

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid:

Pas drogowy

- na terenie miasta Suwałki:

31926, 31924/25, 35290, 31324/1, 31916, 30823/4, 31919/1, 31323/1.

Działki przeznaczone do podziału:

- na terenie miasta Suwałki:

31923/1, 31921, 31323/2, 31322, 31319,.

Działki do czasowego zajęcia:

- na terenie miasta Suwałki:

31322, 31319, 31298, 31297/1, 31296, 31295, 31294, 31292/1, 31291, 31938, 35226/1, 31933, 31932, 31930, 31929, 31928, 35224/2, 31924/1, 35320.

Kategoria obiektów budowlanych nr IV i XXVI.

INWESTOR: Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

STADIUM: Projekt budowlany.

BRANŻA DROGOWA:**PROJEKTANT :**

mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Adam Sosnowski

Bł/45/02

BRANŻA ELEKTRYCZNA:**PROJEKTANT:**

mgr inż. Bartosz Lewoń

upr. nr MAZ/0583/PWBE/16

SPRAWDZAJĄCY :

mgr inż. Tomasz Wojszko

upr. nr SUW-14/93

BRANŻA SANITARNA:**PROJEKTANT:**mgr inż. Agata Fiedoruk-Walko
PDL/0049/PWOS/12**SPRAWDZAJĄCY :**Mikołaj Fiedoruk
Bł/234/76

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.	Strona tytułowa.....	1-2
2.	Spis zawartości.....	3-4
3.	Oświadczenie	5
4.	Uzgodnienie projektu budowlanego, pismo nr DIR/5550-212.2/6298/2017 z dn. 29.08.2017 r. wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	6
5.	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu, pismo nr DIR/5550-212.1/6206/2017 z dn. 16.08.2017 r. wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	7
6.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na środowisko, pismo nr WSTI.4260.8.2017.AN z dn. 22.08.2017r wydane przez Regionalną Dyрекcję Ochrony Środowiska w Białymstoku.....	8-17
7.	Warunki techniczne na przebudowę sieci energetycznej, pismo nr 42/RE5/2017/8386 z dn. 18.08.2017 r. wydane przez PGE Dystrybucja Sa.....	18-21
8.	Pismo nr PI/SG/452/2017 z dn. 03.03.2017r wydane przez PEC w Suwałkach.....	22
9.	Warunki techniczne na budowę i przebudowę sieci sanitarnych, pismo nr TT.4000-37/P/01/17 z dn. 08.03.2017 r. wydane przez PWiK w Suwałkach.....	23
10.	Warunki techniczne na budowę i przebudowę sieci sanitarnych, pismo nr TT.4000-36/P/01/17 z dn. 08.03.2017 r. wydane przez PWiK w Suwałkach.....	24
11.	Warunki techniczne na budowę i przebudowę sieci sanitarnych, pismo nr TT.4000-37D/P/01/17 z dn. 08.03.2017 r. wydane przez PWiK w Suwałkach.....	25-26
12.	Warunki techniczne na budowę i przebudowę sieci sanitarnych, pismo nr TT.4000-36/01/17 z dn. 08.03.2017 r. wydane przez PWiK w Suwałkach.....	27-31
13.	Warunki techniczne na budowę i przebudowę sieci sanitarnych, pismo nr TT.4000-37/01/17 z dn. 08.03.2017 r. wydane przez PWiK w Suwałkach.....	32
14.	Warunki techniczne na budowę ulicy, pismo nr DIR/5552-11/1447/2017 z dn. 20.03.2017r wydane przez Urząd Miejski w Suwałkach.....	33-35
15.	Warunki techniczne na budowę ulicy, pismo nr DIR/5552-12/1447/2017 z dn. 20.03.2017r wydane przez Urząd Miejski w Suwałkach.....	36-38
15.	Warunki techniczne sieci telekom, pismo nr 31/H/DC/2924MH/08/17 z dn. 24.08.2017r wydane przez Have Telekom w Olsztynie.....	39-40
16.	Protokół z narady koordynującej nr GR.6630.183.2017 z dn. 24.08.2017 wydana przez Urząd Miejski w Suwałkach.....	41-44
17.	Uzgodnienie projektu, pismo nr DSI-V.052.4.50.2017 z dn. 13.09.2017r wydane przez Urząd Marszałkowski w Białymstoku.....	45
19.	Uzgodnienie projektu przez Matrix w Suwałkach.....	46
20.	Warunki techniczne na przebudowę gazociągu pismo nr I.7011.04.40.2016/2017.IS z dn.	

4

	19.09.2017 wydane przez PSG sp. z o. o.	47-50
21.	Uzgodnienie projektu przebudowy sieci gazowej pismo nr 223/2017 z dn. 26.09.2017 wydane przez PSG sp. z o. o.	51-52
22.	Uzgodnienie projektu na przebudowę sieci energetycznej, pismo nr RM5/MŚ/7487/2017 z dn. 28.09.2017 r. wydane przez PGE Dystrybucja Sa.....	52a
23.	Opis techniczny.....	53-67
24.	Informacja dotycząca BIOZ.....	68-73
25.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.....	74-89

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Orientacja
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Profil podłużny drogi, skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne, skala 1:50
5. Plan wycinki drzew, skala 1:500
6. Profile sieci kanalizacji deszczowej, skala 1:100/500
7. Profile sieci kanalizacji sanitarnej, skala 1:100/500
8. Profile sieci wodociągowej, skala 1:100/500
9. Profile przebudowy sieci gazowej, skala 1:100/100

5

Białystok, 21 sierpień 2017 r.

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Prawa Budowlanego
Oświadczamy, że projekt budowlany:

**Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w
Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI **BRANŻA DROGOWA:**

PROJEKTANT: mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

SPRAWDZAJACY: mgr inż. Adam Sosnowski
BI/45/02

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT: mgr inż. Bartosz Lewoń
upr. nr MAZ/0583/PWBE/16

SPRAWDZAJACY: mgr inż. Tomasz Wojszko
upr. nr SUW-14/93

BRANŻA SANITARNA:

PROJEKTANT: mgr inż. Agata Fiedoruk-Walko
PDL/0049/PWOS/12

SPRAWDZAJACY: Mikołaj Fiedoruk
BI/234/76

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

PROJEKTANT: Jerzy Niedzielko
upr. nr DTT-TU/02325/02/U

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejścieńska 8A, 16-400 Suwałki
tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

Suwałki, dnia 29.08.2017 r.

**Drogowskaz s. c. M. Gwiazdowski,
A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok**

DIR/5550-212.2/6298/2017

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

W nawiązaniu do wniosku z dnia 25.05.2017 r. (wpłynął 18.08.2017 r.) dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego dla zadania: Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

Lokalizacja: dz. nr geod.: 31926, 31924/25, 35290, 31324/1, 31916, 31336/2, 31331/2, 31344/37, 31331/1, 31345/1, 30823/4, 31919/1, 31325/1, 31344/36, 31323/1, 31923/1, 31921, 31323/2, 31322, 31319, 31326, 31328, 31329/16, 31329/20, 31329/21, 31329/22, 31330/5, 31330/6, 31330/7, 31330/12, 31333/7, 31334/9, 31334/10, 31337/5, 31338/1, 31342/2

Inwestor:

**Gmina Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki**

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt bez uwag.

Uzgodnienie jest ważne do 29.08.2020 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Grażyna Wandzioch (tel. 87 565 99 24)

Suwałki, dnia 16.08.2017 r.

„DROGOWSKAZ” s. c.
M. Gwiazdowski,
A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

DIR/5550-212.1/6206/2017

W nawiązaniu do wniosku z dnia 14.08.2017 r. (wpłynął 14.08.2017 r.) dotyczącego uzgodnienia projektu: „Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” w zakresie rozwiązań sytuacyjnych oraz usytuowania sieci uzbrojenia terenu.

Lokalizacja: ulice: Zastawie, Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka w Suwałkach

Inwestor:

Gmina Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że uzgadnia przedłożoną dokumentację bez uwag w zakresie rozwiązań sytuacyjnych oraz usytuowania sieci uzbrojenia terenu. Jednocześnie informuję, że niniejsza opinia nie zwalnia projektanta od uzyskania uzgodnienia kompletnego projektu budowlanego w tutejszym zarządzie.

Uzgodnienie jest ważne do 14.08.2020 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. UM w Suwałkach Wydział Inwestycji
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: Sebastian Waszkiewicz (tel. 87 565 99 25)



WSTI.4260.8.2017.AN

Suwałki, 22-08-2017 r.

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po przeanalizowaniu wniosku Gminy Miasta Suwałki z dnia 22 czerwca 2017r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

1. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.
2. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
3. Wykaz działek, na których przewidziane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów: na terenie miasta Suwałki – 30822/1, 3133//12, 31333/17, 31330/7, 31333/7, 31330/6, 31330/5, 31334/9, 31329/22, 31329/21, 31329/20, 31329/16, 31334/10, 31328, 31337/5, 31336/2, 31336/1, 31337/1, 31340/1, 31334/4, 31326, 31325/1, 31916, 31345/1, 31331/1, 31344/37, 31344/36, 31331/2, 31324/1, 30823/4, 31323/1, 31919/1, 30823/5, 31323/2, 31322, 31926, 31332/3, 31345/12, 31324/2, 31319, 31290, 31275, 31938, 31933, 35290, 31924/25, 31311, 31298, 31295; na terenie gminy Suwałki obręb Zielone Kamedulskie – 47/5.
4. Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.)

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 22 czerwca 2017r. (data wpływu 23 czerwca 2017r.) znak: I.7011.04.22.2016/2017.IS Gmina Miasto Suwałki, reprezentowana przez Pana Zygmunta Szutkiewicza Naczelnika Wydz. Inwestycji Urzędu Miejskiego w Suwałkach, zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dąbów Pałacowych 22 15-554 Suwałki tel. 85 74 06 931 www.10 85 74 03 380 fax 85 74 06 932 biuro@odp.wb.pozna.gov.pl

9

Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Do wniosku dołączone zostały załączniki zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w tym karta informacyjna przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 j.t.), dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890) jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w niniejszej sprawie – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

W niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 20, dlatego zastosowanie znajduje art. 74 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), odsyłający do stosowania przepisu art. 49 Kpa, zgodnie z którym „strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”.

Pismem z dnia 26 czerwca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, poinformował Wnioskodawcę oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie wraz z informacją o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. Jednocześnie, podał informację, iż wypełniając dyspozycje art. 64 ust. 1 ww. ustawy, pismem z dnia 26 czerwca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN,

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach o opinię w zakresie konieczności, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz wywieszone na tablicy ogłoszeń tut. urzędu w dniach od 26 czerwca 2017r. do dnia 10 lipca 2017r., a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach w dniach od 26 czerwca 2017r. do 12 lipca 2017r..

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w Opinii Nr 62/O/NZ/17 z dnia 04 lipca 2017r. znak: NZ.4461.44.2017 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu ww. opinii wskazano, iż realizacja ww. przedsięwzięcia może być źródłem dodatkowych, lecz krótkotrwałych uciążliwości tylko w czasie prowadzenia prac budowlanych. Docelowo modernizacja drogi ma na celu poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ulic oraz jakości życia obecnych i przyszłych mieszkańców osiedla.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 2 ww. ustawy). W związku z powyższym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach, w postanowieniu z dnia 18 lipca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Poprzez obwieszczenie z dnia 20 lipca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, zgodnie z art. 10 Kpa, poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego i możliwości składania uwag i wniosków w określonym terminie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu podane zostały również informacje o uzyskanej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz wydaniu przez tut. organ postanowienia o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie tut. organ zawiadomił strony o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy na dzień 08 września

2017r.. Obwieszczenie opublikowano Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także wywieszono na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych w Suwałkach w dniach od 20 lipca 2017r. do 11 sierpnia 2017r. oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach w dniach od 20 lipca 2017r. do 04 sierpnia 2017r..

Na żadnym z etapów prowadzonego postępowania do tut. organu nie zgłoszono jakichkolwiek żądań, uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz robotami towarzyszącymi, obejmujące:

- rozbudowę i budowę nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowę odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej lub do gruntu,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulację wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej,
- poszerzenie granic pasa drogowego.

Wszystkie ulice posiadają klasę L, służą do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych, pól oraz stanowią dojazd do miejscowości Zielone Kamedulskie. Ulica Zastawie w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej (częściowo utwardzoną płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca jezdnia jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych. Ulice: Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka są drogami wewnętrznymi, które służą do obsługi przyległych osiedli, bazaru, terenów usługowych oraz pól. W stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową (ul. Targowa częściowo utwardzona płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 7,0 m. Istniejące jezdnie są w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Łączna długość ulic wynosi około 2600m. Powierzchnia przedsięwzięcia wyniesie około 44.000 m².

Podstawowe parametry ulic:

- klasa drogi L,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,5m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.

Wody opadowo-roztopowe z terenu ulic będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do skrzynek rozsączających

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

z wprowadzeniem do gruntu.

Teren przedsięwzięcia położony jest w granicach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- 1) rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach, zatwierdzonego – Uchwała Nr XLI/445/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2013r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 6 grudnia 2013r. poz. 4274;
- 2) terenu ograniczonego ulicami: Bakalarzewską, Grunwaldzką, Zarzecze, Zastawie i terenem byłej bocznicy kolejowej w Suwałkach – Uchwała Nr XXXVIII/411/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 czerwca 2013r. poz. 3229.

Tut. organ ustalił, iż realizacja przedsięwzięcia nie narusza ustaleń ww. planów.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, realizacja omawianej inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas i oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu (transport materiałów). Może okresowo wystąpić również oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, w celu zmniejszenia wpływu robót budowlanych na środowisko Inwestor przewiduje m.in.: właściwą organizację prac i placu budowy; stosowanie gotowych mieszanek do podbudowy wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji; stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności; utrzymanie dróg dojazdowych w odpowiednim stanie, nie stwarzającym możliwości nadmiernego pylenia; stosowanie sprawnego technicznie sprzętu oraz dbałość o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację np. wyłączanie silników pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy; zapewnienie odpowiednich środków i procedur neutralizujących ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych; prowadzenie prac w porze dziennej; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, selektywne magazynowanie odpadów powstałych w czasie budowy w odpowiednich pojemnikach ustawionych w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazywanie ich do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane.

Z treści karty informacyjnej wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczna jest wycinka kilkudziesięciu drzew kolidujących z inwestycją. Ilość drzew przewidywanych do wycinki wynosi od 70 do 90 sztuk, gatunków topola, jesion, klon, brzoza, dąb, wierzba, akacja, jarzębina, jałowiec, świerk, sosna, lipa oraz drzewa owocowe o średnicy od 15 do 100 cm. Jak wskazano, prace realizacyjne prowadzone będą w taki sposób, aby do wycinki przeznaczone zostały wyłącznie drzewa, których pozostawienie uniemożliwi

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

13

realizację przedsięwzięcia. W trakcie przeprowadzonych oględzin nie stwierdzono w drzewostanie dziupli ani gniazd. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków. Dodatkowo Wnioskodawca poinformował, iż wykonawca robót budowlanych zobowiązany zostanie do wykonania nasadzeń zastępczych. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został wskazany wykaz działań przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na przedmiotowych ulicach. Wykonanie nowej nawierzchni i tym samym podniesienie jakości jezdni prowadzi do poprawy płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenia emisji spalin i hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych i stanu jakości powietrza na terenach sąsiadujących z ulicami. Wody opadowo-roztopowe z terenu ulic będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do skrzynek rozsączających z wprowadzeniem do gruntu.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano występujące głównie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny i nie spowoduje znacznej uciążliwości dla środowiska i ludzi.

Mając na uwadze skalę przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja nie będzie wiązać się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych (woda, kruszywo łamane, żwir na potrzeby technologiczne).

