



WSTI.4260.8.2017.AN

**DECYZJA**  
**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1257 t.j.), art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. l oraz art. 84 i 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71), po przeanalizowaniu wniosku Gminy Miasta Suwałki z dnia 22 czerwca 2017r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

1. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.**
2. **Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**
3. **Wykaz działek, na których przewidziane są prace przygotowawcze polegające na wycince drzew i krzewów: na terenie miasta Suwałki – 30822/1, 3133//12, 31333/17, 31330/7, 31333/7, 31330/6, 31330/5, 31334/9, 31329/22, 31329/21, 31329/20, 31329/16, 31334/10, 31328, 31337/5, 31336/2, 31336/1, 31337/1, 31340/1, 31334/4, 31326, 31325/1, 31916, 31345/1, 31331/1, 31344/37, 31344/36, 31331/2, 31324/1, 30823/4, 31323/1, 31919/1, 30823/5, 31323/2, 31322, 31926, 31332/3, 31345/12, 31324/2, 31319, 31290, 31275, 31938, 31933, 35290, 31924/25, 31311, 31298, 31295; na terenie gminy Suwałki obręb Zielone Kamedulskie – 47/5.**
4. **Niniejszej decyzji nadaję rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23 ze zm.)**

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 22 czerwca 2017r. (data wpływu 23 czerwca 2017r.) znak: I.7011.04.22.2016/2017.IS Gmina Miasto Suwałki, reprezentowana przez Pana Zygmunta Szutkiewicza Naczelnika Wydz. Inwestycji Urzędu Miejskiego w Suwałkach, zwróciła się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy



Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej. Do wniosku dołączone zostały załączniki zgodnie z wymogami art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w tym karta informacyjna przedsięwzięcia.

Przedmiotowe przedsięwzięcie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016r. poz. 71 j.t.), dla których może być wymagane sporządzenie raportu.

Wobec powyższego, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach *dla przedsięwzięć, o których mowa w pkt 4, dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515 i 1890)* jest regionalny dyrektor ochrony środowiska, w niniejszej sprawie – Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku.

W niniejszym postępowaniu liczba stron przekracza 20, dlatego zastosowanie znajduje art. 74 ust. 3 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), odsyłający do stosowania przepisu art. 49 Kpa, zgodnie z którym *„strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi; w tych przypadkach zawiadomienie bądź doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia publicznego ogłoszenia”*.

Pismem z dnia 26 czerwca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, poinformował Wnioskodawcę oraz strony postępowania poprzez obwieszczenie, o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie wraz z informacją o możliwości zapoznania się z aktami sprawy oraz składania uwag i wniosków. Jednocześnie, podał informację, iż wypełniając dyspozycje art. 64 ust. 1 ww. ustawy, pismem z dnia 26 czerwca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN,

wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach o opinię w zakresie konieczności, lub jej braku, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń tut. urzędu w dniach od 26 czerwca 2017r. do dnia 10 lipca 2017r., a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach w dniach od 26 czerwca 2017r. do 12 lipca 2017r..

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach w Opinii Nr 62/O/NZ/17 z dnia 04 lipca 2017r. znak: NZ.4461.44.2017 nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wnioskowanego przedsięwzięcia. W uzasadnieniu ww. opinii wskazano, iż realizacja ww. przedsięwzięcia może być źródłem dodatkowych, lecz krótkotrwałych uciążliwości tylko w czasie prowadzenia prac budowlanych. Docelowo modernizacja drogi ma na celu poprawę warunków jazdy i bezpieczeństwa użytkowników ulic oraz jakości życia obecnych i przyszłych mieszkańców osiedla.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.) stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko (art. 63 ust. 2 ww. ustawy). W związku z powyższym, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, zawartych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), biorąc pod uwagę opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach, w postanowieniu z dnia 18 lipca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN, nie stwierdził obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Poprzez obwieszczenie z dnia 20 lipca 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, zgodnie z art. 10 Kpa, poinformował strony postępowania o zebraniu pełnego materiału dowodowego i możliwości składania uwag i wniosków w określonym terminie przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W obwieszczeniu podane zostały również informacje o uzyskanej opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach oraz wydaniu przez tut. organ postanowienia o braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania wnioskowanego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie tut. organ zawiadomił strony o wyznaczeniu nowego terminu załatwienia sprawy na dzień 08 września



2017r.. Obwieszczenie opublikowano Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, a także wywieszono na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku Wydziału Spraw Terenowych w Suwałkach w dniach od 20 lipca 2017r. do 11 sierpnia 2017r. oraz tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach w dniach od 20 lipca 2017r. do 04 sierpnia 2017r..

