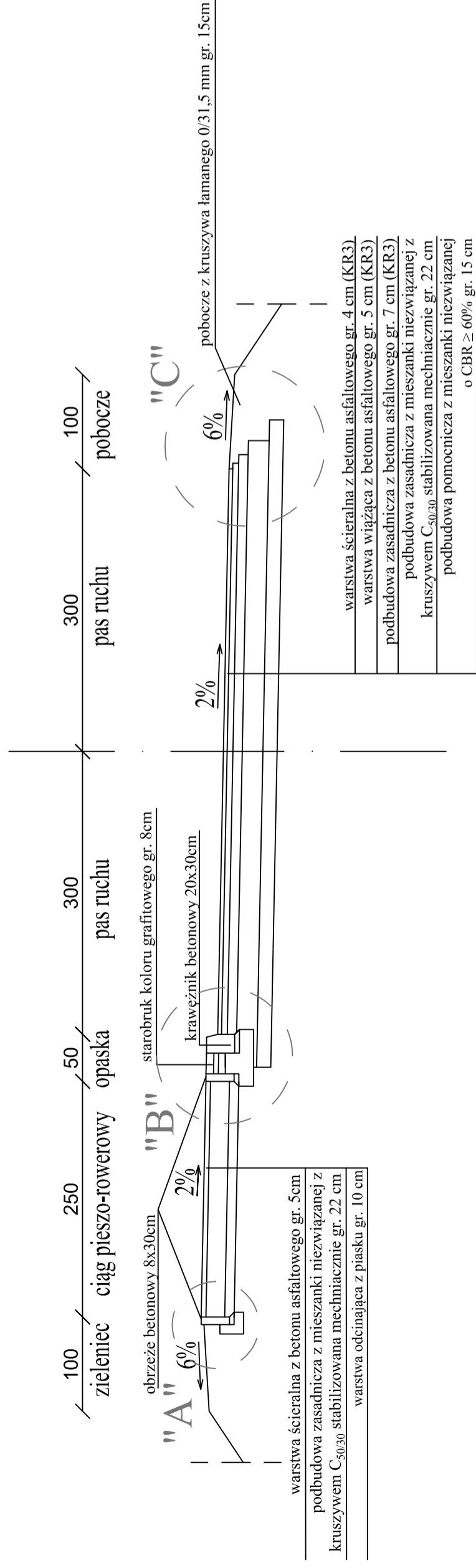
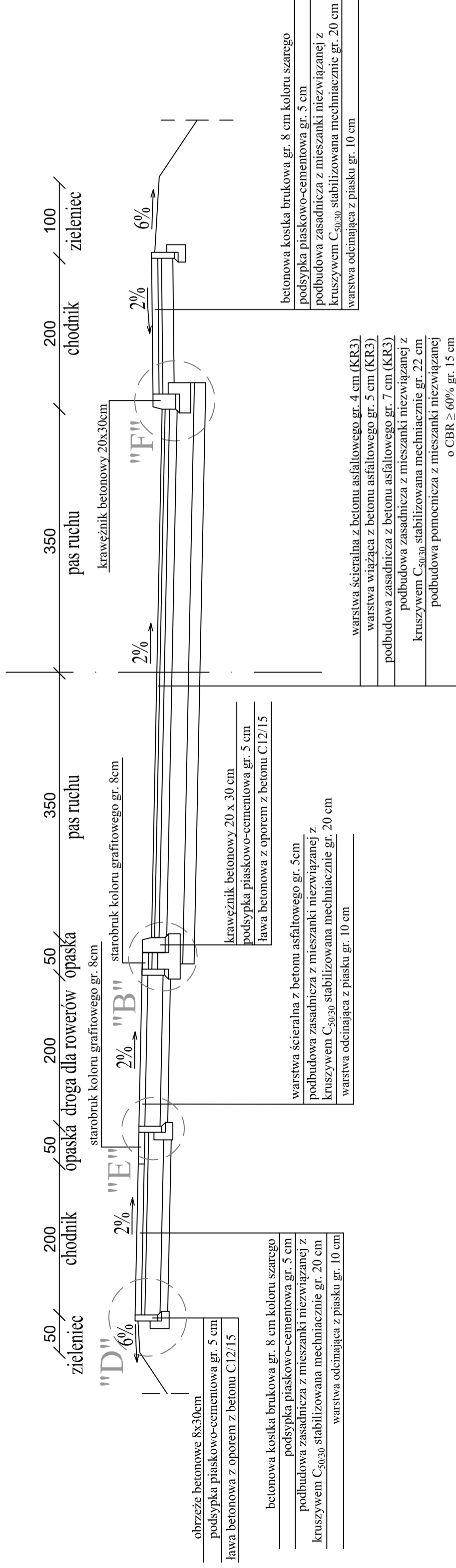


Przekrój A – A



Przekrój B – B




UWAGA

- krawężnik najazdowy na połączeniu wysokościowym chodników, ciągów pieszo - rowerowych oraz dróg rowerowych z nawierzchnią zjazdów, jezdnią, itp. należy wynieść na wysokość 0,5 - 1,0 cm,
- na zjazdach i ulicach o nawierzchni z kostki brukowej betonowej należy zachować ciągłość drogi dla rowerów o nawierzchni bitumicznej,
- szerokość zjazdów oraz dojść do posesji należy dostosować do szerokości bram oraz furtek na posesje.

UWAGA

- gdy chodnik lub ciąg pieszo - rowerowy przylega do fundamentu istniejącego ogrodzenia dopuszcza się rezygnację z ustawienia obrzeża,
- w wyjątkowych wypadkach dopuszcza się zastosowanie 3% spadku poprzecznego na chodniku lub ciągu pieszo - rowerowym

		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium:	P.B.	Nazwa rysunku:	Przekroje normalne
Skala:	1:50	Obiekt:	Rozbudowa ulicy Zastawie w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej
		Rysunek nr:	4.1
		Data:	21.08.2017
Opracował:		BRANŻA DROGOWA	
Imię i nazwisko:		Sprawdził:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05		Imię i nazwisko: mgr inż. Adam Sosnowski BI 45/02	
Podpis:		Podpis:	