

Opis przedmiotu zamówienia

„Budowa drogi 5 KD za osiedlem Polna w Suwałkach”.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia, zadanie obejmuje:

Budowę drogi 5 KD wraz ze skrzyżowaniem typu rondo z ulicą Sportowa i rozbudowę ul. Sportowej o oświetloną ścieżkę rowerową z chodnikiem na odcinku od projektowanego ronda do ul. Wojska Polskiego oraz budowę i przebudowę infrastruktury technicznej.

Zadanie obejmuje wykonanie jezdni ulic, skrzyżowania typu rondo i dwóch skrzyżowań z drogami osiedlowymi, parkingów, drogi rowerowej, zatok autobusowych, zjazdów, chodników, ciągów pieszo – rowerowych oraz sieci uzbrojenia terenu.

Droga publiczna 5 KD będzie stanowiła bezpośrednie połączenie ul. Sportowej (a dalej z ul. Wojska Polskiego) z budowanym rondem w ulicy Utrata w ciągu drogi krajowej Nr 8.

Zamówienie zostało podzielone na dwie Części umożliwiające złożenie ofert częściowych.

Część 1 (odcinek od km 0+000,00 do km 0+312,00)

Części 1 obejmuje:

- budowę kanalizacji sanitarnej i przepompowni ścieków oraz umożliwienie odprowadzenia ścieków z rejonu ulic Sportowej, Walerego Romana i Innowacyjnej wraz z budową tymczasowego kanału tłoczego sanitarnego i z demontażem istniejącej przepompowni.
- zaprojektowanie technologii wykonania oraz wykonanie wszystkich robót ziemnych (do rzędnej dołu podbudowy kruszywowej jezdni) wraz z wszelkimi robotami zabezpieczającymi i odwodnieniem wykopów.

Wykonawca Części 1 będzie miał obowiązek w fazie budowy górnej części nasypu:

- udostępnić plac budowy wykonawcy Części 2 dla wykonania niezbędnych elementów uzbrojenia np. sieci kanalizacji deszczowej po wykonaniu której Wykonawca dokończy budowę nasypu.
- udostępnić plac budowy oraz przygotować front robót dla Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej w Suwałkach Sp. z o.o. w stopniu niezbędnym dla wykonania ciepłociągu wraz z podsypką i zasypką. Na zrealizowanym przez PEC Sp. z o.o. ciepłociągu wykonawca uzupełni nasyp.

W celu skoordynowania wykonywania robót Zamawiający po zawarciu umowy zorganizuje spotkanie z Wykonawcami i PEC Suwałki w celu ustalenia harmonogramu prac.

Szczegółowy zakres robót związanych z usunięciem kolidującej z drogą kanalizacji sanitarnej i wykonaniem tymczasowego kanału tłoczego oraz robót ziemnych jest następujący:

- Opracowanie dokumentacji technologicznej prowadzenia robót związanych z wymianą gruntu wraz z jego zatwierdzeniem przez nadzór inwestorski. Dokumentacja musi zawierać: szczegółowe rozwiązania (wraz z wyliczeniami) związane z zastosowaniem ścianek szczelnych (długość, lokalizacja itp.), sprawdzenie stateczności nasypu i skarp oraz uwzględnić pompowanie wody przez niezbędny czas z określeniem sposobu odwodnienia (rodzaj igłofiltrów, ich rozmieszczenie, wydajność itp.).
- Wykonanie kanału sanitarnego jako tymczasowego bez uzbrojenia na odcinku Z7 do punktu KS12.

- Wykonanie przepompowni KS8
- Wykonanie kanału sanitarnego na odcinku Z7 do KS5 .
- Zdemontowanie istniejącej przepompowni wraz z ogrodzeniem i wyposażeniem i przekazanie Użytkownikowi
- Wykonanie docelowego kanału tłoczego z uzbrojeniem na odcinku Z7 do KS12 w końcowej fazie robót ziemnych
- Ścinanie drzew z wywozem materiału poza budowę w miejsce wskazane przez Zamawiającego
- Wykonanie robót ziemnych wykopowych związanych z usunięciem torfów i gruntów niebudowlanych przy czym grunty te w ilości 18 000 m³ mogą być złożone w jarze przyległym do strefy robót, natomiast pozostała objętość wymienianych mas ziemnych będzie odwieziona na odległość do 3 km.
- Dostarczenie kruszywa wraz z jego wbudowaniem w nasyp do rzędnych dołu podbudowy kruszywowej wraz z wykonaniem muru oporowego z gabionów przy ogrodzie działkowym (zgodnie z projektem)
- Formowanie i zagęszczanie nasypów

Zakres prac związanych z realizacją **Części 2** jest następujący:

Część 2 – na odcinku 0+312,00 – do ul Utrata (zakres do zrealizowania w 2018 r.):

- Zasilenie przepompowni na kanale tłocznym sanitarnym wzdłuż ulicy Sportowej należy wykonać w skoordynowaniu z budową przepompowni przez Wykonawcę Części 1.
- Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10 – 35 cm wraz z karczowaniem pni i transportem dłużyc i karpin do 2 km w miejsce wskazane przez Inwestora.
- Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości powierzchni wraz z oczyszczeniem terenu po wykarczowaniu z wywozem na odległość do 5 km
- Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 20 cm i złożenie w hałdach na terenie budowy do ponownego wykorzystania.
- Niezbędne roboty rozbiórkowe elementów drogowych oraz istniejącego budynku zgodne z dokumentacją. Wszelkie materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego, pozostały gruz należy zaś zutylizować.

