzne: 54°04'14''N, 022°53'51''E;
- 6) zmianie dotychczasowej wysokości wyjściowej lotniska z Hw = 177,6 m n.p.m., na nową wysokość wyjściową Hw = 176,4 m n.p.m.;
- 7) zmianie dotychczasowej powierzchni poziomej wewnętrznej lotniska wyznaczonej okręgiem o promieniu 3500 m, na tymczasową powierzchnię poziomą wewnętrzną lotniska wyznaczoną okręgiem o promieniu 2000 m i wysokości 221,4 m n.p.m.;
- 8) zmianie dotychczasowej powierzchni stożkowej lotniska o wysokości 75,0 m od powierzchni poziomej wewnętrznej i promieniu 4500 m, na tymczasową powierzchnię stożkową lotniska o promieniu 2700 m i wysokości 35,0 m od powierzchni poziomej wewnętrznej.

Lokalizacje i parametry wskazanych zmian zostały przedstawione na załącznikach mapowych w skali 1 : 25000 oraz 1 : 5000 będących integralną częścią niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 61 ust. 1 ustawy Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem może dokonać istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska po uzyskaniu zezwolenia Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

W oparciu o powyższy przepis Aeroklub Polski, jako zarządzający lotniskiem Suwałki (EPSU), wystąpił poprzez pełnomocnika Pana Sławomira Sarnowskiego do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, z wnioskiem znak: AERO/49/68/2018 z dnia 15 lutego 2018 r., uzupełnionym pismem znak: AERO/49/103/2018 z dnia 9 marca 2018 r., przedstawiając propozycję ośmiu zmian wraz z dokumentacją kartograficzną.

Po przeanalizowaniu w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego powyższego wniosku, zaakceptowano osiem wnioskowanych istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Suwałki (EPSU).

Wprowadzenie powyższych zmian nie spowoduje powstania nowych przeszkód lotniczych na lotnisku Suwałki (EPSU) i w jego otoczeniu.

Powyższe zmiany mają charakter tymczasowy. Będą obowiązywały do czasu zaistnienia zmian, na które Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydał zezwolenie znak: ULC-LTL-4/5021-0009/02/15 z dnia 17 marca 2015 r., sprostowane postanowieniem znak: ULC-LTL-4/5021-0009/03/15 z dnia 25 lipca 2017 r. oraz zmienione decyzją znak: ULC-LLTL-4/5021-0009/06/15 z dnia 20 września 2017 r.

Powyższe zmiany mają na celu zapewnienie funkcjonowania lotniska w czasie jego modernizacji, polegającej m.in. na budowie drogi startowej o nawierzchni sztucznej, na którą Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego wydał w dniu 17 marca 2015 r. wyżej przytoczone zezwolenie znak: ULC-LTL-4/5021-0009/02/15. Budowa tymczasowej drogi startowej DS-1 pozwoli na nieprzerwane funkcjonowanie lotniska podczas prac budowlanych.

Z uwagi na tymczasowy charakter powyższych zmian oraz równoczesne funkcjonowanie zezwolenia znak: ULC-LTL-4/5021-0009/02/15 z dnia 17 marca 2015 r., w którym przewidziana jest daleko idąca modernizacja lotniska wraz z budową nowej drogi startowej o nawierzchni sztucznej o wymiarach 1320 m x 30 m, nowej drogi kołowania i płaszczyzn postojowych, niniejsze zezwolenie nie będzie uwzględniane przez Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego podczas uzgadniania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego oraz decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Biorąc pod uwagę przytoczone argumenty, Prezes Urzędu Lotnictwa Cywilnego uznał, że realizacja powyżej wskazanych istotnych zmian eksploatacyjnych i technicznych cech lotniska Suwałki (EPSU) jest uzasadniona.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

Jednocześnie przypominam, że zgodnie z art. 61 ust. 3 ustawy Prawo lotnicze, zarządzający lotniskiem Suwałki (EPSU) zobowiązany jest do zgłoszenia do rejestru lotnisk powyższych zmian w terminie 14 dni od ich zaistnienia, jak również wystąpić do Polskiej Agencji Żeglugi Powietrznej o zaktualizowanie danych zawartych w Zintegrowanym Pakiecie Informacji Lotniczych (AIP VFR Polska). Równocześnie z wnioskiem o dokonanie zaistniałych zmian w rejestrze lotnisk należy przesłać wniosek o dokonanie zmian w Instrukcji operacyjnej lotniska Suwałki (EPSU).

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak strona niezadowolona z rozstrzygnięcia może na podstawie art. 127 § 3 i art. 129 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

2. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może na podstawie art. 52 § 3 i art. 53 § 1 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2017 r. poz. 1369 z późn. zm.), wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję, za pośrednictwem Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji. Wpis stały od skargi wynosi 200 zł. Strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy. Wniosek o przyznanie prawa pomocy, na podstawie art. 243 § 1 ustawy Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi może być złożony do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego przed wszczęciem postępowania lub w jego toku. Wniosek jest wolny od opłat sądowych.

3. Na podstawie art. 127a i art. 127 § 3 Kodeksu postępowania administracyjnego strona może w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji zrzec się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy poprzez złożenie stosownego oświadczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. Z dniem doręczenia Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że strona nie będzie mogła wnieść wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy, ani skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie.

Załączniki:

- 1) mapa w skali 1 : 25000 – plan powierzchni ograniczających wysokość zabudowy w otoczeniu lotniska;
- 2) mapa w skali 1 : 5000 – plan zagospodarowania lotniska.

Otrzymują:

- 1) Pan Sławomir Sarnowski – pełnomocnik Aeroklubu Polskiego;
- 2) a/a.

Z up. PREZESA
Urzędu Lotnictwa Cywilnego
Bartosz Świerczewski
dyrektor
Departamentu Lotnisk

