

Obiekt: ***Budowa ul. Mariana Piekarskiego w Suwałkach***

Adres: ***Suwałki, ul. Mariana Piekarskiego***

Stadium: ***Projekt stałej organizacji ruchu drogowego***
budowa ul. Mariana Piekarskiego w Suwałkach

Inwestor: ***Urząd Miejski w Suwałkach***
ul. A. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Projektant: ***mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ***
SUW – 5/97

Luty 2018 r.

KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu drogowego
budowa ul. Mariana Piekarskiego w Suwałkach*

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi

SPIS TREŚCI

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka stanu istniejącego.
4. Stan projektowany.
5. Zasady oznakowania.
6. Wykaz oznakowania.

II. Część graficzna

1. Plan orientacyjny w skali 1:10 000.
2. Projekt stałej organizacji ruchu budowa ul. Mariana Piekarskiego w Suwałkach dz. nr geod. 32002/24, 32002/23, 32004/11, 32002/13, 32004/4, 320002/5, skala 1:500 – rys. nr 1.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po budowie ulicy Mariana Piekarskiego w Suwałkach dz. nr geod. 32002/24, 32002/23, 32004/11, 32002/13, 32004/4, 320002/5.

3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Mariana Piekarskiego w Suwałkach jest ulicą kategorii gminnej nr 101417B, położoną na dz. nr geod. 32002/24, 32002/23, 32004/11, 32002/13, 32004/4, 320002/5. Nawierzchnię jezdni ulicy jest żwirowa, brak jest wydzielonych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi 12,0 m. Natężenie ruchu na ulicy jest małe, występuje jedynie ruch lokalny. Na wlocie do ul. Raczkowskiej ustawiony jest znak A-7 ustęp pierwszeństwa przejazdu.

4. Stan projektowany

Ulica Mariana Piekarskiego po przebudowie będzie o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm, jezdni szerokości do 6,0m. Zaprojektowano chodniki szerokości od 2,0 m.

Nawierzchnię sięgacz ul. Mariana Piekarskiego zaprojektowano z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm szerokości 5,5m. Zaprojektowano chodniki szerokości od 2,0 m do 2,5 m. Sięgacze zakończone będą placami manewrowymi.

Na ulicy Mariana Piekarskiego przewidziano ustawienie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h.

5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym z grupy wielkości – średnie.

Znaki drogowie powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0 m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

Na co najmniej 7 dni wdrożeniem organizacji ruchu należy powiadomić niżej wymienionych:

- Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach;
- Komendę Miejską Policji w Suwałkach.

6. Wykaz oznakowania

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	1	
2.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	1	
3.	D-4a	Droga bez przejazdu	1	
4.		Słupki do znaków	2	ocynkowane

Wykaz oznakowania pionowego do przestawienia

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	ILOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	1	
2.	B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych Powyżej 18t	1	
3.	D-6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla rowerów	1	
4.	Tabliczka	„Nie dotyczy zezwoleń C-18”	1	

Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu wrzesień 2018 r.