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w tym obszary chronione regulowane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 rok o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 ze zm.). Granice najbliższego położonego obszaru Natura 2000 przebiegają w odległości około 2,6 km od terenu przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę uwarunkowania przyrodnicze terenu przedsięwzięcia, lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego niewielką skalę i charakter w połączeniu z obecnym sposobem użytkowania jego obszaru, a także planowane w trakcie realizacji działania organizacyjno-technologiczne mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym, w ocenie tut. organu, rozpatrywane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, a także na pogorszenie integralności i powiązań tych obszarów.

W odniesieniu do zapisów art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), stwierdzono, że teren omawianego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCPW) o kodzie RW8000186419 oraz w obrębie jednolitej

części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800022. Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę charakter, zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania chroniące środowisko, w tym m.in. dbałość o należyty stan techniczny sprzętu budowlanego, prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami, w ocenie tut. organu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna).

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innym przedsięwzięciem i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływania na przedmiotowym obszarze. Nie będzie również negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że obejmuje jedynie przebudowę istniejących ulic. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Omawiane przedsięwzięcie stanowi inwestycję o znaczeniu lokalnym. Z uwagi na planowany zakres i niewielką skalę przedsięwzięcia ustalono, że nie wpłynie ono na klimat i jego zmiany.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, jest uzasadnione.

Wnioskiem z dnia 11 sierpnia 2017r. znak: I.7011.04.22.2016/2017.IS Gmina Miasto Suwałki wystąpiła do tut. organu o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, rygoru natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 Kpa, uzasadniając konieczność jego nadania ważnym interesem społecznym oraz ważnym interesem strony.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Zdaniem tut. organu, wskazywana przez Wnioskodawcę poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz finansowanie inwestycji z funduszy europejskich uzasadniają nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W związku z powyższym, tut. organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt. 4 sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

15

Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w związku z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.).

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Gmina Miasto Suwałki
2. pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku

Dorota Krzykwa-Vaszon
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I



WSTI.4260.8.2017.AN

Suwałki, 22-08-2017 r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski
Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 22 sierpnia 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN

Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz robotami towarzyszącymi, obejmującej:

- rozbudowę i budowę nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowę odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej lub do gruntu,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulację wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej,
- poszerzenie granic pasa drogowego.

Wszystkie ulice posiadają klasę L, służą do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych, pól oraz stanowią dojazd do miejscowości Zielone Kamedulskie. Ulica Zastawie w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej (częściowo utwardzoną płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca jezdnia jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych. Ulice: Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka są drogami wewnętrznymi, które służą do obsługi przyległych osiedli, bazaru, terenów usługowych oraz pól. W stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową (ul. Targowa częściowo utwardzona płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 7,0 m. Istniejące jezdnie są w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Łączna długość ulic wynosi około 2600m. Powierzchnia przedsięwzięcia wyniesie około 44.000 m².

Podstawowe parametry ulic:

- klasa drogi L,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,5m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dąbki Fabryczne 23 15-554 Bałtów tel. 85 74 06 837 fax 85 74 03 380 www.10.85.74.06-832 biuro@baltow.pl

Wody opadowo-roztopowe z terenu ulic będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do skrzynek rozsączających z wprowadzeniem do gruntu.

Realizacja przedsięwzięcia nie narusza ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w granicach których położony jest teren przedsięwzięcia tj. planie zagospodarowania rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach, zatwierdzonym Uchwałą Nr XLI/445/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2013r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 6 grudnia 2013r. poz. 4274 oraz planie zagospodarowania terenu ograniczonego ulicami: Bakalarzewską, Grunwaldzką, Zarzecze, Zastawie i terenem byłej bocznic kolejowej w Suwałkach – Uchwała Nr XXXVIII/411/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 czerwca 2013r. poz. 3229.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w tym obszary chronione regulowane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 rok o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 t.j.).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCPW) o kodzie RW8000186419 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800022. Przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy ww. jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna).

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, występujące głównie na etapie jego realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny i nie spowoduje znacznej uciążliwości dla środowiska i ludzi.

Realizacja przedsięwzięcia, w tym wykonanie nowej nawierzchni i tym samym podniesienie jakości jezdni prowadzić będzie do poprawy płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenia emisji spalin i hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych i stanu jakości powietrza na terenach sąsiadujących z ulicami.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Z up. Regionalnego Dyrektora
Ochrony Środowiska w Białymstoku

Dorota Krzykwa-Vaszon
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I

18
Suwałki, dnia 18.08.2017r.

Nr 42/RE5/2017/8386

MIASTO SUWAŁKI
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

WARUNKI USUNIĘCIA KOLIZJI

Odpowiadając na wniosek z dnia 8.08.2017r. nr 6386 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy urządzeń elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

Ulic Targowej, Bazarowej, Bałtyckiej, Zastawie, Lazurkowej w Suwałkach

1. Miejsce występującej kolizji:

Suwałki dz. nr 31322; 31323/2; 31331/1; 31325/1; 31344/36; 31344/37; 31331/2; 31337/5; 31336/2; 31334/4; 31334/4; 31344/10; 31329/20; 31329/21; 31329/22; 31330/6; 31331/2.

2. Urządzenia wchodzące w kolizję z projektowaną inwestycją, będące własnością Spółki:
(należy określić parametry obiektów podlegających przebudowie np.: – nazwa obiektu, rodzaj urządzeń, typ linii, przekrój przewodów oraz inne dane charakteryzujące obiekt):

2.1 Urządzenia SN-20 kV

- 1) Linia napowietrzna 20 kV 3xAFI 35, 70 mm² RPZ Hańcza – POM, a w szczególności:
 - a) odcinek magistrali linii od słupa 56/ROK-12 do ST 10-1362 Zastawie 4, w tym będące w kolizji: słup nr 63, kabel SN relacji ST 10-1362 Zastawie 4 - ST 10-1363 Zastawie 5 na przejściu pod ulicą Bałtycką,
 - b) odcinek linii napowietrznej 20 kV 3xAFI 35mm² odgałęzienie w kierunku ST 10-1216 Os. Zielone- kolidujące słupy nr 2 i 3
 - c) odcinek linii napowietrzno – kablowej 20 kV 3xAFI 35mm² + YHAKXS 1x120mm² jako odgałęzienie od słupa nr 64 w kierunku ST 10-1144 Stadion – kolidujący cały odcinek linii
 - d) stacja transformatorowa 20/0,4 kV 10-1363 Zastawie 5

2.2 Urządzenia nN – 0,4 kV

- 1) Linia kablowa nN-0,4 kV YAKY 4x120mm² relacji ST10-892 Bakałarzewska GS – ZK 2049 – ZK 1913-ZK 8451
- 2) Linia kablowa nN-0,4 kV YAKXS 4x120mm² prowadzona ST10-892 Bakałarzewska GS do ZK 2290
- 3) Linie kablowe nN-0,4 kV prowadzone ze ST 10-1362 Zastawie 4 oraz złącze ZK 8478

Stan techniczny przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych jest dobry oraz umożliwia ich wykorzystywanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych w punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń. (projekt umowy wg wzoru nr 2a).

4. W celu usunięcia przewidywanej (występującej) kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując „Wytyczne do budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A.”, w zakresie:

1. W przypadku kolizji wymienionych w pkt. 2.1 należy:

- a) - przenieść/odtworzyć kolidujący słup
- ułożyć kabel na normatywnej głębokości względem docelowej niwelety drogi
- b) odtworzyć zdemontowany odcinek linii (słupy nr 2 i 3)
- c) zdemontować odcinek linii napowietrznej SN i wybudować linię kablową od słupa 64 do połączenia z istniejącym kablem

d) stację posadowić z uwzględnieniem docelowej niwelety drogi

2. Kolidujące z budową ulicy urządzenia nN-0,4 kV należy przenieść/odtworzyć poprzez zmianę przebiegu trasy. Ułożyć kable i posadowić złącze z uwzględnieniem docelowej niwelety drogi

b) wykonać projekt budowlany i wykonawczy, zawierający oddzielną część dotyczącą budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych, a także przewidywać konieczność zabezpieczenia ciągłości dostaw energii elektrycznej:

- projekt wykonawczy w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

c) uzgodnić dokumentację projektową w

Rejonie Energetycznym Suwałki w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych wymienionych w ust. 4 pkt 2.1, 2.2

d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia, o którym mowa w art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/ odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,

f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:

1) nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie o treści wskazanej w umowie usunięcia kolizji (**przy czym w projekcie umowy Oddział, przed jej wysłaniem powinien wpisać aktualną treść służebności przesyłu wynikającą z Instrukcji ustanawiania służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A.**). Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”,

2) decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji, gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

- 3) W przypadku kolizji z drogami - pozyskaniu przez Inwestora tytułu prawnego do korzystania z nieruchomości, na których zlokalizowane zostaną przebudowane urządzenia, w oparciu o art. 124 lub art. 124a ustawy o gospodarce nieruchomościami,
- 4) W przypadku kolizji z drogami – pozyskania przez Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wydany w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r. poz.2031 z późn. zm.);

Tytuł prawny, o którym mowa w lit. f) winien zostać dostarczony Spółce (łącznie z wpisem w stosownych księgach wieczystych dla przypadków, dla których to możliwe) przed dokonaniem demontażu urządzeń.

- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac,
 - h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji
 - i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
 - j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji,
5. Najpóźniej w dniu podpisania protokołu odbioru technicznego Inwestor udzieli Spółce lub zapewni udzielenie przez wykonawcę robót lub dostawcę materiałów 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i dostarczone urządzenia elektroenergetyczne.
 6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia, o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
 7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
 8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany oraz przyjmuje do wiadomości, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
 9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany

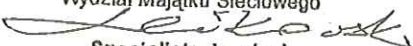
jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe. 21

10. Termin ważności Warunków ustala się na 24 miesiące od daty ich wydania.

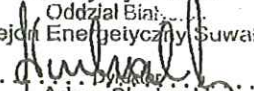
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Suwałki
Wydział Majątku Sieciowego


Specjalista ds. sieci
Ryszard Leńkowski

.....
opracował

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki

.....
Adam Słuchowski
zatwierdził

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski




ul. Przemysłowa 6A:

Centrala

tel. 87 562 99 93

Sekretariat

tel. (87) 562 99 94;

fax (87) 562 99 90

Biuro Obsługi Klienta

tel. (87) 562 99 51 do 53

Dział Spraw Pracowniczych

Organizacyjnych i BHP

tel. (87) 562 99 54 do 55

Dział Finansowo -

Księgowy

tel. (87) 562 99 58 do 60

Dział Inwestycji i Zakupów

tel. (87) 562 99 80 do 81

(87) 562 99 84 do 86

Zakład Robót

Inżynierskich

i Obsługi

tel. (87) 562 99 75 do 78

Zakład Wytwarzania

tel. (87) 562 99 66

ul. E. Plater 28C

Pogotowie Ciepłownicze

tel. 993; 601 259 297

697 702 570

Zakład Sieci Ciepłych



ISO 9001
ISO 14001
OHSAS/PN-N 18001



PRZEDSIĘBIORSTWO ENERGETYKI CIEPŁEJ w Suwałkach Spółka z o.o.
16-400 Suwałki, ul. Przemysłowa 6A

Suwałki, dnia 2017-03-03

W P E C
KANCELARIA OGÓLNA
Urząd Miejski w Suwałkach

Dnia 08-03-2017 Urząd Miejski w Suwałkach

Wydział Inwestycji

Ul. Mickiewicza 1

16-400 SUWAŁKI

PI/SG/452/2017

Dotyczy: pisma I.7011.10.11.2015.JZ z dnia 28.02.2017 r.

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej w Suwałkach Spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo j.w. informuje, że:

- na przedmiotowym obszarze miasta brak jest istniejącej infrastruktury PEC Suwałki,
- w latach 2017 – 2020 nie planujemy wykonywania podłączeń do miejskiej sieci ciepłowniczej obiektów w obszarze planowanego układu drogowego.

Dyrektor ds. eksploatacji

mgr inż. Karol K. Wandzioch

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

DK.9490.2017

Sąd Rejonowy w Białymstoku XII Wydział Gospodarczy KRS 0000060440

Kapitał zakładowy - 31 043 000 zł

NIP 844-000-41-53; REGON 790042860

e-mail: pec@pec.suwalki.pl; www.pec.suwalki.pl

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW
I KANALIZACJI w Suwałkach**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 27 637-30-53, 667-56-22
NIP 844-000-41-09 REGON 765011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091223
Kap. zakł. CZ. 131.000 zł.

WYDZIAŁ INWESTYCJI
Urząd Miejski w Suwałkach
Data: 08-03-2017
Miejscowość: Suwałki
Podpis: [Signature]

Suwałki, 8 marca 2017 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Tom Wierzbicki
1303 2017
[Signature]

TT.4000-37/P/01/17

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz na odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych z projektowanych ulic 2KD i 3KD oraz 6Kpr zlokalizowanych pomiędzy ulicami Zastawie i Bakalarzewską

W odpowiedzi na pismo I.7011.10.11.2015.JZ z dnia 28.02.2017 r. PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. przesyła w załączeniu warunki techniczne TT.4000-37D/01/17 na odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych z projektowanych ulic 2KD, 3KD i 6Kpr oraz TT.4000-37/01/17 na przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń sieci wodociągowej znajdujących się w obszarze projektowanej ulicy 2KD i 3KD na odcinku pomiędzy ulicami Zastawie i Bakalarzewską.

Jednocześnie informujemy, że posiadamy opracowany projekt na budowę sieci wodociągowej oraz kanalizacyjnej w ulicach objętych opracowaniem dokumentacji drogowej. Poglądowa trasa sieci została przedstawiona za załączniku graficznym. Jednocześnie informujemy, że termin budowy niniejszych sieci jest przewidziany na rok bieżący.

Prezes Zarządu

[Signature]
mgr inż. Grzegorz Kuchanowicz

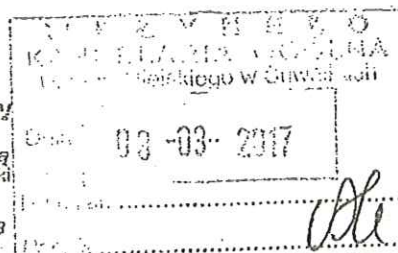
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski
[Signature]

DK, 9883.2017

24

Suwałki, 8 marca 2017.r.

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIAGÓW
I KANALIZACJI w Suwałkach**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-60-53, 567-50-22
NIP 844-000-41-99 REGON 780011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091808
Kap. zakł. 60.131.000 zł.



Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

TT.4000-36/P/01/17

Dotyczy: Wydania warunków technicznych na uzupełnienie i przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz na odprowadzanie ścieków opadowych i roztopowych z projektowanych ulic 4KD i 5KD na odcinku od byłej bocznic kolejowej do granic administracyjnych miasta

W odpowiedzi na pismo I.7011.10.11.2015.JZ z dnia 28.02.2017 r. PWIK w Suwałkach Sp. z o.o. przesyła w załączeniu warunki techniczne TT.4000-36D/01/17 na odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych z projektowanej ulicy 4KD i 5KD oraz TT.4000-36/01/17 na uzupełnienie i przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń sieci wodociągowej znajdujących się w obszarze projektowanych ulic 4KD i 5KD na odcinku od byłej bocznic kolejowej do granic administracyjnych miasta.

Prezes Zarządu
Kochan
mgr inż. Grzegorz Kochanowicz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

DK.8882.2017

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI w Suwałkach
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-50-53, 567-50-22
NIP 844-000-41-89 REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091808
Kap. zakł. 60.131.000 zł.

