

BRANŻA DROGOWA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I Część opisowa

- | | | |
|----|---------------------------------|-------------|
| 1. | Opis techniczny branży drogowej | str.2-4/1 |
| 2. | Tabela robót ziemnych | str.4/2-4/3 |

II Część rysunkowa

- | | | | |
|----|--|----------------|----------|
| 1. | Plan sytuacyjno - wysokościowy | skala 1:500 | rys.D1 |
| 2. | Profil podłużny ul. 7 KD W1-W3-W2 | skala 1:50/500 | rys.D2/1 |
| 3. | Profil podłużny ul. 8 KD W3-W4 | skala 1:50/500 | rys.D2/2 |
| 4. | Przekroje normalne konstrukcji | skala 1:50 | rys.D3 |
| 5. | Schemat ułożenia nawierzchni na przejściu dla pieszych i rowerzystów | skala 1:50 | rys.D4 |

OPIS TECHNICZNY BRANŻY DROGOWEJ

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt bud./wyk. - ukształtowania terenu i urządzeń komunikacyjnych – „Budowa ulic 7KD i 8 KD przy ulicy Sikorskiego wraz z kanalizacją deszczową, siecią wodociągową i oświetleniem w Suwałkach”. Opracowaniem objęto działki o nr geod. 30254, 30256/1, 30257/22, 30257/24, 30281, 30255, 30258/35, 30259/24, 30259/8, 30259/7, 30259/26 położonych przy ul. Sikorskiego w Suwałkach. Granice opracowania określono w planie sytuacyjno - wysokościowym (rys.nr D1).

2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie i umowa z Inwestorem
- mapa terenu w skali 1:500

3. CHARAKTERYSTYKA TERENU OPRACOWANIA.

Teren opracowania znajduje się w Suwałkach przy ul. Sikorskiego.

W obrębie terenu opracowania występuje uzbrojenie podziemne:

- kable elektroenergetyczne,
- kable teletechniczne,
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej i sanitarnej,
- sieć ciepłownicza.

4. PROJEKTOWANE UKSZTAŁTOWANIE TERENU.

4.1. Charakterystyka projektowanego terenu.

Teren opracowano w nawiązaniu do :

- rzędnych niwelety sąsiadujących urządzeń komunikacyjnych,
- rzędnych istniejącego terenu.

5. Projektowane urządzenia komunikacyjne.

5.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe.

Projektuje się :

- ulica 7 KD i zjazd z ul. Sikorskiego:

- zjazd publiczny szerokości 6,0 m z ul. Sikorskiego, naw. z kostki betonowej fazowanej w kolorze czerwonym – 92,75 m²,
- ulicę 7 KD o szerokości 6,0 m, naw. z kostki betonowej fazowanej w kolorze czerwonym – 489,60 m²,
- zjazd indywidualny z proj. ul. 7 KD szer. 5,0 m, naw. z kostki betonowej fazowanej w kolorze grafitowym – 35,00 m²,
- parkingi dla samochodów osobowych (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m, 26 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m), naw. z kostki betonowej fazowanej w kolorze grafitowym – 361,45 m²,
- chodnik o szer. 2,5 m o nawierzchni z kostki betonowej fazowej w kolorze szarym – 91,30 m²,

- ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0 m z kostki betonowej bezfazowej w kolorze szarym – 223,10 m²,
- opaski o szer. 0,5 m o nawierzchni z kostki betonowej fazowej w kolorze grafitowym - 77,80 m²,
- plac manewrowy na końcu ul. 7 KD o wymiarach 12,5x12,5 m, naw. z kostki betonowej fazowanej w kolorze czerwonym - 203,10 m²,
- wykonanie dojazdu do dz. nr 30259/28 o nawierzchni żwirowej nieutwardzonej - 66,85 m²,
- odtworzenie ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Sikorskiego z kostki betonowej bezfazowej w kolorze czerwonym - 28,80 m²,
- odtworzenie chodnika wzdłuż ul. Sikorskiego z kostki betonowej fazowej w kolorze szarym - 45,90 m²,
- odtworzenie opasek wzdłuż ul. Sikorskiego z płyt bet. 50x50x7 cm w kolorze szarym – 19,70 m²,
- zieleń - 1054,70 m²,

- ulica 8 KD:

- ulicę 8 KD o szerokości 7,0 m z kostki betonowej fazowanej w kolorze czerwonym – 1003,55 m²,
- osiem zjazdów indywidualnych bliźniaczych szerokości 6,0 m z proj. ul. 8 KD z kostki betonowej fazowanej w kolorze grafitowym – 127,85 m²,
- chodnik o szer. 2,5 m o nawierzchni z kostki betonowej fazowej w kolorze szarym – 680,75 m²,
- plac manewrowy na końcu ul. 8 KD o wymiarach 9,5x12,5 m z kostki betonowej fazowanej w kolorze czerwonym - 130,00 m²,
- zieleń - 137,65 m²,

5.2. Parametry techniczne.

Projektuje się :

- zjazd publiczny szerokości 6,0 m z ul. Sikorskiego, promienie wyokrągłające R=8,0m, spadek poprzeczny daszkowy – 1%, spadek podłużny w granicy pasa drogowego – 0,8÷2,3%
- ulicę 7 KD o szerokości 6,0 m, spadek poprzeczny daszkowy – 1 %, spadek podłużny – 0,8÷1,9%,
- ulicę 8 KD o szerokości 7,0 m, spadek poprzeczny daszkowy – 2 %, spadek podłużny – 0,8÷2,5%,
- zjazd indywidualny z proj. ul. 7 KD szer. 5,0 m, promienie wyokrągłające R=3,0m, spadek poprzeczny – 0,8%, spadek podłużny w granicy pasa drogowego ul. 7 KD – 2%,
- osiem zjazdów indywidualnych bliźniaczych szerokości 6,0 m z proj. ul. 8 KD, spadek poprzeczny – 0,8÷2,5%, spadek podłużny – i%,
- parkingi dla samochodów osobowych (2 miejsca dla osób niepełnosprawnych o wymiarach 3,6x5,0 m, 26 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m), spadek poprzeczny – 2 %, spadek podłużny – 0,8÷1,9%,
- chodnik o szer. 2,5 m o nawierzchni utwardzonej, spadek poprzeczny – 2÷i %, spadek podłużny – 0,8÷2,5%,
- ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0 m o nawierzchni utwardzonej, spadek poprzeczny – 2÷i %, spadek podłużny – 0,8÷1,9%,
- opaski o szer. 0,5 m o nawierzchni utwardzonej, spadek poprzeczny – 2÷i %, spadek podłużny – 2÷i%,

- plac manewrowy na końcu ul. 7 KD o wymiarach 12,5x12,5 m, spadek poprzeczny – 1 %, spadek podłużny – 1,1%,
- plac manewrowy na końcu ul. 8 KD o wymiarach 9,5x12,5 m, spadek poprzeczny daszkowy – 2 %, spadek podłużny – 0,8÷2,5%.

5.3. Konstrukcja nawierzchni.

Projektuje się nawierzchnię **ul. 7 KD i 8 KD, zjazdu publicznego, zjazdów indywidualnych, parkingu i placów manewrowych** –

- kostka betonowa brukowa - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) stabilizowane mechanicznie- gr. 25 cm.

Projektuje się nawierzchnię **ścieżki rowerowej, ciągu pieszo – rowerowego, chodników i opasek** –

- kostka betonowa brukowa - gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piask. - gr. 5 cm,
- mieszanka kruszywowa (50% kruszywa łamanego) stabilizowane mechanicznie- gr. 15 cm.

Krawężnik betonowy wyniesiony 15 x 30 cm i obniżony 15 x 22 cm na ławach z oporem betonowych, obrzeże trawnikowe 8 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej.

Współczynnik zagęszczenia gruntu rodzimego oraz warstw konstrukcyjnych z materiałów nasypowych – $I_D = 1,0$.

5.4. Odwodnienie.

Projektuje się odwodnienie poprzez projektowane wpusty i odwodnienie liniowe oraz odpowiednie nachylenie projektowanych urządzeń komunikacyjnych w kierunku przyległego terenu.

6. Wytyczne realizacji.

Roboty nawierzchniowe wykonać po usunięciu ziemi roślinnej oraz po wykonaniu uzbrojenia podziemnego.

Zwrócić uwagę na staranne wyprofilowanie i prawidłowe zagęszczenia gruntu nasypowego oraz poszczególnych warstw nawierzchni urządzeń komunikacyjnych.

Prace należy przeprowadzać po przeprowadzeniu szkolenia pracowników oraz z zachowaniem przepisów BHP .

Opracował:
mgr inż. Jarosław Grabiński
nr upr.: PDL/0117/POOD/07