Na żadnym z etapów prowadzonego postępowania do tut. organu nie zgłoszono jakichkolwiek żądań, uwag i wniosków.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz robotami towarzyszącymi, obejmującej:

- rozbudowę i budowę nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowę odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej lub do gruntu,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulację wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej,
- poszerzenie granic pasa drogowego.

Wszystkie ulice posiadają klasę L, służą do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych, pól oraz stanowią dojazd do miejscowości Zielone Kamedulskie. Ulica Zastawie w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej (częściowo utwardzoną płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca jezdnia jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych. Ulice: Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka są drogami wewnętrznymi, które służą do obsługi przyległych osiedli, bazaru, terenów usługowych oraz pól. W stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową (ul. Targowa częściowo utwardzona płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 7,0 m. Istniejące jezdnie są w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Łączna długość ulic wynosi około 2600m. Powierzchnia przedsięwzięcia wyniesie około 44.000 m<sup>2</sup>.

Podstawowe parametry ulic:

- klasa drogi L,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,5m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.

Wody opadowo-roztopowe z terenu ulic będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do skrzynek rozsączających

z wprowadzeniem do gruntu.

Teren przedsięwzięcia położony jest w granicach obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego:

- 1) rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach, zatwierdzonego – Uchwała Nr XLI/445/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2013r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 6 grudnia 2013r. poz. 4274;
- 2) terenu ograniczonego ulicami: Bakałarzewską, Grunwaldzką, Zarzecze, Zastawie i terenem byłej bocznicy kolejowej w Suwałkach – Uchwała Nr XXXVIII/411/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 czerwca 2013r. poz. 3229.

Tut. organ ustalił, iż realizacja przedsięwzięcia nie narusza ustaleń ww. planów.

Jak wynika z przedłożonych dokumentów, realizacja omawianej inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych. W fazie realizacji przedsięwzięcia główne uciążliwości stanowić będzie hałas i oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza (pyły, spaliny) spowodowane pracą maszyn i sprzętu budowlanego oraz środków transportu (transport materiałów). Może okresowo wystąpić również oddziaływanie wibracyjne związane z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Biorąc pod uwagę niewielką skalę przedsięwzięcia, emisje na tym etapie będą miały charakter krótkotrwały, lokalny i zmieniać się będą w zależności od miejsca i fazy budowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z treścią karty informacyjnej przedsięwzięcia, w celu zmniejszenia wpływu robót budowlanych na środowisko Inwestor przewiduje m.in.: właściwą organizację prac i placu budowy; stosowanie gotowych mieszanek do podbudowy wytwarzanych w wytwórniach poza miejscem inwestycji; stosowanie materiałów sypkich o odpowiedniej wilgotności; utrzymanie dróg dojazdowych w odpowiednim stanie, nie stwarzającym możliwości nadmiernego pylenia; stosowanie sprawnego technicznie sprzętu oraz dbałość o jego właściwą i ekonomiczną eksploatację np. wyłączanie silników pojazdów samochodowych oraz maszyn roboczych w trakcie przerw od pracy; zapewnienie odpowiednich środków i procedur neutralizujących ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych w sytuacjach awaryjnych; prowadzenie prac w porze dziennej; wyposażenie zaplecza budowy w przenośne sanitariaty, selektywne magazynowanie odpadów powstałych w czasie budowy w odpowiednich pojemnikach ustawionych w wyznaczonych i oznakowanych miejscach, a następnie przekazywanie ich do unieszkodliwiania podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarki odpadami; zabezpieczenie przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew, w których sąsiedztwie prowadzone będą prace budowlane.