TT.4000-37D/01/17

WARUNKI TECHNICZNE

na odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych z projektowanych ulic 2KD i 3KD oraz
ciągu pieszo-rowerowego 6Kpr zlokalizowanych pomiędzy ulicami Zastawie i Bakałarzewską

W odpowiedzi na pismo znak: I.7011.10.11.2015.JZ z 28.02.2017 r. w sprawie jw. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podaje poniżej warunki techniczne na odprowadzenie ścieków opadowych i roztopowych:

1. Odprowadzenie wód oraz ścieków opadowych i roztopowych z powierzchni pasa drogowego projektowanych odcinków ulic należy projektować systemem kanałów podziemnych i studzienek rewizyjnych oraz wpustów deszczowych z osadnikiem - z odprowadzeniem:
 - a) z ulicy 3KD do kanału deszczowego DN400mm w ul. Zastawie. Włączenie do sieci miejskiej projektować poprzez studzienkę na odgałęzieniu DN250mm oznaczoną na załączniku graficznym literą „D3”,
 - b) z ulicy 2KD do kanału deszczowego DN600mm w ul. Grunwaldzkiej. Włączenie do sieci miejskiej projektować poprzez studzienkę „D” lub „D1” zlokalizowaną na głównej sieci lub „D2” z wykorzystaniem odgałęzienia DN250mm. W razie konieczności dopuszcza się przebudowę odgałęzienia.
2. Istniejące w ulicy 2KD wpusty deszczowe (oznaczone na załączniku graficznym literami „W” i „W1”) zlikwidować lub wymienić na nowe zastępując je nowoprojektowanymi studzienkami osadnikowymi, przełączając do nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej.
3. Sieć kanalizacji deszczowej projektować z rur:
 - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), jednorodnych (litych, jednowarstwowych) z zastosowaniem kształtek kielichowych tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PP z gładką ścianką zewnętrzną oraz wewnętrzną (jednorodnych lub trójwarstwowych), klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), z zastosowaniem kształtek tego samego systemu; lub
 - niekarbowanych z PEHD strukturalnych dwuściennych z gładkimi ściankami, jednokielichowych, z zastosowaniem kształtek tego samego systemu.
4. Podejścia do studzienek osadnikowych projektować z rur:
 - gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), jednorodnych (litych, jednowarstwowych).
5. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
 - z kręgów betonowych DN 1000mm (lub większych w zależności od średnicy kanału) produkowanych w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004 i aprobatę techniczną AT-15-9305/2014, o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samozagęszczalnego w jednym cyklu technologicznym wraz z przejściami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ścianę dennicy, lub gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu (w zależności od rodzaju rury),
 - na odcinkach prostych w odległości co 60-70m,
 - przy każdej zmianie kierunku $\geq 30^\circ$ oraz spadku,
 - w węzłach połączeniowych kanałów.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

[Podpis]

6. Studzienki osadnikowe projektować:
 - betonowe DN500,
 - głębokość osadnika 0,5-0,6m
7. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),
 - właz z żeliwa klasy D400, prześwit $\varnothing 600$ mm, pokrywa luźna, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga pow. 130 kg.
8. Zwieńczenia studni osadnikowych:
 - pierścień odciążający,
 - pierścień pokrywowy do wpustów ulicznych,
 - wpust: krawężnikowo - jezdniowy, żeliwny, klasy D250, lub płaski (jezdniowy) D400 z rusztem luźnym bez zawiasu – stosowanie w zależności od lokalizacji
9. Włączenia przyłączy kanalizacji deszczowej do projektowanych kanałów należy wykonywać z wykorzystaniem:
 - studni rewizyjnych i połączeniowych wg pkt 5,
 - dopuszcza się włączenie za pomocą trójników skośnych 45° (przy zagłębieniu kanału nie większym niż 2m, powyżej 2 m – w uzasadnionych przypadkach),
 - studni połączeniowych tworzywowych DN 600mm (w uzasadnionych przypadkach).
10. Niniejsze warunki techniczne są warunkami ogólnymi i stanowią jedynie podstawę do projektowania. Szczegóły rozwiązań projektowych będą uzgadniane przez PWiK w Suwałkach Sp. z o.o. podczas kolejnych etapów uzgadniania dokumentacji.
11. Dokumentacja techniczna podlega uzgodnieniu z PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
12. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.

Załączniki:

- załącznik graficzny nr 1 – fragm. mpzp
- załącznik graficzny nr 2
- załącznik graficzny nr 3
- załącznik graficzny nr 4

KIEROWNIK
działu technicznego
mgr inż. Agnieszka Maciara

podpis osoby wydającej warunki

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

**PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI w Suwałkach**
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-50-53, 567-50-22
NIP 844-000-41-99 REGON 780011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 000091808
Kap. zakł. 60.131.000 zł.

TT.4000-36/01/17

WARUNKI TECHNICZNE

na uzupełnienie i przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń sieci wodociągowej
znajdujących się w obszarze projektowanej ulicy 4KD i 5KD na odcinku od byłej boczniczy kolejowej
do granic administracyjnych miasta

W odpowiedzi na pismo znak: I.7011.10.11.2015.JZ z 28.02.2017 r. w sprawie jw. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podaje warunki techniczne na uzupełnienie i przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń sieci wodociągowej, znajdujących się w obszarze projektowanej ulicy j.w.:

1. Zaprojektować odgałęzienie wodociągowe z rur PE 100SDR 17 DN 90mm w kierunku cmentarza (działka 31297/1). Odgałęzienie wyprowadzić poza pas drogowy, zakończyć korkiem.
2. Połączenie z siecią wodociagową z rur PVC DN 160mm projektować za pomocą opaski z zasuwą.
3. Wzdłuż ulicy 4KD zaprojektować brakujący odcinek kanalizacji sanitarnej pod potrzeby odprowadzenia ścieków z osiedla domków jednorodzinnych. Zagłębienie kanału - zgodnie z koncepcją projektową budowy sieci kanalizacji sanitarnej opracowaną przez pracownię projektową Usługi Projektowe i Informatyczne Danuta Piszczatowska.
4. Włączenie do sieci miejskiej projektować poprzez studzienkę oznaczoną na załączniku graficznym literą „S” o rzędnych: 175,54/173,66.
5. Sieć kanalizacji sanitarnej projektować z rur gładkościennych z PVC, klasy min. SN8, kielichowych (łączonych na uszczelkę), jednorodnych (litych, jednowarstwowych) z zastosowaniem kształtek kielichowych tego samego systemu.
6. Studzienki rewizyjne i połączeniowe projektować:
 - z kręgów betonowych DN 1000mm (lub większych w zależności od średnicy kanału) produkowanych w oparciu o normę zharmonizowaną PN-EN 1917:2004 i aprobatę techniczną AT-15-9305/2014, o minimalnej wytrzymałości na ściskanie 40 MPa, wykonanych z betonu klasy C35/45, o nasiąkliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonaną z betonu samozagęszczalnego w jednym cyklu technologicznym wraz z przejściami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejanej w ścianę dennicy, lub gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu (w zależności od rodzaju rury),
 - na odcinkach prostych w odległości co 50-60m,
 - w węzłach połączeniowych kanałów.
7. Zwieńczenia studni rewizyjnych i połączeniowych:
 - zwężka betonowa wytrzymała na obciążenia pionowe min. 300 kN (30t),
 - właz z żeliwa klasy D400, prześwit Ø600mm, pokrywa luźna, niewentylowana, wysokość korpusu min. 140mm, głębokość osadzenia pokrywy w korpusie min. 50mm, waga pow. 130 kg.
8. Nie dopuszcza się wypłyenia istniejącej sieci wodociągowej w przypadku zmiany rzędnych niwelety drogi. W tej sytuacji należy zaprojektować przełożenie wodociągu do uzyskania min. 1,8m przykrycia.
9. Przy projektowaniu części drogowej należy zwracać uwagę, aby linia krawężnika nie pokrywała się z siecią wodociagową.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grybowski

Chu

10. Wykonać regulację pionową istniejących włączów studni w nawiązaniu do niwelety projektowanej jezdni uwzględniając spadek podłużny oraz poprzeczny terenu. 28
11. Dokumentacja techniczna podlega uzgodnieniu z PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
12. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.

Załączniki:

- załącznik graficzny nr 1 – fragm. mpzp
- załącznik graficzny nr 2
- załącznik graficzny nr 3 - fragm. koncepcji
- załącznik graficzny nr 4

KIEROWNIK
działu technicznego
mgr inż. Agnieszka Maziarz
.....
podpis osoby wydającej warunki

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Załącznik w 2
do warunków technicznych
nr 4000-36/01/17

25

trylinka

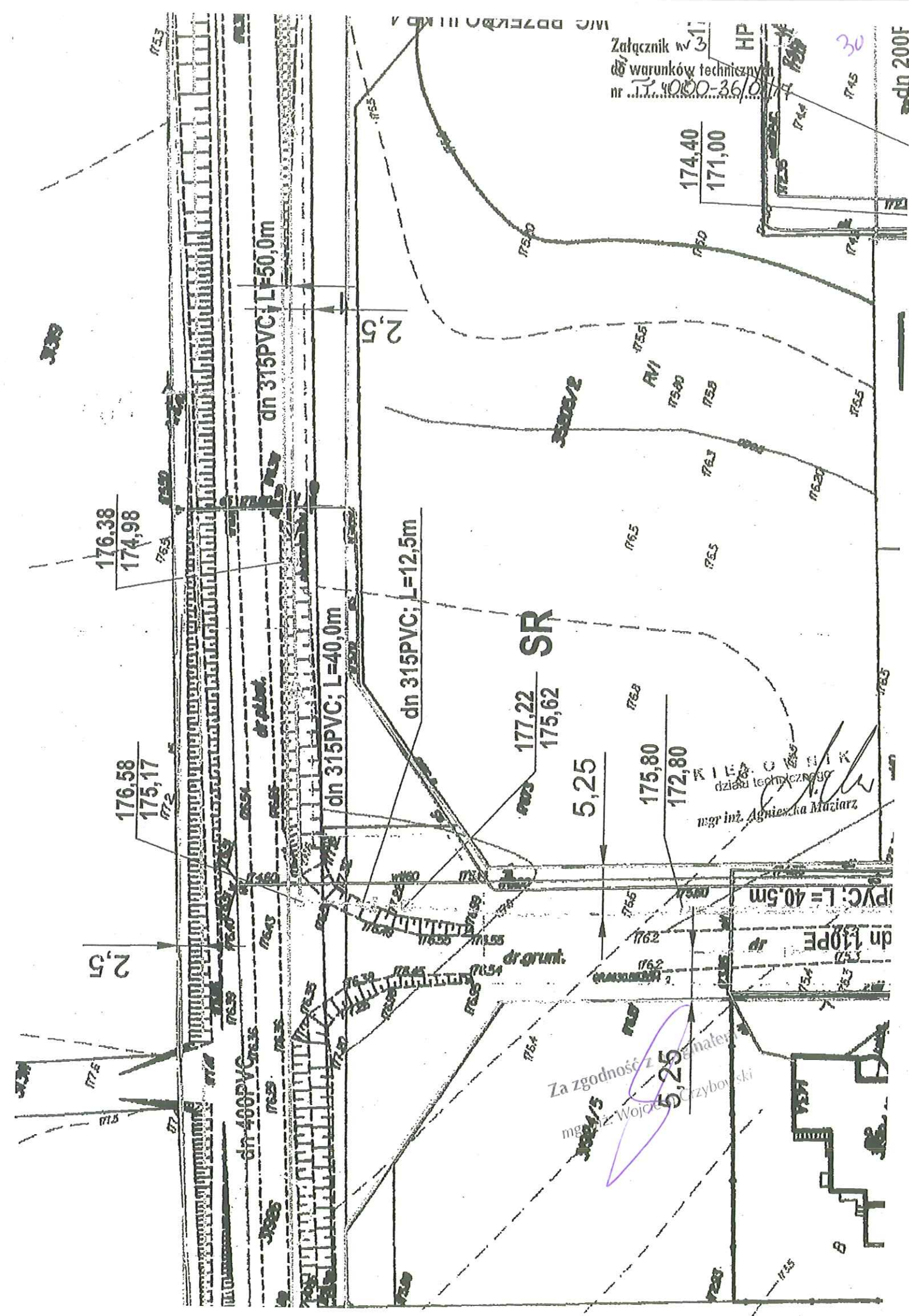
zjazd

15072elino szare

KIEROWNIA
działu technicznego
mgr inż. Agnieszka Maziarz

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

31297/1



31

KIEROWNIK
działu technicznego
mgr inż. Agnieszka Maziarz

32
Suwałki, 8 marca 2017 r.

PRZEDSIĘBIORSTWO WODOCIĄGÓW
I KANALIZACJI w Suwałkach
Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
ul. Gen. W. Sikorskiego 14, 16-400 Suwałki
tel. 87 567-60-53, 567-50-22
NIP 844-000-41-99 REGON 790011345
Sąd Rejonowy w Białymstoku KRS 0000091808
Kap. zakł. 60.131.000 zł.

TT.4000-37/01/17

WARUNKI TECHNICZNE

na przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń sieci wodociągowej znajdujących się w obszarze projektowanych ulic 2KD i 3KD zlokalizowanych pomiędzy ulicami Zastawie i Bakalarzewską

W odpowiedzi na pismo znak: I.7011.10.11.2015.JZ z 28.02.2017 r. w sprawie jw. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji w Suwałkach Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością podaje warunki techniczne na przebudowę istniejącego uzbrojenia oraz urządzeń sieci wodociągowej, znajdujących się w obszarze projektowanych ulic j.w.:

1. Nie dopuszcza się wypłyenia istniejącej w ulicach 2KD i 3KD sieci wodociągowej w przypadku zmiany rzędnych niwelety drogi. W tej sytuacji należy zaprojektować przełożenie wodociągu do uzyskania min. 1,8m przykrycia.
2. Przy projektowaniu części drogowej należy zwracać uwagę, aby linia krawężnika nie pokrywała się z trasą sieci wodociągowej.
3. Wykonać regulację pionową istniejących skrzynek zasuw w nawiązaniu do niwelety projektowanej jezdni uwzględniając spadek podłużny oraz poprzeczny terenu.
4. Dokumentacja techniczna podlega uzgodnieniu z PWiK w Suwałkach Sp. z o.o.
5. Niniejsze warunki techniczne są ważne 24 miesiące od daty wydania.

Załączniki:

- załącznik graficzny nr 1 – fragm. mpzp

KIEROWNIK
działu technicznego
[Signature]
mgr inż. Agnieszka Małach

.....
podpis osoby wydającej warunki

Za zgodność z oryginałem
[Signature]
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejmowa 8 i, 16-400 Suwałki
tel. (+7) 566-78-55, 567-57-32
fax (+7) 565-99-26
REG. 300602077, NIP 944-23-49-608

Suwałki, 20.03.2017 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR/5552 – 11/1447/2017.

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych układu drogowego dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Zastawie na odcinku od byłej bocznicy kolejowej do zachodniej granicy miasta w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla układu drogowego i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Zastawie (4KD, 5KD) na odcinku od byłej bocznicy kolejowej do zachodniej granicy miasta w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

- nawierzchnia bitumiczna o nośności KR3,
- przekrój uliczny na odcinku od byłej bocznicy kolejowej do działki nr 31924/25, a na pozostałym odcinku przekrój półuliczny,
- jezdnia o szerokości 7,0 m;
- po stronie północnej:
 - o na odcinku od byłej bocznicy kolejowej do działki nr 31924/25 - droga dla rowerów o nawierzchni bitumicznej (szer. 2,0 m) i chodnik (szer. 2,0 m) rozdzielone opaską (szer. 0,5 m);
 - o na pozostałym odcinku ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5m,
- po stronie południowej na odcinku od byłej bocznicy kolejowej do działki nr 31924/25 – chodnik o szerokości 2,0 m,
- kolorystyka nawierzchni utwardzonych:
 - o chodniki i parkingi – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
 - o ciąg pieszo – rowerowy – nawierzchnia bitumiczna,

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

- o opaska i pas dzielący – kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm koloru grafitowego.
- o zjazdy z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru grafitowego, na długości zjazdów należy zachować ciągłość nawierzchni drogi rowerowej lub ciągu pieszo – rowerowego.