Powyższe roboty przygotowawcze wraz makroniwelacją muszą być wykonane bezpośrednio po zawarciu umowy w zakresie umożliwiającym Wykonawcy Części 1 odwóz wymienianego gruntu w kierunku ulicy Utrata, a także dowóz pospółki na budowę nasypu od strony ul. Utrata trasą ulicy 5KD

- Wykonanie robót ziemnych zgodnie z tabelą robót ziemnych
- Dowieszenie kruszywa do wbudowania w nasyp wraz z jego wbudowaniem
- Formowanie i zagęszczanie nasypów
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników i ścieżki rowerowej
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm, 20 cm, 15 cm C50/30
- Wykonanie podbudowy betonowej z betonu C16/20 gr. 24 cm
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr 7 cm
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm i 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej o wysokości 15 cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 na podsypce cementowo – piaskowej

- Ustawienie elementów betonowych (krawężników 20x30 cm, 20x22 cm, 15x30 cm, 15x22 cm)
- Dostarczenie i ustawienie krawężników kamiennych 20x22 cm
- Ułożenie kostki w kolorze żółtym z wybrzuszeniami w obrębie przejść dla pieszych
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem
- Humusowanie skarp (z materiału uprzednio zgromadzonego) z obsianiem
- Wykonanie trawników dywanowych siewem, na skarpach przy uprawie ręcznej z nawożeniem
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- Dostarczenie i montaż wiaty przystankowej
- Układanie rur kanalizacji kablowej oraz stawianie studni kablowych prefabrykowanych (wraz z robotami ziemnymi)
- Wykonanie regulacji pionowej studni telekomunikacyjnych
- Wykonanie kanalizacji wodociągowej ujętej w etapie II (kanały z rur polietylenowych o średnicy 90 mm, 160 mm, 200 mm wraz niezbędnymi kształtkami, łącznikami, połączeniami, zasuwami, itp.)
- Wykonanie kanalizacji sanitarnej ujętej w etapie II kanały o średnicy 200 i 160 mm oraz studni rewizyjnych fi 1000 mm)
- Wykonanie kanalizacji deszczowej ujętej w etapie I i II (kanały z rur poliestrowych GRP o średnicy 600 mm, kanały z rur PVC o średnicy 500, 400, 315, 250 mm, studni rewizyjnych z kręgów betonowych o średnicy 1000, 1200, 1500 mm oraz przykanalików z rur o średnicy 200 mm i studzienek ściekowych o średnicy 500 mm)
- Wykonanie oświetlenia ulicznego

Część 2: na odcinku 0+000,00 do 0+312,00 wraz z budową ronda na ul. Sportowej i oświetlonej ścieżki rowerowej z chodnikiem wzdłuż ul. Sportowej do ul. Wojska Polskiego – **zakres do zrealizowania w 2019 r.:**

- Ścinanie piłą mechaniczną drzew o średnicy 10-35 cm wraz z karczowaniem pni i transportem dłużyc i karpin do 2 km w miejsce wskazane przez Inwestora.
- Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średniej gęstości 31-60% powierzchni wraz z oczyszczeniem terenu po wykarczowaniu z wywozem na odległość do 5 km
- Niezbędne roboty rozbiórkowe zgodnie z dokumentacją. Niezbędne roboty rozbiórkowe zgodnie z dokumentacją. Wszelkie materiały rozbiórkowe nadające się do ponownego wbudowania należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego, pozostały gruz należy zaś zutylizować.
- Dostawa kruszywa do wbudowania wraz z jego wbudowaniem w nasyp
- Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów.
- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, ścieżki rowerowej i chodników
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej gr. 22 cm, 20 cm, 15 cm.
- Wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego gr 7 cm
- Wykonanie podbudowy betonowej gr. 24 cm z betonu C16/20
- Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego
- Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm
- Ułożenie nawierzchni – warstwa ścieralna z BA gr 5 cm
- Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej o wysokości 15 cm
- Ułożenie nawierzchni azyli i opaski z kostki betonowej grafitowej gr. 8 cm
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm w kolorze szarym
- Ustawienie elementów betonowych (krawężników 20x30 cm, 20x22 cm, 15x30 cm, 15x22 cm)

- Dostarczenie i ustawienie krawężników kamiennych 20x22 cm
- Dostarczenie i montaż wiaty przystankowej
- Ułożenie kostki w kolorze żółtym z wybrzuszeniami w obrębie przejść dla pieszych i zatoki autobusowej
- Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem
- Humusowanie skarp (z materiału uprzednio zgromadzonego) z obsianiem
- Wykonanie trawników dywanowych siewem, na skarpach przy uprawie ręcznej z nawożeniem
- Wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- Wykonanie oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu
- Wykonanie ogrodzenia ochronnego szczeblinkowego zabezpieczającego ruch pieszych
- Zbudowanie ogrodzenia panelowego na murku oporowym zgodnie z dokumentacją
- Układanie rur kanalizacji kablowej oraz stawianie studni kablowych prefabrykowanych (wraz z robotami ziemnymi)
- Wykonanie regulacji pionowej studni telekomunikacyjnych
- Wykonanie kanalizacji sanitarnej ujętej w etapie I kanały o średnicy 200 i 160 mm oraz studni rewizyjnych fi 1000 mm)
- Wykonanie kanalizacji wodociągowej ujętej w etapie I (kanały z rur polietylenowych o średnicy 110 mm, 160 mm, 200 mm wraz niezbędnymi kształtkami, łącznikami, połączeniami, zasuwami)
- Montaż hydrantu pożarowego nadziemnego
- Wykonanie oświetlenia ulicznego
- Usunięcie kolizji sieci elektroenergetycznych z drogą.

Wykonawca opracuje i wdroży stałą organizację ruchu. System sterowania oświetleniem powinien być kompatybilny z aktualnie używanym systemem miejskim.