Z treści karty informacyjnej wynika, iż na etapie realizacji przedsięwzięcia konieczna jest wycinka kilkudziesięciu drzew kolidujących z inwestycją. Ilość drzew przewidywanych do wycinki wynosi od 70 do 90 sztuk, gatunków topola, jesion, klon, brzoza, dąb, wierzbą, akacja, jarzębina, jałowiec, świerk, sosna, lipa oraz drzewa owocowe o średnicy od 15 do 100 cm. Jak wskazano, prace realizacyjne prowadzone będą w taki sposób, aby do wycinki przeznaczone zostały wyłącznie drzewa, których pozostawienie uniemożliwi

realizację przedsięwzięcia. W trakcie przeprowadzonych oględzin nie stwierdzono w drzewostanie dziupli ani gniazd. Wycinka przeprowadzona zostanie poza okresem lęgowym ptaków. Dodatkowo Wnioskodawca poinformował, iż wykonawca robót budowlanych zobowiązany zostanie do wykonania nasadzeń zastępczych. Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach został wskazany wykaz działek przewidzianych do prowadzenia prac przygotowawczych polegających na wycince drzew i krzewów.

W związku z realizacją przedsięwzięcia, nie przewiduje się zwiększenia natężenia ruchu na przedmiotowych ulicach. Wykonanie nowej nawierzchni i tym samym podniesienie jakości jezdni prowadzi do poprawy płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenia emisji spalin i hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych i stanu jakości powietrza na terenach sąsiadujących z ulicami. Wody opadowo-roztopowe z terenu ulic będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do skrzynek rozsączających z wprowadzeniem do gruntu.

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, jak wyżej wskazano występujące głównie na etapie realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny i nie spowoduje znacznej uciążliwości dla środowiska i ludzi.

Mając na uwadze skalę przedsięwzięcia należy uznać, iż jego realizacja nie będzie wiązać się ze znacznym wykorzystaniem zasobów naturalnych (woda, kruszywo łamane, żwir na potrzeby technologiczne).

Po przeanalizowaniu możliwości oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia w zakresie aspektów przyrodniczych stwierdzono, że w zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w tym obszary chronione regulowane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 rok o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 ze zm.). Granice najbliższej położonego obszaru Natura 2000 przebiegają w odległości około 2,6 km od terenu przedsięwzięcia. Biorąc pod uwagę uwarunkowania przyrodnicze terenu przedsięwzięcia, lokalizację przedsięwzięcia poza obszarami chronionymi, jego niewielką skalę i charakter w połączeniu z obecnym sposobem użytkowania jego obszaru, a także planowane w trakcie realizacji działania organizacyjno-technologiczne mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przyrodnicze, w tym, w ocenie tut. organu, rozpatrywane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, a także na pogorszenie integralności i powiązań tych obszarów.

W odniesieniu do zapisów art. 81 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), stwierdzono, że teren omawianego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCPW) o kodzie RW8000186419 oraz w obrębie jednolitej

części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800022. Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału, biorąc pod uwagę charakter, zakres i lokalizację przedsięwzięcia oraz przyjęte rozwiązania chroniące środowisko, w tym m.in. dbałość o należyty stan techniczny sprzętu budowlanego, prowadzenie prawidłowej gospodarki odpadami, w ocenie tut. organu planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna).

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innym przedsięwzięciem i nie przyczyni się do kumulowania oddziaływania na przedmiotowym obszarze. Nie będzie również negatywnie wpływać na krajobraz z uwagi na fakt, że obejmuje jedynie przebudowę istniejących ulic. Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii. W wyniku eksploatacji przedsięwzięcia nie istnieje również ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej. Omawiane przedsięwzięcie stanowi inwestycję o znaczeniu lokalnym. Z uwagi na planowany zakres i niewielką skalę przedsięwzięcia ustalono, że nie wpłynie ono na klimat i jego zmiany.

Po przeanalizowaniu całości materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz biorąc pod uwagę rodzaj, skalę oraz uwarunkowania związane z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, jest uzasadnione.

Wnioskiem z dnia 11 sierpnia 2017r. znak: I.7011.04.22.2016/2017.IS Gmina Miasto Suwałki wystąpiła do tut. organu o nadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Zastawie, Bałtyckiej, Targowej i Bazarowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej, rygoru natychmiastowej wykonalności w trybie art. 108 Kpa, uzasadniając konieczność jego nadania ważnym interesem społecznym oraz ważnym interesem strony.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie, może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami, bądź też ze względu na inny interes społeczny lub ważny interes strony.

Zdaniem tut. organu, wskazywana przez Wnioskodawcę poprawa jakości i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz finansowanie inwestycji z funduszy europejskich uzasadniają nadanie przedmiotowej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. W związku z powyższym, tut. organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt. 4 sentencji decyzji). Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

**Wobec powyższego oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.**

Zgodnie z art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w związku z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ww. ustawy. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, na podstawie art. 21 ust. 2 pkt. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.).