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych dwuelementowych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Do zasilania oświetlenia należy zaprojektować nową szafkę sterowniczą, którą należy posadowić między projektowaną drogą 4KD a posesją Zastawie 143A. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych oraz sterowania ręcznego. Projektant przygotowuje wniosek z wystąpieniem do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przyłączeniowych do zasilania projektowanej SO.
3. Z szafki SO wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku wschodnim i zachodnim ulicy Zastawie oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w ulicy Zastawie. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w ulicy Zastawie.
7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
 - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci

35

- b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,
- należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 20.03.2020 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Frejzer

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
tel. (57) 566-78-55, 567-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

Suwałki, 20.03.2017 r.

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR/5552 – 12/1447/2017

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych układu drogowego dla opracowania dokumentacji budowy ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakalarzewską oraz ulicy bez nazwy (2KD) zlokalizowanej po południowej stronie bazaru

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla układu drogowego i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakalarzewską oraz ulicy bez nazwy (2KD) zlokalizowanej po południowej stronie bazaru, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

- nawierzchnia bitumiczna o nośności KR3,
- jezdnia o szerokości:
 - o na odcinku od ul. Zastawie do drogi zlokalizowanej po południowej stronie bazaru (3KD, 6Kpr) - 6,0 m;
 - o pozostałe ulice (2KD) - 6,5 m;
- po stronie zachodniej ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakalarzewską - ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5m,
- po stronie wschodniej ulicy bez nazwy (3KD, 6Kpr, 2KD) zlokalizowanej pomiędzy ul. Zastawie a ul. Bakalarzewską - chodnik o szerokości 2,0 m, na długości bazaru miejsca parkingowe przeznaczone do parkowania prostopadłego,
- po stronie północnej ulicy bez nazwy (2KD w kierunku ul. Grunwaldzkiej) - chodnik o szerokości 2,0 m, na długości bazaru miejsca parkingowe przeznaczone do parkowania prostopadłego

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

- po stronie południowej ulicy bez nazwy (2KD w kierunku ul. Grunwaldzkiej) - ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5m
- kolorystyka nawierzchni utwardzonych:
 - chodniki i parkingi – kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
 - ciąg pieszo – rowerowy – bezfazowa kostka brukowa betonowa gr. 8 cm koloru szarego,
 - opaska i pas dzielący – kostka betonowa typu starobruk gr. 8 cm koloru grafitowego,
 - zjazdy z betonowej kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego, na szerokości ciągu pieszo – rowerowego bezfazowa,

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych anodowanych dwuelementowych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
2. Do zasilania oświetlenia należy zaprojektować nową szafkę sterowniczą, którą należy posadowić między projektowaną drogą 3KD a stacją ST 10-1363. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych oraz sterowania ręcznego. Projektant przygotowuje wniosek z wystąpieniem do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przyłączeniowych do zasilania projektowanej SO.
3. Z szafki SO wyprowadzić obwody oświetleniowe w kierunku ulicy Zastawie, Bakałarzewska, Grunwaldzka oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem w/w ulicach. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.

Za zgodność z oryginałem
 [Podpis]
 Wojciech Grzybowski

6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji. Projektowany kanał połączyć z istniejącym kanałem technologicznym w/w ulicach.

7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:

- a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci
- b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
- c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
- d. schematy szafek oświetleniowych,
- e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
- f. schemat układu sterowania oświetlenia
- g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową, wodociąg oraz kanalizację sanitarną na warunkach PWiK w Suwałkach;
- rozrząd urządzeń infrastruktury technicznej,

Uwaga: koncepcję zagospodarowania terenu podlega uzgodnieniu w ZDiZ w Suwałkach

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 20.03.2020 r.

DYREKTOR
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

Jednostka projektowa:
Drogowskaz S.C.
M. Gwiazdowski,
A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

Dotyczy: Uzgodnienia i warunków technicznych zabezpieczenia linii światłowodowej HAWE TELEKOM kolidującej z projektem pn. „Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” (nr sprawy GR.6630.183.2017).

W odniesieniu do Państwa projektu omawianego w dniu 24 sierpnia 2017 roku podczas narady koordynacyjnej w Urzędzie Miejskim w Suwałkach, HAWE TELEKOM sp. z o.o. potwierdza, że na obszarze objętym projektowaną inwestycją znajduje się czynny rurociąg kablowy oznaczony na mapach symbolem „t5”, będący własnością HAWE TELEKOM (3 rury) oraz IChB PAN PCSS (2 rury). Niniejszym pismem przekazujemy warunki techniczne dotyczące zabezpieczenia istniejącego rurociągu HAWE TELEKOM w miejscach kolizji.

1. Na załączonej mapie poglądowo zaznaczono istniejącą linię światłowodową w postaci rurociągu kablowego 5xHDPE40/3,7 wraz z ułożonymi w nich kablami. W tym samym wykopie ułożony jest kabel lokalizacyjny typu XzTKMXpw 2x2x0,6. W poiowie głębokości wykopu ułożona jest taśma ostrzegawcza z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”.
2. Spośród 5 rur istniejącego rurociągu 5xHDPE40/3,7, HAWE TELEKOM jest właścicielem trzech rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: czerwonym, niebieskim, zielonym). IChB PAN PCSS jest właścicielem dwóch rur HDPE40/3,7 (czarne rury z wyróżnikami odpowiednio: białym, żółtym). W rurze z wyróżnikiem w kolorze czerwonym znajduje się czynny kabel światłowodowy HAWE TELEKOM. Trwają prace projektowe związane z uzbrojeniem rury z wyróżnikiem niebieskim w kolejny kabel światłowodowy. W sprawie pozostałej części infrastruktury prosimy kontaktować się z jej właścicielem.
3. Przed przystąpieniem do prac należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejącej linii światłowodowej HAWE TELEKOM w terenie, która należy przeprowadzić z wykorzystaniem map sytuacyjno-wysokościowych, zawierających inwentaryzację geodezyjną linii światłowodowej oraz wykonanie wykopów próbnych i detekcją kabla lokalizacyjnego. Wykonane prace lokalizacyjne należy protokołownie z przedstawicielem HAWE TELEKOM.
4. Wszelkie zbliżenia do istniejącej infrastruktury HAWE TELEKOM możliwe są z zachowaniem technologii budowy określonej w normie ZN-96 TPSA-004 i minimalnej odległości pomiędzy najbliższymi brzegami elementów obu obiektów wynoszącej 0,5 metra. Wszelkie zbliżenia na odległość poniżej 0,5 metra należy rozważać (projektować i budować) w kategoriach skrzyżowania.
5. W miejscach kolizji z projektowanymi zjazdami, jezdniami rurociąg kablowy HAWE TELEKOM 3xHDPE40/3,7 należy obowiązkowo zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną Arot A160PS (w przypadku braku rury osłonowej na kanalizacji kablowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone poza zewnętrzne krawędzie projektowanych zjazdów na co najmniej 1,0 metr.

HAWE TELEKOM Sp. z o.o. w restrukturyzacji, ul. Franciszka Hulla 2, 00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, fax: (+48) 22 501 55 01
e-mail: office@hawatelekom.pl, www.hawatelekom.pl

Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000108425, Kapitał akcyjny 80.003.948,00 PLN w pełni opłacony.
Zarząd: Paweł Paluchowski - Prezes Zarządu, Dominik Drozdowski - Wiceprezes Zarządu
NIP: 691 020 23 18, REGON: 004052152

HAWE TELEKOM Sp. z o.o.
w restrukturyzacji
ul. Franciszka Hulla 2
00-486 Warszawa, tel.: (+48) 22 501 55 00, fax: (+48) 22 501 55 01
NIP: 691 020 23 18, REGON: 004052152
strona 1 z 14

- Odległość pionowa od górnej powierzchni rury osłonowej do nawierzchni projektowanego zjazdu powinna wynosić co najmniej 1,0 metr. W przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych linia światłowodowa będzie znajdować się na mniejszej głębokości, należy zagłębić rurociąg światłowodowy HAWE TELEKOM na wymaganą głębokość.
6. W miejscach skrzyżowania projektowaną kanalizację deszczową, kanał technologiczny, linie kablową nn, linię kablową SN, linię kablową oświetlenia należy przeprowadzić pod magistralą światłowodową HAWE TELEKOM, a istniejący rurociąg kablowy 3xHDPE40/3,7 należy zabezpieczyć ochronną rurą dwudzielną Arot A160PS (w przypadku braku rury osłonowej). Końce rury ochronnej powinny być wyprowadzone od osi skrzyżowania z obu stron na co najmniej 1,5 metra. Odległość pionowa między zewnętrznymi krawędziami obu sieci w miejscach kolizji powinna wynosić co najmniej 0,5 metra.
 7. Odległość pozioma od górnej powierzchni rurociągu kablowego HAWE TELEKOM do nawierzchni projektowanego chodnika oraz ścieżki rowerowej nie może być mniejsza niż 0,7 metra. W przypadku, gdy po wykonaniu prac odkrywkowych linia światłowodowa będzie znajdować się na mniejszej głębokości, należy zagłębić rurociąg światłowodowy HAWE TELEKOM na wymaganą głębokość.
 8. **Wszelkie prace związane z ewentualnym zagłębieniem linii światłowodowej należy bezwzględnie prowadzić pod nadzorem przedstawiciela HAWE TELEKOM.**
 9. **Projekt wykonawczy zabezpieczenia linii światłowodowej HAWE TELEKOM należy uzgodnić z Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu.**
 10. Wszelkie odsłonięte w trakcie prowadzenia prac elementy infrastruktury HAWE TELEKOM należy zabezpieczyć i oznakować taśmą z napisem „Uwaga! Kabel światłowodowy”. Po zakończeniu prac pozostawić w ziemi w stanie nienaruszonym.
 11. Wszelkie prace odkrywkowe w bezpośredniej bliskości rurociągu HAWE TELEKOM (odległość poniżej 0,5 metra), należy wykonywać ręcznie, bez użycia sprzętu mechanicznego i pod pełnym nadzorem naszego przedstawiciela. Nadzór ten, należy wystąpić do HAWE TELEKOM, na **minimum 2 tygodnie** przed planowanym terminem prowadzenia prac, wskazując jednocześnie dane strony (Inwestora lub wykonawcy), która zostanie obciążona kosztami po zakończeniu prac.
 12. Wszelkie inne prace w sąsiedztwie naszej czynnej magistrali należy zgłosić minimum 5 dni przed ich planowanym rozpoczęciem do Centrum Zarządzania Siecią HAWE TELEKOM w Poznaniu (e-mail: noc@hawetelekom.pl).
 13. W przypadku nie dostosowania się do zgłoszeń, o których mowa w pkt. 11 oraz pkt. 12 na Zlecającego (Inwestora lub Wykonawcę) nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości równej opłacie za jedną wizytę nadzoru.
 14. **Prowadzone roboty budowlane w sąsiedztwie czynnej magistrali HAWE TELEKOM nie mogą zakłócać jej pracy.**
 15. Wszelkie koszty związane z zabezpieczeniem infrastruktury HAWE TELEKOM nie będą obciążać właściciela linii światłowodowej.
 16. Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury telekomunikacyjnej w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które w przyszłości mogłyby powstać na skutek prowadzonych prac.
 17. **Z treścią niniejszego dokumentu należy zapoznać wykonawcę robót, kierownika budowy oraz osoby fizycznie wykonujące prace.**

Uzgodnienie jest ważne na okres 12 miesięcy od daty wystawienia i dotyczy jedynie infrastruktury HAWE TELEKOM. Należy osobno uzyskać uzgodnienie od pozostałych Właścicieli infrastruktury.

Z poważaniem

HAWE TELEKOM Sp. z o.o.
Inżynier ds. uzgodnień branżowych

Michał Harembiński
Michał Harembiński
20.17.08.24

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Grzybowski

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Rolnictwa
ul. Adama Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
tel. 87 5628142, fax. -
email: aogorkis@um.suwalki.pl, www: www.um.suwalki.pl

Suwałki dn. 24.08.2017

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ

przeprowadzonej w dniu 24.08.2017 r. w Suwałkach

Naradę przeprowadzono zgodnie z art. 28b ust. 1 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1629), uwzględniając mapy na których sporządzono projekt, materiały państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, uzgodnienia jednostek zarządzających sieciami oraz stanowiska zainteresowanych stron.

Znak sprawy: GR.6630.183.2017.

Przedmiot narady:
Projekt sieci uzbrojenia terenu w ramach rozbudowy ulic Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Kanalizacyjne-sanitarna /360m/
Kanalizacyjne-deszczowa /1510m/
Energetyczne-podziemna SN /620m/
Energetyczne-podziemna oświetleniowa /2680m/
Telekomunikacyjne-podziemna w kanalizacji /190m/
Wodociągowe-rozdzielcza /210m/
Inne-technologiczna podziemna /1510m/ - sieć teletechniczna

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Lokalizacja:

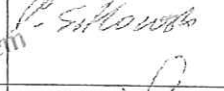
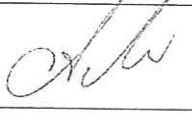
Jednostka ewidencyjna	Obręb	Arkusz	Działki
M. Suwałki	0003 0003	431	31139/2
M. Suwałki	0003 0003	432	30822/1
M. Suwałki	0007 0007	353	30823/4
M. Suwałki	0007 0007	431	31329/16, 31329/20, 31329/21, 31329/22, 31330/12, 31330/5, 31330/6, 31330/7, 31331/1, 31331/2, 31333/7, 31334/10, 31334/4, 31334/9
M. Suwałki	0007 0007	432	31336/1, 31336/2, 31337/5
M. Suwałki	0007 0007	433	31326, 31328, 31338/1, 31342/2, 31345/1
M. Suwałki	0007 0007	434	31344/36, 31344/37
M. Suwałki	0007 0007	504	31926
M. Suwałki	0007 0007	511	31319, 31322, 31323/2, 31324/1, 31916, 31921, 31923/1, 31924/25, 35290
M. Suwałki	0007 0007	513	31919/1, 31919/2

Adres: m. Suwałki, ul. Zastawie, Targowa, Bazarowa, Bałtycka, Grunwaldzka, Bakalarzewska

Wnioskodawca: "DROGOWSKAZ" s.c. M.Gwiazdowski, A.Sosnowski, M.Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok

Przewodniczący narady: Inspektor Alicja Ogórkis-Szulwic

Uczestnicy narady koordynacyjnej:

Lp.	Nazwa podmiotu	Uzgodniono (niepotrzebne skreślić)	Imię i nazwisko uczestnika narady	Podpis
1.	Urząd Miasta w Suwałkach	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Inspektor Alicja Ogórkis-Szulwic	
2.	Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Michał Harembki	Zawiadomiono z użyciem środków komunikacji elektronicznej.
3.	MATRIX Cezary Taraszkiewicz	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Cezary Taraszkiewicz ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki tel. 87 565 18 94 / NIP PL 8441682955	Zawiadomiono z użyciem środków komunikacji elektronicznej.
4.	Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Marek Bujło	Zawiadomiono z użyciem środków komunikacji elektronicznej.
5.	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Jacek Siłkowski	
6.	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku Gazownia w Suwałkach	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Jan Snarski	
7.	Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Grzegorz Kuberka	Zawiadomiono z użyciem środków komunikacji elektronicznej.
8.	Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Suwałkach	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Agnieszka Małarz	
9.	"Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo podlaskie" Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Robert Tymiński	Zawiadomiono z użyciem środków komunikacji elektronicznej.
10.	T-Mobile Polska S.A.	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Paweł Wicherkiewicz	Zawiadomiono z użyciem środków komunikacji elektronicznej.
11.	Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	z uwagami / bez uwag / nie dotyczy	Tomasz Sidorowski Substancja Wodociągowa	

Za zgodność z oryginałem
inż. Wojciech Grzybowski

Stanowiska uczestników narady:

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz nazwa podmiotu	Stanowisko uczestników narady lub informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej
1.	Alicja Ogórkis-Szulwic Urząd Miasta w Suwałkach	W obszarze opracowanego projektu znajdują się punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne, kto niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne podlega karze grzywny. Kopia mapy z osnową geodezyjną w załączeniu do niniejszego protokołu (2 arkusze).

