

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Mickiewicza 16-400 Suwałki
tel. 22 73 10 000
fax 22 73 10 002
e-mail: zarzadz@suwalki.pl

Pan Anuszkiewicz
09.02.2018
P. Michalski

Suwałki, 08.02.2018 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 16-400 Suwałki

KANCELARIA OGÓLNA Urzędu Miejskiego w Suwałkach	
Dnia	09-02-2018
Ilość zał.
Podpis	<i>AK</i>

DIR/5552 – 03/9803/ 2017/2018

Dotyczy: warunków technicznych drogi i oświetlenia budowy ulicy Spokojnej (symbol 7KDW) w Suwałkach”.

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, ulicy Spokojnej w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych

Należy zaprojektować:

- jezdnię szerokości 5,50 m o nośności KR2 z betonowej kostki brukowej koloru szarego gr. 8 cm,
- obustronne chodniki szerokości min. 2,5 m oraz zatoki postojowe dla samochodów osobowych;

Szczegółowe warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego w ul. Spokojna drogi 7KDW

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości od 9m do 10m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Wojska Polskiego, zasilanej z istniejącej szafy oświetleniowej SO-1232B.
3. Z najbliższej latarni oświetleniowej wyprowadzić obwód oświetleniowy w kierunku projektowanego zagospodarowania terenu. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej.

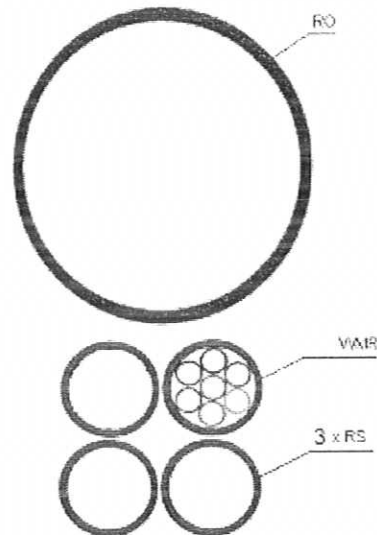
12/02/2018 07:46
DK.7630.2018



1v4D2rH2b

4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania. Kanał technologiczny uliczny (KTu) na terenie miasta minimalnie powinien posiadać profil podstawowy i być zabezpieczony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne:

➤ Profil podstawowy KTu:



RO	– rura osłonowa
3 x RS	– 3 x rura światłowodowa
WMR	– prefabrykowana wiązka mikrorur

➤ Materiały służące do wykonania KTu

a. rura osłonowa (RO):

- na ciągu głównym - rura RPP o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,
- pod jezdniami i zjazdami - rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 110 mm i grubości ścianki min. 6,3 mm,

b. rura światłowodowa (RS):

- rura HDPE o średnicy zewnętrznej 40 mm i grubości ścianki min. 3,7 mm,

c. prefabrykowana wiązka mikrorur (WMR):

- prefabrykowana wiązka mikrorur HDPE o zakresie średnic zewnętrznych 5-16 mm i grubości ścianki 0,75-1,0 mm instalowana w osłonie o średnicy zewnętrznej 40 mm,

d. rury osłonowe na pod jezdniami i zjazdami zabezpieczające RS i WMR:

- rura RHDPE o średnicy zewnętrznej 125 mm i grubości ścianki min. 7,1 mm.

e. studnie kablowe:

- na ciągu głównym – studnie Sk-1, lokalizowane max. co 70 m,
- na załamaniach, zakończeniach i rozgałęzieniach – studnie SKR-1.

➤ Na całym przebieg KTu należy umieścić taśmy ostrzegawcze:

- taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 ± 10 mm i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia,

- taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości 200 ±10 mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem "Uwaga Kanał Technologiczny" umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.
 - Na pokrywie studni należy umieścić na trwałe logo UM.
 - Projektowany kanał technologiczny rozpocząć studnią kablową w ulicy Wojska Polskiego i zakończyć studnią kablową w ulicy Spokojnej.
 - W przypadku kolizji istniejącego kanału technologicznego lub studni kablowej z projektowanym układem komunikacyjnym, należy przebudować w miejsce niekolidujące z projektowanym zagospodarowaniem terenu.
7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 08.02.2021 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DIR – a/a

Sprawę prowadzi: Grażyna Wandzioch