### **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

#### Otrzymują:

1. Gmina Miasto Suwałki
2. pozostałe strony w trybie art. 49 Kpa, poprzez obwieszczenie
3. a/a

#### Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Białymstoku

*Dorota Krzykwa-Vaszon*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I





Suwałki, 22-08-2017 r.

WSTI.4260.8.2017.AN

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach  
z dnia 22 sierpnia 2017r. znak: WSTI.4260.8.2017.AN

### Charakterystyka przedsięwzięcia

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej oraz robotami towarzyszącymi, obejmującej:

- rozbudowę i budowę nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulic,
- budowę odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do kanalizacji deszczowej lub do gruntu,
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę i budowę skrzyżowań,
- przebudowę i budowę chodników, dróg rowerowych oraz ciągów pieszo - rowerowych,
- regulację wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowę i przebudowę towarzyszącej infrastruktury technicznej,
- poszerzenie granic pasa drogowego.

Wszystkie ulice posiadają klasę L, służą do obsługi przyległych osiedli, ogródków działkowych, pól oraz stanowią dojazd do miejscowości Zielone Kamedulskie. Ulica Zastawie w stanie istniejącym na odcinku objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej (częściowo utwardzoną płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 6,0 m. Istniejąca jezdnia jest w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych. Ulice: Targowa, Bazarowa oraz Bałtycka są drogami wewnętrznymi, które służą do obsługi przyległych osiedli, bazaru, terenów usługowych oraz pól. W stanie istniejącym posiadają nawierzchnię żwirową (ul. Targowa częściowo utwardzona płytami betonowymi) o zmiennej szerokości od 5,0 m do 7,0 m. Istniejące jezdnie są w złym stanie technicznym. Odwodnienie odbywa się metodą powierzchniowego spływu wód opadowych.

Łączna długość ulic wynosi około 2600m. Powierzchnia przedsięwzięcia wyniesie około 44.000 m<sup>2</sup>.

Podstawowe parametry ulic:

- klasa drogi L,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,5m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość ścieżki rowerowej 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dąbki Fabryczne 23 15-554 Białystok tel.: 85 74 06 991 wew.10, 85 74 03 380 wew. 10, fax: 85 74 06 982, biuro.bialystok@rdoz.gov.pl, bialystok.rdoz.gov.pl

Wody opadowo-roztopowe z terenu ulic będą odprowadzane poprzez projektowaną kanalizację deszczową do istniejącej kanalizacji deszczowej lub do skrzynek rozsączających z wprowadzeniem do gruntu.

Realizacja przedsięwzięcia nie narusza ustaleń miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, w granicach których położony jest teren przedsięwzięcia tj. planie zagospodarowania rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach, zatwierdzonym Uchwałą Nr XLI/445/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 października 2013r. opublikowaną w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego z dnia 6 grudnia 2013r. poz. 4274 oraz planie zagospodarowania terenu ograniczonego ulicami: Bakalarzewska, Grunwaldzka, Zarzecze, Zastawie i terenem byłej bocznicy kolejowej w Suwałkach – Uchwała Nr XXXVIII/411/2013 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 26 czerwca 2013r. poz. 3229.

W zasięgu oddziaływania planowanej inwestycji nie występują obszary wymienione w art. 63 ust. 1 pkt 2 lit. a-j ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017r. poz. 1405 t.j.), w tym obszary chronione regulowane ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 rok o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016r. poz. 2134 t.j.).

Teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCPW) o kodzie RW8000186419 oraz w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie PLGW800022. Przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy ww. jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód określonych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Niemna).

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia, występujące głównie na etapie jego realizacji, nie przekroczy standardów jakości środowiska poza granicami terenu, do którego Inwestor posiada tytuł prawny i nie spowoduje znacznej uciążliwości dla środowiska i ludzi.

Realizacja przedsięwzięcia, w tym wykonanie nowej nawierzchni i tym samym podniesienie jakości jezdni prowadzić będzie do poprawy płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenia emisji spalin i hałasu oraz polepszenia warunków akustycznych i stanu jakości powietrza na terenach sąsiadujących z ulicami.

Z up. Regionalnego Dyrektora  
Ochrony Środowiska w Białymstoku

*Dorota Krzykwa-Vaszon*  
Naczelnik Wydziału Spraw Terenowych I