Urząd Miejski w Suwałkach Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Rolnictwa

ul. Adama Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
tel. 87 5628142, fax. - email: aogorkis@um.suwalki.pl, www: www.um.suwalki.pl

2.	Michał Haremski Hawe Telekom Sp. z o.o. w restrukturyzacji	Uzgodnienie znak: 31/H/DC/2924 HH/08/17 z dn. 24.08.17r. Kopia uzgodnienia w załączeniu do niniejszego protokołu.
3.	Cezary Taraszkiewicz MATRIX Cezary Taraszkiewicz	Uwaga z dnia 24.08.2017r.: Uzgodniłem powyższy projekt pod warunkiem opracowania projektu wykonawczego na przebudowę.
4.	Marek Bujło Orange Polska S.A. Domena Hurt Dostarczanie i Serwis Usług, Ewidencja i Standardy Infrastruktury	Uwagi z dnia 23.08.2017r. GR.6630.183.2017 – projekt: sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, elektroenergetyczna SN i oświetleniowa, telekomunikacyjna oraz teletechniczna w ramach rozbudowy ulic Zastawie, Targowej, Bazarowej i Bałtyckiej wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej przy ul. Zastawie, Targowej, Bazarowej, Bałtyckiej, Grunwaldzkiej i Bakalarzewskiej w Suwałkach z uwagami: - Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres: ORANGE POLSKA S.A. Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn ul. Pieniężnego 21a 10-004 Olsztyn tel: 89 525 25 38, e-mail: DISU.RNWUUIOL@orange.com - Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie; - Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależących na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym; - W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem zgodnie z przedstawionym rozwiązaniem technicznym. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący; - W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej i kabli doziemnych; - Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn w Suwałkach ul. Pułaskiego 65A tel. 87 567 22 10; - Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej. - W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
5.	Jacek Siłkowski PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki	Uzgodniłem w RE Suwałki ul. Piłsudskiego 1 Za zgodność mgr inż. Wojciech Grzybowski

6.	Jan Snarski Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Elku Placówka w Suwałkach	<i>Wzrostku z usytuowaniem planowanym do budowy nowożytności ulicy Zastawie należy rozważenie wysokości ujęć z Działu Zamówienia Projektu Sieciowego w Okręgu Łukowskim Gazownictwa w Białymstoku ul. Krasnowolskiego 14</i>
7.	Grzegorz Kuberka Poznańskie Centrum Superkomputerowo-Sieciowe Instytut Chemii Bioorganicznej Polskiej Akademii Nauk	<i>Uwaga z dnia 24.08.2017 r. "w związku z obszernym zadaniem projektu uprzedzić proszę o wystąpienie do IChB PAN PCSS przez Projektanta miejscowego projektu o uzgodnienie projektu zawierającego dwa komplety map."</i>
8.	Agnieszka Maziarz Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Suwałkach	<i>bez uwagi</i>
9.	Robert Tymński "Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej - województwo podlaskie" Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego	Uwaga z dnia 16.08.2017r. W odniesieniu do kolizji projektowanej sieci uzbrojenia terenu: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, elektroenergetyczna SN i oświetleniowa, telekomunikacyjna (Matrix) oraz teletechniczna w ramach rozbudowy ulic Zastawie, Targowej, Bazarowej i Bałtyckiej wraz z rozbudową i przebudową infrastruktury technicznej przy ulicach Zastawie, Targowej, Bazarowej, Bałtyckiej, Grunwaldzkiej i Bakalarzewskiej w Suwałkach, na ark. 2 i 3 z SSPW WP wnosimy uwagę i prosimy o jej przyjęcie oraz uwzględnienie w protokole z narady koordynacyjnej: Z uwagi na skrzyżowania i zbliżenia planowanych sieci i nawierzchni z doziemną linią optotelekomunikacyjną SSPW WP (4t-SSPW; 4xHDPE 40 mm z kablami światłowodowymi, studnia, szafa telekomunikacyjna, zalicznikowy doziemny kabel energetyczny), uzyskać warunki zabezpieczenia i ewentualnej przebudowy oraz uzgodnić projekt budowlano-wykonawczy w części dotyczącej arkuszy 2 i 3 z Urzędem Marszałkowskim Województwa Podlaskiego, Departament Społeczeństwa Informacyjnego.
10.	Paweł Wicherkiewicz T-Mobile Polska S.A.	<i>Warunki techniczne z dnia 23.08.2017 r. Kopia warunków technicznych w załączeniu do niniejszego protokołu.</i>
11.	Tomasz Sidorowski Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach <i>Sebastian Woschowski</i>	Uzgodnienie znak DIR/5550-212.1/6206/2017 z dnia 16.08.2017r. <i>CB</i>

Mimo wezwania, w naradzie nie uczestniczyli przedstawiciele według listy "Uczestnicy narady koordynacyjnej".

Z up. PREZYDENTA
PRZEWODNICZĄCY
NARADY KOORDYNACYJNEJ

mgr inż. Alicja Ogińska-Szulc
Inspektor w Wydziale Geodezji,
Gospodarki Nieruchomościami i Rolnictwa

mgr inż. Wojciech Grzybowski
Gospodarki Nieruchomościami i Rolnictwa

(podpis przewodniczącego narady)

Załącznikiem do niniejszego protokołu jest część graficzna zawierająca propozycję usytuowania projektowanych sieci
uzbrojenia terenu – rysunek 2.1, 2.2 i 2.3.

Urząd Miejski w Suwałkach Wydział Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami i Rolnictwa

ul. Adama Mickiewicza 1, 16-400 Suwałki
tel. 87 5628142, fax. - email: aogorkis@um.suwalki.pl, www: www.um.suwalki.pl

Białystok, dnia: 13.09.2017 r.

DSI-V.052.4.50.2017

DROGOWSKAZ s.c.
M. Gwiazdowski, A. Sosnowski,
M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok *zgodność z oryginałem*

Dotyczy: uzgodnienia rozbudowy ulic Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.09.2017 r. Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego uzgadnia projekt „Rozbudowy ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej” w zakresie dotyczącym zabezpieczenia „Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej – województwo podlaskie” na następujących warunkach:

- 1) Wykonawca prac z 7 dniowym wyprzedzeniem zobowiązany jest powiadomić o terminie prac Urząd Marszałkowski Województwa Podlaskiego e-mail: sspw@wrotapodlasia.pl, tel: 85 6654606;
- 2) Przed rozpoczęciem prac ziemnych należy ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej metodą przekopu próbnego;
- 3) Ustala się 1 metrową strefę ochronną wokół urządzeń SSPW WP. W strefie ochronnej należy przeprowadzić prace ręcznie;
- 4) Infrastrukturę SSPW (4t-sspw) w postaci rurociągu 4xHDPE40 w miejscach kolizji przy ul. Bakalarzewskiej należy zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Ø160 wychodzącą minimum 0,5 m poza nawierzchnie utwardzone;
- 5) Infrastrukturę SSPW w postaci rurociągu 4xHDPE40 w miejscach kolizji przy ul. Grunwaldzkiej zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną Ø160 wychodzącą minimum 0,5 m poza nawierzchnie utwardzone, natomiast linię kablową nn do zasilania węzła SSPW zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną wychodzącą minimum 0,5 m poza nawierzchnie utwardzone;
- 6) W czasie prowadzenia prac należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pomarańczową taśmę ostrzegawczą znajdującą się w połowie głębokości ułożenia rurociągu SSPW oraz ciągłość elektryczną taśmy ostrzegawczo-lokalizacyjnej znajdującej się bezpośrednio nad rurociągiem 4xHDPE;
- 7) W przypadku najmniejszego uszkodzenia urządzeń podziemnych przed zasypaniem zbliżeń i skrzyżowań z telekomunikacyjną należy zawiadomić właściciela sieci;
- 8) W przypadku powstania uszkodzeń lub awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac czy też wynikającej utraty gwarancji na sieć SSPW, koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów infrastruktury SSPW WP podczas prowadzonych prac ponosi Inwestor;
- 9) Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia tego faktu do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podlaskiego;
- 10) Po zakończeniu prac zobowiązujemy inwestora do dostarczenia do UMWP dokumentacji fotograficznej pokazującej wykonanie niezbędnej regulacji oraz zabezpieczenia infrastruktury SSPW.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Agnieszka Aleksiejczuk
Dyrektor
Departamentu Współpracy Informacyjnej

Załącznik:

- projekt zagospodarowania terenu – 2 egz.

46
TELNET Andrzej Okragly

16-400 Suwałki, ul Cedrowa 26, NIP 844-172-69-77

PROJEKT WYKONAWCZY

Egz.

OBIEKT: **Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej**

STADIUM: *Projekt wykonawczy*

PROJEKT: *Projekt branży telekomunikacyjnej*

INWESTOR: **Gmina Miasto Suwałki 16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1**

uzupełniona 12/09/2017

MATRIX
Cezary Taraszkiewicz
ul. Sejneńska 13C 16-400 Suwałki
tel./fax 87 565 18 94, NIP PL 8441682955

Zespół autorski:

BRANŻA	PROJEKTANT	Podpis	Asystent Projektanta	Asystent Projektanta
telekomunikacja	inż. Jerzy Niedzielko Nr upr. DTT-TU/02325/02/U	<i>Jerzy Niedzielko</i> Projektowanie i kierowanie robotami w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą linii, z instalacji i urządzeń liniowych. Upr. Nr 02325/02/U	Andrzej Okragly	<i>mgr inż. Andrzej Okragly</i>

Suwałki, wrzesień 2017r.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 85 664 59 00 faks 85 664 59 80

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Gen. Stanisława Sosabowskiego 24, 15-182 Białystok
tel. 85 675 68 10, faks 85 66 45 980
marek.powajbo@psgaz.pl

Urząd Miejski w Suwałkach
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Wasz znak: I.7011.04.40.2016/2017.IS
Nasz znak: PSG-W700/228.1/DT/ZMS

Białystok, 19.09.2017

Dot.: przebudowy ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową infrastruktury technicznej.

Szanowni Państwo,

odpowiedzi na Państwa pismo - PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku informuje, iż przebudowę sieci gazowej, związanej z realizacją przedmiotowej inwestycji drogowej, należy wykonać w oparciu o załączone warunki techniczne.

Informujemy, że w związku z usytuowaniem sieci gazowej w obrębie projektowanej inwestycji należy przedstawić do uzgodnienia w PSG sp. z o.o. Zakład w Białymstoku projekt budowlany (drogowy) wraz z projektowanym uzbrojeniem podziemnym lokalizowanym w strefie kontrolowanej sieci gazowej i projektem przebudowy gazociągu. Powyższy projekt winien uwzględniać wymagania odnośnie sieci gazowej zawarte w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013r. „w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe”.

Informujemy, że w przypadku stwierdzenia na etapie opracowywania dokumentacji projektowej, braku możliwości zachowania wymaganej odległości pionowej od projektowanej nawierzchni oraz spodu konstrukcji jezdni do istniejącej sieci gazowej lub kolizji projektowanego uzbrojenia z gazociągiem, należy wystąpić ponownie do naszego Zakładu o określenie warunków technicznych.

Ponadto prosimy o pisemną akceptację lub uwagi co do zakresu przebudowy sieci przedstawionego w przedmiotowych warunkach.

Z poważaniem,

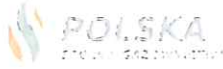
KIEROWNIK
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym


Paweł Borkowski

Załączniki:

1. Warunki techniczne PSG W-700/DT/ZMS/064/G/IZ
2. Faktura VAT: 811 035 7160

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego (stal/PE) / niskiego (stal/PE) ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/8/2017/1/1
---	--	-----------------------

48

Data wydania: 19.09.2017r.

PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku
Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Gen. S. Sosabowskiego 24 15-182 Białystok
Pieczęć jednostki wydającej Warunki Techniczne

WARUNKI TECHNICZNE

Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istniejących przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa / średniego (stal/PE) / niskiego (stal/PE)* ciśnienia

Nr PSG W-700/DT/ZMS/064/G/IZ

I. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Miejscowość: Suwałki

Ulica: Zastawie

Gmina: Suwałki

Jednostka eksploatująca: Gazownia w Suwałkach, 16-402 Suwałki

Zielone Kamedulskie 33

Rodzaj paliwa gazowego wg grupy (PN-C 04750, PN-C-04753):

☒ E ☐ LW ☐ LS ☐ inny:

Informacja dodatkowa: przebudowa sieci gazowej z uwagi na kolizję z projektowaną kanalizacją sanitarną

II. STAN ISTNIEJĄCY OBIEKTU (dot. Przebudowy/Remontu*)

Ciśnienie (MOP) [MPa]: 0,5

a. Gazociąg*:

- Odcinek: A – B , dn225 PE100, rok budowy: 2014, L=3m

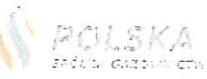
b. Przyłącza: - nie dotyczy

c. Punkty gazowe do 10 m³/h* - nie dotyczy

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

III. STAN DOCELOWY OBIEKTU

Ciśnienie (MOP): 0,5 MPa

	WARUNKI TECHNICZNE Budowy/Przebudowy/Remontu gazociągu i/lub istn. przyłączy podwyższonego średniego z PE do 1,0 MPa /średniego (stal/PE)/niskiego (stal/PE) ciśnienia Załącznik nr 1 do Instrukcji Wydawania Warunków Technicznych budowy, przebudowy i remontu sieci gazowych	ZMS/8/2017/1/1
---	--	-----------------------

49

2. Wymagania dot. przekwalifikowania istniejących gazociągów i przyłączy*

- nie dotyczy

3. Wymagania dot. technologii budowy (wykop otwarty, relining, inne – opisać*)

Technologię wykonania obiektu należy określić na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w zależności od warunków gruntowych i istniejącej nawierzchni oraz wymagań właściciela terenu.

4. Gazociągi i przyłącza z PE *

Gazociągi i przyłącza z PE należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady projektowania, budowy i napraw polietylenowych sieci gazowych”.

5. Gazociągi i przyłącza stalowe. Wymagania z zakresu spawalnictwa*:

Gazociągi i przyłącza stalowe należy projektować i wykonywać zgodnie z regulacją PSG „Zasady budowy, technologii spajania i napraw stalowych sieci gazowych”.

6. Ochrona przeciwkorozyjna*

- a. Ochrona bierna* - nie dotyczy
- b. Ochrona katodowa* - nie dotyczy

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

7. Wymagania w zakresie stosowanych wyrobów

- Obiekty powinny być budowane z zastosowaniem wyrobów budowlanych wprowadzonych do obrotu zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2014, poz. 883) i oznakowanych znakiem CE lub znakiem budowlanym B zgodnie z § 5 ustawy o wyrobach budowlanych.
- Własności materiałowe i wytrzymałościowe wyrobów budowlanych powinny być potwierdzone w dokumentach kontroli, świadectwie odbioru 3.1 zgodnie z PN-EN 10204 Wyroby metalowe - Rodzaje dokumentów kontroli.
- Wyroby budowlane, które są objęte normami zharmonizowanymi z właściwą dyrektywą lub są zgodne z wydaną dla nich europejską oceną techniczną oprócz ww. dokumentów kontroli powinny mieć dołączoną deklarację zgodności sporządzoną przez producenta lub jego upoważnionego przedstawiciela.

8. Wymagania dla dokumentacji projektowej

Dokumentacja musi spełniać wymagania:

- Ustawy prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290),
- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski
KM 1+00.67
KM 1+410.67

Rury osłonowe o ϕ 160 i L=1:

KONIEC PROJEKTOWY
KONIEC PROJEKTOWY



PROTOKÓŁ Nr 223/2017

z posiedzenia Zespołu Oceny Dokumentacji w dniu 26 września 2017 r.
w PSG sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku

w składzie:

1. Przewodniczący Zespołu - Małgorzata Rakowska - Krawczeniuk - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
2. Sekretarz - Joanna Dawidziuk - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
3. Członek - Wojciech Magnuszewski - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym

Przedmiot posiedzenia: dokumentacja projektowa przebudowy odcinka gazociągu ulicznego średniego ciśnienia dn225 mm w ul. Zastawie w m. Suwałki.

Dokumentację opracował: „DROGOWSKAZ” s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski,
M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22 15-620 Białystok.

Inwestor: Urząd Miejski w Suwałkach 16-400 Suwałki ul. Mickiewicza 1.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Dokumentację opracowano zgodnie z warunkami przebudowy Nr PSG W-W-700/DT/ZMS/064/G/IZ z dnia 19.09.2017 r. oraz obowiązującymi przepisami i normami.

W związku z powyższym Zespół Oceny Dokumentacji uzgadnia pozytywnie:
projekt przebudowy gazociągu PE dn225mm na gazociąg PE dn225mm średniego ciśnienia na odcinku A-B pod warunkiem spełnienia niżej wymienionych uwag:

1. Przebudowę sieci gazowej należy wykonać staraniem własnym i na koszt inwestora inwestycji podstawowej bez roszczeń finansowych w stosunku do PSG sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku z tytułu poniesionych nakładów inwestycyjnych. Przebudowę sieci gazowej należy wykonać przed budową ulicy oraz uzbrojenia kolidującego z istniejącym gazociągiem.
2. Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien przedstawić sposób zapewnienia dostawy gazu do odbiorców na okres budowy i prac przełączeniowych przebudowanej sieci gazowej. Zaleca się prowadzenie prac w okresie letnim, z uwagi na zmniejszony pobór gazu.
3. Należy zachować minimalną odległość 1,0 w pionie od nawierzchni ulicy do budowanej sieci gazowej.
4. Wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia PSG Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku, Gazownia w Suwałkach o planowanym rozpoczęciu prac budowlanych.
5. WYKONAWCA przed rozpoczęciem robót winien opracować i uzgodnić w PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku, Gazownia w Suwałkach
 - kartę technologiczną łączenia rur i kształtek PE.
6. Roboty ziemne w obszarze strefy kontrolowanej gazociągu - 1,0 m - należy wykonywać z należytą starannością i ostrożnością, natomiast roboty ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie przewodu gazowego, tj. mniej niż 0,5 m należy wykonywać ręcznie. W przypadku uszkodzenia sieci gazowej koszty naprawy poniesie wykonawca.
7. Przełączenie gazociągu wykona PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku, Gazownia w Suwałkach na koszt inwestora na podstawie
 - zlecenia wykonania usługi,
 - końcowego protokołu odbioru technicznego sieci gazowej.
8. Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Białymstoku - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w przypadku stwierdzenia kolizji istniejącej sieci gazowej z projektowanym uzbrojeniem nie przewidzianej projektem w celu rozwiązania problemu technicznego.
9. Wykonawca jest zobowiązany do:

- odtworzenia na swój koszt naruszonej struktury gruntu w obrębie sieci gazowej,
 - zabezpieczenia sieci gazowej na czas prowadzenia robót ziemnych.
10. W przypadku wystąpienia rozbieżności pomiędzy mapą zasadniczą zastosowaną do celów projektowych a stanem faktycznym w terenie tj. wystąpienie kolizji - projektowanych obiektów z istniejącą siecią gazową, należy dokonać ponownego uzgodnienia projektu budowlanego obejmującego rozwiązanie wzajemnego usytuowania obiektów. Koszt opracowania dokumentacji oraz ewentualnej przebudowy lub zabezpieczenia sieci gazowej ponosi inwestor inwestycji podstawowej.
11. Uzgodnienie obejmuje okres ważności 2 lata.

Na tym protokół zakończono i podpisano:

Członkowie Zespołu Oceny Dokumentacji

1. M. Łachowski - Krzysztof

2. [signature]

3. [signature]

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Suwałki, dnia 28.09.2017r.

RM5/MŚ/7487/2017

„Drogowskaz” s.c. M.Gwiazdowski, A.Sosnowski, M.Grzybowska

Ul. Elewatorska 13/22

15-620 Białystok

Dotyczy: Uzgodnienia dokumentacji projektowej na usunięcie kolizji zgodnie z warunkami nr 42/RE5/2017/8386 z dnia 18.08.2017 r.

Rejon Energetyczny Suwałki uzgadnia bez uwag dokumentację techniczną na przebudowę ulic Zastawie, Targowa, Targowa, Bałtycka w Suwałkach.

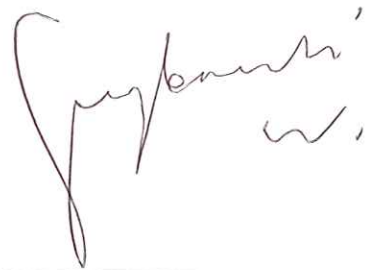
Z poważaniem

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Białystok
Rejon Energetyczny Suwałki
Dyrektor
Adam Stuchócki

Do wiadomości : Urząd Miasta Suwałki ul. Mickiewicza 1 , 16-400 Suwałki

W załączeniu

1. Projekt wykonawczy – 1 egz.

za zgodą


OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Rozbudowy ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

I. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Niniejsze opracowanie zawiera rozwiązania sytuacyjno-wysokościowe oraz konstrukcję nawierzchni.

Zakresem opracowania objęto wykonanie: jezdni ulicy, drogi rowerowej, zjazdów, chodników dla pieszych, ciągów pieszo-rowerowych oraz sieci uzbrojenia terenu w obrębie ewidencyjnym Suwałki, jednostka ewidencyjna Suwałki.

II. Podstawa opracowania.

- Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- Umowa z Inwestorem, na opracowanie projektu budowy drogi publicznej,
- Wizja lokalna w terenie.
- Uzgodnienia z Zarządem Dróg i Zieleni w Suwałkach.

III. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Projektowana ul. Zastawie (dr. powiatowa Nr 2414B), jest kontynuacją ulicy już wybudowanej i łączy się z drogą gminną publiczną do m. Zielone Kamedulskie oraz ulicą Bałtycką.

IV. Istniejący stan zagospodarowania

Ulica posiada klasę Z i służy do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych, pól oraz stanowi dojazd do m. Zielone Kamedulskie. Ulica Zastawie w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej (częściowo utwardzoną płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 do 6,0 m.

Istniejąca jezdnia na odcinku objętym opracowaniem jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Na terenie przez który będą przebiegały ulice występują zadrzewienia przewidziane do wycinki.

Infrastruktura techniczna

W liniach rozgraniczających ulicy i w jej sąsiedztwie znajdują się następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć telekomunikacyjna,
- doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- słupy energetyczne oświetleniowe,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

V. Geologia

Badania geologiczne zostały wykonane przez firmę GEOLBUD S. C. w lipcu 2017r. W wyniku przeprowadzonych badań do głębokości 2,0-3,0 m ppt stwierdzono bezpośrednio pod powierzchnią terenu zalegające utwory nasypowe oraz grunty nieorganiczne.

VI. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

Planowana inwestycja będzie obejmowała rozbudowę ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej wraz z robotami towarzyszącymi, tj.:

- rozbudowie i budowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowie odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej lub na przyległe tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym,
- przebudowie i budowie zjazdów,
- przebudowie i budowie skrzyżowań,
- przebudowie i budowie chodników, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowie kanalizacji deszczowej, sanitarnej, teletechnicznej i linii oświetleniowej,
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej (sieć elektryczna, wodociągowa, gazowa),
- poszerzeniu granic pasa drogowego.

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie miasta Suwałki, m.Suwałki, woj. podlaskie.

1. Rozwiązania sytuacyjne.

Ulica Zastawie jest drogą publiczną, która służy do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych oraz pól.

Poniżej przedstawiamy charakterystyczne parametry ww. ulicy:

Łączna długość ulic wynosi około 1500m.

- klasa drogi Z,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,5m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość dróg rowerowych 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.

Na ulicy Zastawie od km 0+000 do km 1+026,5 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m o przekroju półulicznym. Po lewej stronie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską szerokości 0,5 m, a po stronie prawej pobocze o szerokości 1,0m. Od km 1+026,5 do km 1+046,5 zaprojektowano odcinek przejściowy pomiędzy jezdnią o szerokości 6,0 m a 7,0 m.

Od km 1+046,5 do końca trasy zaprojektowano jezdnię szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym. Od km 1+072 po lewej stronie zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0m oddzieloną od jezdni i chodnika opaską o szerokości 0,5 m i chodnik o szerokości 2,0m. Natomiast po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 0+570 do km 0+640 na ul. Zastawie po stronie prawej należy wykonać umocnienie skarpy płytami ażurowymi na zaprawie cementowo-piaskowej.

Wszystkie rozwiązania pokazano w części rysunkowej zał. Nr 2. „Projekt zagospodarowania terenu”

2. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo projektowaną nawierzchnię dowiązano do istniejących rzędnych ulicy i rzędnych posesji przy projektowanej ulicy. Zaprojektowano spadki nawierzchni zapewniające prawidłowe odwodnienie. Wszystkie rozwiązania wysokościowe pokazano w części rysunkowej zał. Nr 3. Profil podłużny drogi.

3. Konstrukcja i technologia nawierzchni.

W oparciu o dokumentację geotechniczną badań podłoża gruntowego, „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz.

430) oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 roku) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni (przyjęty okres eksploatacji 20 lat):

➤ **jezdnia główna:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm wg SST (KR3),
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 5 cm wg SST (KR3),
- podbudowa z betonu asfaltowego gr. 7cm wg SST (KR3),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 22 cm wg SST (KR3),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

Opór boczny stanowi krawężnik betonowy 20*30 cm wyniesiony 12 cm w stosunku do nawierzchni, osadzony na ławie betonowej z oporem. Na zjazdach, na połączeniu z miejscami parkingowymi krawężnik betonowy 20x22cm obniżony do h=3,0cm, natomiast na przejściach dla pieszych i przejazdach dla rowerzystów do h=0,5 ÷ 1,0 cm. Pobocza należy umocnić kruszywem łamanym o grub. 15cm.

➤ **Zjazdy uliczne:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 grub. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

Opór boczny, poza chodnikiem, stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15*22 cm lub krawężnik 15*30 cm na ławie betonowej z oporem.

➤ **Zjazdy szlakowe:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej o CBR>60% gr. 15cm,

➤ **chodniki dla pieszych:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.
Przy przejściach dla pieszych należy ułożyć nawierzchnię zgodnie ze szczegółami konstrukcyjnymi.

➤ **ciągi pieszo - rowerowe:**

- **nawierzchnia bitumiczna:**

- nawierzchnia bitumiczna z BA grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

➤ **ścieżka rowerowa:**

- **nawierzchnia bitumiczna:**

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grub. 5cm (KR1),
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm,
- warstwa odcinająca z piasku grub. 10cm

Opór boczny stanowi brzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

➤ **opaska:**

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego typu starobruk grub. 8cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 grub. 5 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 z kruszywem C50/30 gr. 20 cm (7 cm od strony jezdni),

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8*30 cm, osadzone na ławie betonowej z oporem.

4. **Odwodnienie.**

Odwodnienie nawierzchni utwardzonych projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych przy krawężniku poprzez zastosowanie normatywnych spadków podłużnych i poprzecznych do projektowanych wpustów ulicznych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej oraz powierzchniowo na przyległe tereny zielone znajdujące się w pasie drogowym.

5. **Roboty ziemne.**

Przed wykonaniem zasadniczych robót ziemnych należy zdjąć warstwę humusu zgodnie z badaniami geologicznymi. Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają głównie z konieczności wykonania nasypów pod projektowaną nawierzchnię. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 ze stycznia 1998 roku i uzyskać prawidłowe zagęszczenie i

nośność podłoża gruntowego. Skarpy obłożyć humusem. Nadmiar gruntu należy odwieźć na odkład. Na podłożu, pod projektowaną konstrukcją nawierzchni, należy zapewnić wtórny moduł sprężystości nie mniejszy niż 120 MPa. Grunty podłoża w stanie luźnym i średniozagęszczonym należy dogęścić. Skarpy nasypów i wykopów oraz pozostały teren należy zahumusować i obsiać trawą. Każda warstwa gruntu powinna być zagęszczona jak najszybciej po jej rozłożeniu z zastosowaniem sprzętu odpowiedniego dla danego rodzaju gruntu oraz występujących warunków.

6. Zieleni.

W zakresie projektowanej inwestycji należy usunąć drzewa i krzewy które kolidują z inwestycją. Wykaz drzew do wycinki pokazano w części rysunkowej zał. Nr 6 „Plan wycinki drzew.

VIII. Urządzenia obce.

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych należy:

- wybudować oświetlenie uliczne,
- wybudować kanalizację deszczową i sanitarną,
- wybudować kanalizację teletechniczną,
- przebudować sieć energetyczną,
- przebudować sieć gazową,
- przebudować sieć teleinformatyczną,
- przebudować sieć wodociągową,
- przebudować sieć gazociągową.
- zabezpieczyć infrastrukturę techniczną.

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Istniejący gazociąg PE dn 90 mm w ul. Zastawie na odcinku od ok. km 1+118 do km 1+226, z uwagi na projektowane rzędne terenu, na etapie prac drogowych będzie ułożony z uwzględnieniem prawidłowego przegłębienia, tj. ok. 1,0 m poniżej nawierzchni, przez służby eksploatacyjne PSG Sp. z o.o. Oddział Gazowniczy w Białymstoku. Wykonawca robót drogowych, zgodnie z oświadczeniem inwestora, zapewni realizację robót ziemnych, odkrycie gazociągu i jego zasypanie z użyciem odpowiedniego materiału do zasypki. W celu koordynacji robót wykonawca budowy drogi powiadomi pisemnie PSG Sp. z o.o. o rozpoczęciu prac z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.

IX. Branża teletechniczna

1. projektowaną kanalizację techniczną należy budować jako kanalizację jednootworową: z rur RPP fi 110/3,7 mm (pod chodnikami, ścieżkami i zieleńcami) oraz rur RHDPE 110/6,3 mm (pod jezdniami i zjazdami),
2. rury należy wykonać w wykopie na 10 cm podsypce z piasku
3. przejścia pod ulicą należy wykonać metoda przewiertu
4. głębokość ułożenia rur kanalizacji powinna wynosić 0,7m od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kanalizacji, a na skrzyżowaniach z w/w ulicami na głębokości 1,2m
5. kanalizację zaprojektowano w oparciu o studnie SK2
6. wszystkie studnie projektuje się z pokrywami typu ciężkiego
7. w miejscach zagęszczenia instalacji podziemnych i w pobliżu drzew, rowy należy kopać ręcznie, zwracając uwagę na kolizje z istniejącą infrastrukturą
8. kanalizację kablową należy prowadzić z zachowaniem normatywnych odległości od innych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego
9. Na pokrywie studni należy umieścić napis UM
10. ilość rur i trasę pokazano na planie. Rury należy układać równomiernie ze spadkiem, zgodnie z ukształtowaniem terenu.

X. Organizacja ruchu.

Opracowano projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

Roboty należy oznakować zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu na czas robót.

XI. Zajętość terenu.

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- na terenie miasta Suwałki:

31926, 31924/25, 35290, 31324/1, 31916, 31336/2, 31331/2, 31344/37, 31331/1, 31345/1, 30823/4, 31919/1, 31325/1, 31344/36, 31323/1.

Działki przeznaczone do podziału:

- na terenie miasta Suwałki:

31926, 31924/25, 35290, 31324/1, 31916, 30823/4, 31919/1, 31323/1.

Działki przeznaczone do podziału:

- na terenie miasta Suwałki:

31923/1, 31921, 31323/2, 31322, 31319,.

Działki do czasowego zajęcia:

- na terenie miasta Suwałki:

31322, 31319, 31298, 31297/1, 31296, 31295, 31294, 31292/1, 31291, 31938, 35226/1, 31933, 31932, 31930, 31929, 31928, 35224/2, 31924/1, 35320.

Planowane przedsięwzięcie wymaga wykupów gruntu.

XII. Dane informacyjne.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych. Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych, skrzyżowaniach i wjazdach na posesje.

XIII. Wykonanie inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów.

Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykaty betonowe, beton do wykonania ławy pod krawężnikiem, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych.

XIV. Uwagi końcowe.

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.

- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamiennie należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

W etapie realizacyjnym ul. Zastawie należy wybudować 49 szt. kompletów latarni oświetlenia ulicznego w tym przewidziano montaż lamp oświetleniowych i budowę nowych odcinków doziemnej linii oświetleniowej kablem typu YAKXS 4x35mm². Projektuje się 49 szt. nowych latarni ulicznych z oprawami w technologii 32 LED 700mA o mocy 64W o parametrach podstawowych: minimalny strumień świetlny 8800lm, IP66, ochrona przepięciowa, regulacja mocy oprawy, obudowa dwukomorowa, montowanych na słupach aluminiowych dwuelementowych np. SAL-9 WŁ 1/1,5/3,2/5 anodowanych naturalnie bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowy

Projektuje się również budowę nowej szafy oświetleniowej SO-1 przy istniejącym ZK3/2p nr 2047.

Zasilanie projektowanych obwodów opiera się na istniejącej już oraz projektowanej strukturze sieci oświetlenia ulicznego w mieście Suwałki. Projektuje się budowę dwóch szaf oświetlenia ulicznego z sterownikiem typu zegar astronomiczny CPAnet w systemie zgodnym ze strukturą sieci oświetlenia ulicznego w mieście Suwałki.

Latarnie powinny być połączone bednarką Fe/Zn 25x4 układaną w rowie kablowym wzdłuż kabla. Latarnie wraz z całym osprzętem należy ustawiać z zachowaniem odstępów od krawędzi projektowanej drogi (min 0,5m).

Kabel należy układać w rowie kablowym po zaprojektowanej trasie (patrz plan sytuacyjny), linią falistą, na głębokości min. 0,7m z uwzględnieniem 0,1m podsypki. Kabel należy doprowadzić do wnętrza lampy i podłączać do tabliczki bezpiecznikowej (lub połączyć przy pomocy izolowanych złączek kablowych) zainstalowanej w bazie słupa, zamkniętej drzwiczkami. Na ułożony kabel przed zasypaniem należy nasypać 10cm warstwę piasku oraz ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego nad kablem w odległości co najmniej 25cm zgodnie z obowiązującymi normami. Wykopy należy wykonać ręcznie, lokalizując wcześniej zaznaczone na planie sytuacyjnym kolizje z siecią telekomunikacyjną i istniejącą siecią energetyczną oraz wszystkimi istniejącymi na trasie mediami jak wodociąg, kolektory burzowe, sanitarne oraz sieć ciepłownicza. W trakcie prac, wykopy należy odpowiednio zabezpieczyć, a miejsca przejść dla pieszych wyposażyć w odpowiednie pomosty. Miejsca skrzyżowań projektowanego kabla z uzbrojeniem podziemnym oraz przejścia pod drogami i wjazdami należy zabezpieczyć rurami osłonowymi o średnicy Ø 75-160. Na istniejących kablach elektroenergetycznych w miejscach kolizji z projektowaną infrastrukturą należy zastosować rury dwudzielne HDPE natomiast na projektowane kable należy założyć rury typu HDPE lub karbowane giętkie zgodnie z zestawieniem materiałowym i opisami na planie zagospodarowania.

Z uwagi na zmiany w istniejącym układzie drogowym na w/w przebudowywanych ulicach zachodzi potrzeba usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą sieci elektroenergetycznych. Projektuje się przebudowy zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi nr znak L.dz.RM5/RL/6386/2017 z dnia 18.08.2017r z podziałem na ulice:

- kolizja SN nr 2.1, b) w zakresie: przestawienie słupów nr 2 i nr 3 wraz ze zmianą trasy linii napowietrznej 20kV typu 3xAFL 35mm² odgałęzienie w kierunku ST 10-1216 Os. Zielone,

2. Przedmiot cel i zakres opracowania.

- projekt budowy kanalizacji deszczowej do odwodnienia ulicy Zastawie w Suwałkach oraz kanalizacji sanitarnej i odgałęzienia przyłączy wodociągowych

Zaprojektowano:

budowę odcinka kanalizacji deszczowej PCV dn 400mm od istniejącej studni D1 w ul. Zastawie do projektowanej studni D7 o średnicy dn 1,0m, i dn 300mm od projektowanej studni D7 w ul. Zastawie do projektowanej studni D12 o średnicy dn 1,0m, budowę dwunastu wpustów połączonych za pomocą przyłączy PVC dn 200mm do projektowanych studni średnicy dn 1,0m, budowa kanalizacji sanitarnej PVC dn 315mm na odcinku od studni nr KS1 do studni nr KS7 o długości $L=229,0m$,

- włączenie do istniejącej betonowej studni KS1,

- budowa przyłącza do wodociągu z rur PE Ø90mm od węzła W7 do węzła W7a o długości $L=6,0m$

W węźle W7 połączenie z istniejącym wodociągiem dn 160mm za pomocą trójnika żeliwnego kołnierzewego dn 150/80mm, oraz łączników kołnierzowo-kielichowych dn 150mm , w węźle W7a przewidziano zaślepienie projektowanego przyłącza wody zaślepką elektrooporową dn 90mm

- budowa odgałęzienia wodociągu z rur PE Ø160mm od węzła W6 do węzła W6a o długości $L=14,0m$

W węźle W6 połączenie z istniejącym wodociągiem dn 160mm za pomocą trójnika żeliwnego kołnierzewego dn 150mm, oraz łączników kołnierzowo-kielichowych dn 150mm , w węźle W6a przewidziano zaślepienie projektowanego przyłącza wody zaślepką elektrooporową dn 160mm

2. Opis ogólny projektowanych rozwiązań**2.1.1. Kanalizacja deszczowa, kanalizacja sanitarne, odgałęzienia wodociągowe.**

Zaprojektowano:

- budowę odcinek kanału deszczowego w zakresie od istniejącej studni D1 do projektowanej studni D7 o średnicy :

- PVC-U litego Ø400mm SDR34 SN8 o długości $L=181,5m$,

- budowę odcinek kanału deszczowego w zakresie od projektowanej studni D7 do projektowanej studni D12 o średnicy :

- PVC-U litego Ø300mm SDR34 SN8 o długości $L=178,5m$,

kanalizacja sanitarne o średnicy Ø315mm, $L=229,0m$, odc KS1-KS7

65

- budowa studni rewizyjnych KS2, KS2a, K3, KS4, KS5, KS6 i KS7 na budowanym kanale Ø315mm w ul. Zastawie Ø1,0m- szt.7 (w punkcie KS1 połączenie z istniejącą kanalizacją sanitarną dn 315mm)

Budowę przyłącza do wodociągu na odcinku W7-W7a, zaprojektowano z rur:

PE100 SDR17 Ø90mm odpornych na propagację pęknięć typu RC

Budowę odgałęzienia wodociągu na odcinku W6-W6a, zaprojektowano z rur:

PE100 SDR17 Ø160mm odpornych na propagację pęknięć typu RC

2.1.2. Studzienki

Zaprojektowano studzienki z kręgów betonowych wg normy PN-EN 1917:2014 i aprobaty technicznej AT-15-9305/2014. Na trasie istniejącej kanalizacji deszczowej i sanitarnej zaprojektowano studzienki z kręgów betonowych dn1,0m dla kanałów dn 300mm i dn 400mm z betonu B35/45 o naciskliwości poniżej 6%, z kinetą monolityczną wykonana z betonu samo zagęszczanego w jednym cyklu technologicznym wraz a pierścieniami szczelnymi wykonanymi w postaci uszczelki zintegrowanej, uszczelki wklejonej w ścianę dennicy lub gniazd przyłączeniowych na rury z uszczelką na bosym końcu. . Konstrukcję studni wyposażyć w zwężkę betonową o wytrzymałości min 300kN(30t) i wjazd z żeliwa szarego klasy D400, . Kręgi należy łączyć na uszczelki samowulkanizujące. Zaprojektowano wjazdy żeliwne klasy D400 o średnicy wewnętrznej 600mm, pokrywa luźna, pełna, wysokość korpusu 150mm, głębokość osadzenia 50mm.

Ciężar całkowity wjazdu studni umieszczonej w drodze, zjeździe i parkingu wynosi pow. 130kg, a studni umieszczonej w zieleńcu i chodniku pow. 85kg.

2.1.3. Kratki ściekowe

Zaprojektowano :

-12szt. wpustów ulicznych z rusztem luźnym bez zawiasów do projektowanej kanalizacji deszczowej, (oznaczonych na projekcie zagospodarowania terenu kolorem czerwonym)

Generalnie wpusty zaprojektowano z możliwością regulacji wysokości. Studnie osadowe pod wpusty z kręgów betonowych dn 0,5m z osadnikiem prefabrykowanym połączonym z płytą denną. Żelbetowe pierścienie pod kratę wpustu osadzać na pierścieniach odciążających izolujących od studni. Podłączenie wpustów ulicznych do studni betonowych rurami PVC Ø 200mm o nośności SN8 dla wpustów pojedynczych.

2.2. Zasyпка wykopów.

1.1 Wykonanie wykopów i układanie rur

60

Zalecenia ogólne:

- przed rozpoczęciem robót budowlano-montażowych należy zapoznać się z uwagami i zaleceniami jednostek uzgadniających projekt budowlany;
- podczas wykonywania wykopów ustalić za pomocą przekopów próbnych rzeczywiste zagłębienia uzbrojenia i zwrócić szczególną uwagę na istniejącą w gruncie infrastrukturę;
- roboty ziemne należy wykonać zgodnie z przepisami zawartymi w normie PN-83/8836-02 „Roboty ziemne – wykopy otwarte pod przewody wodociągowe i kanalizacyjne. Warunki wykonania.”;
- całość prac wykonać zgodnie z niniejszym projektem oraz zasadami określonymi w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” – część II – „Instalacje sanitarne i przemysłowe”;
- roboty ziemne prowadzić w 80% mechanicznie i w 20% ręcznie z zabezpieczeniem ścian wykopów zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP w tym zakresie (np. ściany zabezpieczyć przed obsypywaniem się ziemi poprzez szalowanie i rozparcie; szalunek wykonać z desek i bali drewnianych lub wyprasek stalowych i śrub rozpierających);
- przy montażu rur zwrócić uwagę na to, aby nie były wewnątrz zanieczyszczone piaskiem itp.;
 - Alternatywa: szalunki systemowe klatkowe.
 - Rozparcie wykopów powinno być pewne i stateczne w każdej fazie
 - jego wykonywania. Kontroli dokonywać należy zwłaszcza po
 - opadach atmosferycznych (z uwagi na możliwość wymycia gruntu).
 - Natychmiast po odbiorze należy zasypywać wykopy.



Do montażu rur z tworzyw sztucznych mogą być stosowane wykopy ciągle wąsko-przestrzenne, o ścianach pionowych odeskowanych i rozpartych oraz o ścianach skarpowanych bez obudowy. Wybór rodzaju wykopu i zabezpieczenia ścian zależy od głębokości wykopu, organizacji placu budowy i warunków hydrogeologicznych. Podczas układania w gruncie rur z tworzyw sztucznych należy przestrzegać następujących zasad

- podczas transportu i składowania na placu budowy rur z tworzyw sztucznych nie należy: rzucać, wlec, narażać na uszkodzenia mechaniczne i nie wystawiać na wpływ promieniowania słonecznego przez dłuższy czas;
- podczas wykonywania wykopu nie naruszać spójności gruntu rodzimego, na którym będzie układana podsypka;

- prac ziemnych nie wolno wykonywać gdy materiał (obsypka, zasyp) jest zmrożony,
- zachować spadki zgodne z rysunkiem;
- podsypkę piaskową (gr. 20 cm) wykonać oraz rury układać tak, aby podparcie rurociągu było jednakowe na całej jego długości;
- obsypkę wykonać na wysokość 30 cm powyżej górnej ścianki rurociągu;
- podsypkę i obsypkę wykonywać ze piasku lub żwiru o granulacji do 20 mm, zagęszczając ją warstwami o grubości do 10 cm, do uzyskania zagęszczenia wynoszącego 0,98 zmodyfikowanego Proctora (jeżeli wymagania drogowe nie określają inaczej). Jeżeli ponad rurociągiem będzie odbywał się ruch kołowy zastosować pełną wymianę gruntu;
- grunt stanowiący nadmiar należy odwieźć na wysyp wskazany przez inwestora lub starannie rozplantować w uzgodnionym miejscu.

Zasyp rurociągów składa się z dwóch warstw:

- warstwy ochronnej rury – tzw. obsypki;
- warstwy wypełniającej do powierzchni terenu lub wymaganej rzędnej.

Zasyp rurociągów przeprowadza się w trzech etapach. Etap I to wykonanie warstwy ochronnej rury z wyłączeniem odcinków na złączach, etap II – po próbie szczelności złącz rur, wykonanie warstwy ochronnej w miejscach połączeń i warstwy redystrybucji obciążeń, etap III to zasyp wykopu gruntem sytkim warstwami z jednoczesnym zagęszczeniem i rozbiórka umocnień i rozpór ścian wykopów. Kanał oraz przyłącza należy układać na 15cm podsypce wyrównawczej w gruncie suchym natomiast w nawodnionym po wcześniejszym wykonaniu podsypki filtracyjnej.

Wykopy należy zasypywać gruntem dowożonym niewysadzinowym (G1) do istniejącej rzędnej terenu. Posadowienie włączów na projektowanych studzienkach należy wykonać do projektowanej rzędnej terenu. Studnie do rzędnej posadowienia włączów obsypać gruntem dowożonym do

OPRACOWAŁ:

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)**

Nazwa i adres obiektu:

Rozbudowa ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową
infrastruktury technicznej.

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Prezydent Miasta Suwałki

ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

BRANŻA DROGOWA:**PROJEKTANT:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Adam Sosnowski
Bł/45/02

BRANŻA ELEKTRYCZNA:**PROJEKTANT:**

mgr inż. Bartosz Lewoń
upr. nr MAZ/0583/PWBE/16

SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Tomasz Wojszko
upr. nr SUW-14/93

BRANŻA SANITARNA:**PROJEKTANT:**

mgr inż. Agata Fiedoruk-Walko
PDL/0049/PWOS/12

SPRAWDZAJĄCY:

Mikołaj Fiedoruk
Bł/234/76

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

α) roboty przygotowawcze:

- rozbiórki znaków drogowych,
- usunięcie humusu,
- roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,

β) rozbiórki

χ) budowa infrastruktury technicznej:

- linia oświetleniowa,
- kanalizacja teletechniczna,
- sieć wodociągowa,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja telekomunikacyjna.

δ) roboty ziemne

ε) budowa konstrukcji nawierzchni

- ul. GŁÓWNEJ
- ulice boczne
- zjazdy
- ciągi pieszo rowerowe
- chodnik
- pasy zieleni

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Ulice: Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka są drogami publicznymi, które służą do obsługi

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

Łączna długość ulic wynosi około 1500m.

- klasa drogi Z,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,5m
- min. szerokość chodników 1,5m

- min. szerokość dróg rowerowych 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.

Na ulicy Zastawie od km 0+000 do km 1+026,5 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m o przekroju półulicznym. Po lewej stronie zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską szerokości 0,5 m, a po stronie prawej pobocze o szerokości 1,0m. Od km 1+026,5 do km 1+046,5 zaprojektowano odcinek przejściowy pomiędzy jezdnią o szerokości 6,0 m a 7,0 m.

Od km 1+046,5 do końca trasy zaprojektowano jezdnię szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym. Od km 1+072 po lewej stronie zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0m oddzieloną od jezdni i chodnika opaską o szerokości 0,5 m i chodnik o szerokości 2,0m. Natomiast po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m.

Na odcinku od km 0+570 do km 0+640 na ul. Zastawie po stronie prawej należy wykonać umocnienie skarpy płytami ażurowymi na zaprawie cementowo piaskowej.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi występują następujące sieci:

- sieć telekomunikacyjna,
- doziemne i napowietrzne linie energetyczne,
- słupy energetyczne oświetleniowe,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieć gazowa,
- kanalizacja deszczowa.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- α) słupy oświetleniowe,
- β) kanalizacja telekomunikacyjna,
- χ) sieć gazowa,
- δ) sieć energetyczna,
- ε) kanalizacja sanitarna,

φ) sieć wodociągowa.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- α) prace w rejonie skrzyżowań z kablami telekomunikacyjnymi, siecią energetyczną i siecią gazową,
- β) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- χ) roboty ziemne,
- δ) prace rozbiórkowe i wycinka drzew,
- ε) upadek z wysokości podczas wykonywania prac instalatorskich.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie

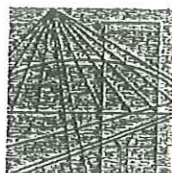
rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

Sprawą ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- α) instruktaż pracowników,
- β) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- χ) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- δ) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- ε) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- φ) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK. 7131/08/05

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI
magister inżynier
o kierunku: budownictwo
urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-UVT-6C7-C7Q *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-04-01 do 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-14 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

RR.V.7131/22/02

Białystok, 2002.05.16

DECYZJA

Na podstawie art.13 i 14 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Dz.U. Nr 89 z dnia 25.08.1994 roku, poz.414 z późn. zm.) w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA, po rozpatrzeniu wniosku **Pana Adama Sosnowskiego** z dnia 11.12.2001r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie oraz praktykę zawodową, oraz na podstawie pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed powołaną przeze mnie komisją

n a d a j ę

Panu ADAMOWI SOSNOWSKIEMU

magistrowi inżynierowi

specjalność: drogi, ulice i lotniska

ur. 28 maja 1968r.

w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. BI/45/02

DO PROJEKTOWANIA

W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

BEZ OGRANICZEŃ

zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

UZASADNIENIE

W związku z potwierdzeniem przez Komisję egzaminacyjną powołaną przez Wojewodę Podlaskiego zarządzeniem nr 12/99 z dnia 22 lutego 1999r., posiadania przez Pana mgr inż. Adama Sosnowskiego wymaganego prawem wykształcenia oraz praktyki zawodowej koniecznej do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i po uzyskaniu pozytywnego wyniku egzaminu na uprawnienia budowlane, orzeczono jak w sentencji.

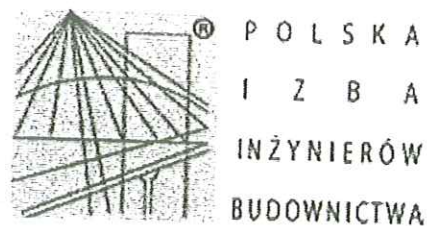
Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji za pośrednictwem Wojewody Podlaskiego.

Otrzymują:

1. Pan Adam Sosnowski
ul. Gajowa 64A/65
15-794 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Bud.
3. a/a



Z up. WOJEWODY PODLASKIEGO
Kazimierz Martynow
p.o. Z-cy Dyrektora Wydziału
Rozwoju Regionalnego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TRE-5Q6-YR6 *

Pan Adam Sosnowski o numerze ewidencyjnym PDL/BO/2145/02

adres zamieszkania ul. Gajowa 64 A m.65, 15-794 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

79
URZĄD WOJEWÓDZKI
w Białymstoku

Białystok dnia 22 grudnia 1976r.

Wydział Gospodarki Terenowej
i Ochrony Środowiska

Nr B1/234/76

STWIERDZENIE PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust.2 p.2, §5 ust.2, §7 i §13 ust.1 p.4ab.
Rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska
z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicz-
nych w budownictwie /Dz.U.nr 8, poz.46/ stwierdza się, że

Ob. M i k o ł a j F I E D O R U K

technik instalacji i urządzeń sanitarnych

urodzony dnia 22 lipca 1949r. Ploski pow.Bielsk Podlaski

posiada przygotowanie zawodowe, upoważniające do wykonywania samo-
dzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności inst.-inż.w zakresie sieci i instalacji sanit.

Ob. Mikołaj Fiedoruk jest upoważniony do:

- 1/ sporządzania projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych
i ciepłych uzbrojenia terenu oraz instalacji sanitarnych
o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i sche-
matach konstrukcyjnych-technicznych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kie-
rowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów
sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego
w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych
uzbrojenia terenu i instalacji sanitarnych - o powszechnie zna-
nych rozwiązaniach konstrukcyjnych. - - -



Z up. WOJEWODY
DYREKTOR WYDZIAŁU

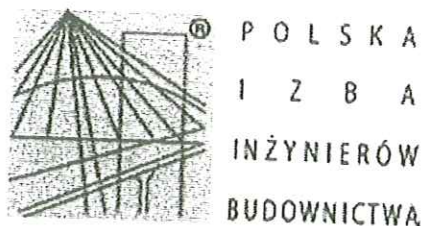
Inż. bud. i qd. Henryk Podobinski

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Wojciech Grzybowski

Za zgodność z oryginałem

Inż. Mikołaj Fiedoruk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-PFD-DDI-Y8A *

Pan Mikołaj Fiedoruk o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0346/01
adres zamieszkania ul. Bukowa 9, 15-522 Zaścianki kolonia
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-28 roku przez:

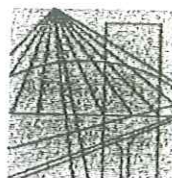
Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

21



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131-7132/004/12

Białystok, dnia 11 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że:

Pani AGATA FIEDORUK-WALKO

magister inżynier

o kierunku: inżynieria środowiska

urodzona dnia 18 lutego 1981 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0049/PWOS/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych:

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

- II. Zgodnie z § 23 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne,
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Siuda
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Tadeusz Drapa
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Jan Bański
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski

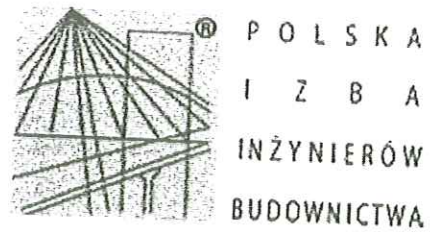
[Handwritten signatures corresponding to the list above]



[Handwritten signature]
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Pani Agata Fiedoruk-Walko
ul. Magnoliowa 4
15-523 Grabówka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-227-MLE-D69 *

Pani Agata Fiedoruk-Walko o numerze ewidencyjnym PDL/IS/0087/12
adres zamieszkania ul. Magnoliowa 4, 15-523 Grabówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-05-22 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. MAZ/7131-7132/34/15/16/E

Warszawa, dnia 28 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, ust. 2, 3 i 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2016 r., poz. 290) oraz § 10 i 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan mgr inż. Bartosz Lewoń
ur. dnia 28 stycznia 1984 roku w Suwałkach
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAZ/0583/PWBE/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazuje na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

mgr inż. Wojciech Grybowski

85

Uprawnienia budowlane nadane

Panu mgr inż. Bartoszowi Lewoń
ur. dnia 28 stycznia 1984 roku w Suwałkach

numer ewidencyjny MAZ/0583/PWBE/16
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych
bez ograniczeń

upoważniają do:

- I. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych do:
- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrolę techniczną wytwarzania tych elementów,
 - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów;
- II. w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

dr hab. inż. Eugeniusz Koda, prof. nadzw.

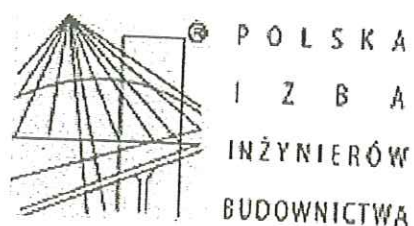
mgr inż. Irena Churska

mgr inż. Krzysztof Karol Booss

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Pan Bartosz Lewoń
ul. Koszalińska 17
16-400 Suwałki,
2. Okręgowa Rada Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-91P-EVH-34T *

Pan BARTOSZ LEWOŃ o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0173/17

adres zamieszkania ul. KOSZALIŃSKA 17, 16-400 SUWAŁKI

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-03-01 do 2017-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-02-21 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Przybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

WZIAŁA WYKONANIE

Suwałki

dnia 09 kwietnia 93 r.

(pieczęć)

Nr SUW - 14/93

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. "d" rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel (KX) TOMASZ ZBIGNIEW WOJSZKO (imię i nazwisko) magister inżynier elektryk (tytuł naukowy - zawodowy) urodzony (a) dnia 28 lutego 19 58 r. w Augustowie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót (rodzaj funkcji) w specjalności instalacyjno - inżynieryjnej (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej) w zakresie sieci i instalacji elektrycznych (specjalizacja zawodowa)

Obywatel (KX) TOMASZ ZBIGNIEW WOJSZKO (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych- obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne, kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektryczne.

Z up. WOJSZKO

mgr inż. Wojciech Przybowski

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Przybowski

88

ARZĄDZĄCY WŁAŚCICIEL

(pieczęć)

Nr. SUW - 14/93

Suwałki, dnia 09 kwietnia 93 r.

Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2, § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. "d"

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) TOMASZ ZBIGNIEW WOJSZKO (imię i nazwisko)

magister inżynier elektryk
(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 28 lutego 19 58 r. w Augustowie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji projektanta i kierownika budowy i robót - - - - -

(rodzaj funkcji)
instalacyjno - inżynierskiej - - - - -

w specjalności (rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
sieci i instalacji elektrycznych - - - - -

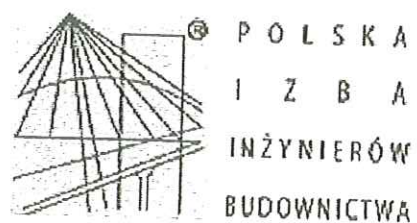
w zakresie (specjalizacja zawodowa)
sieci i instalacji elektrycznych - - - - -

Obywatel(ka) TOMASZ ZBIGNIEW WOJSZKO (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci i instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne i kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektroenergetyczne,
- 2/ sporządzania projektów sieci i instalacji elektrycznych obejmujących instalacje elektryczne, napowietrzne, kablowe linie energetyczne, stacje i urządzenia elektryczne.-----

Z up. WŁAŚCICIELA

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Krzybowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-U5I-6US-BZA *

Pan Tomasz Zbigniew Wojszko o numerze ewidencyjnym PDL/IE/2183/02

adres zamieszkania ul. Norwida 9/10, 16-300 Augustów

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-07-01 do 2017-12-31.

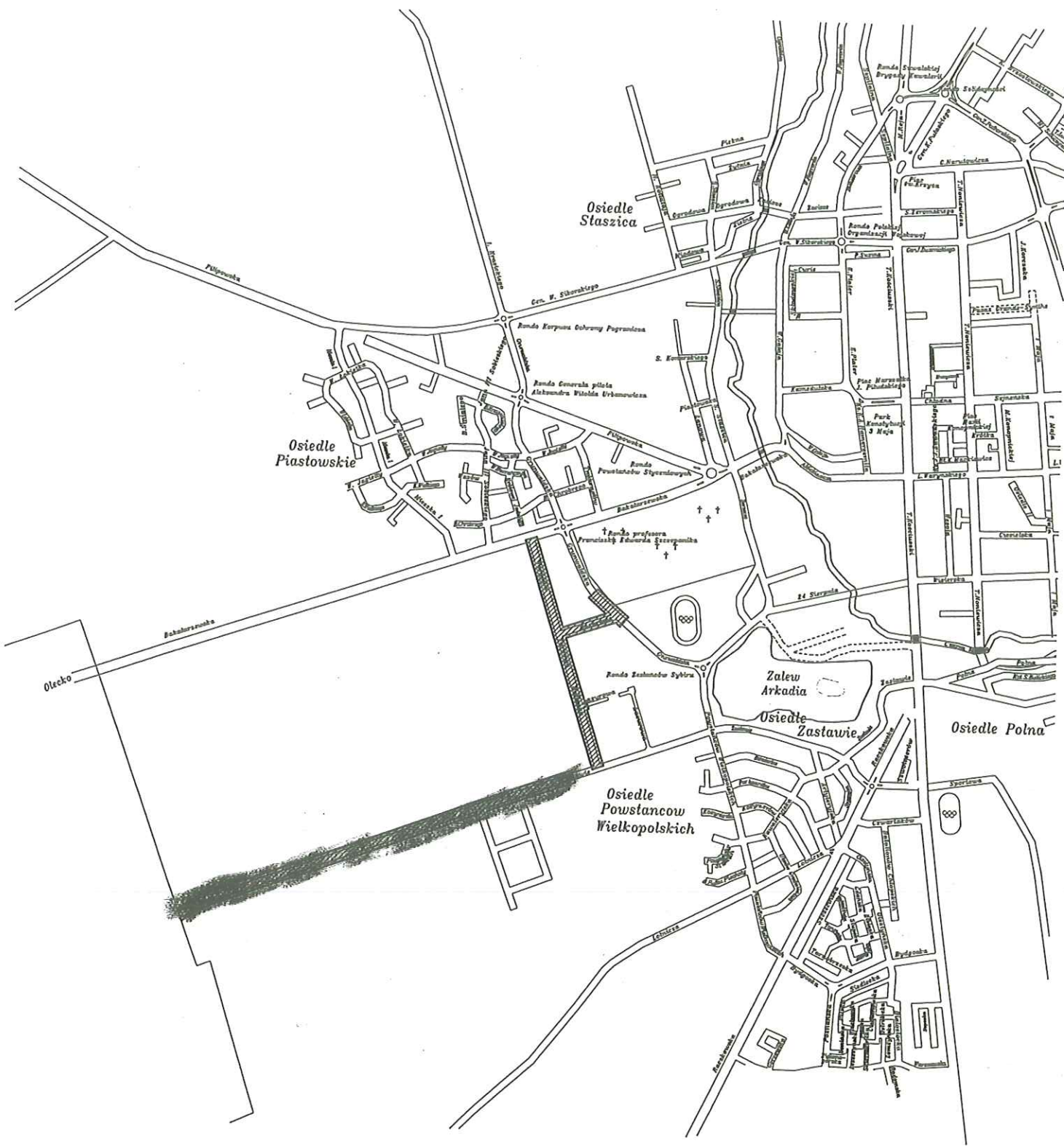
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-11 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępcę Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Drogowskaz s.c. M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowski ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl			
Stadium : P.B.	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny Obiekt:	Rysunek nr : 1	Data : 21.08.2017
Skala : 1:20000	Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej		
BRANŻA DROGOWA			
Opracował: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:	Sprawdził: Imię i nazwisko nr upr.:	Podpis:
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	