

OBIEKT: **Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz
Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową
infrastruktury technicznej**

INWESTOR: *Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki*

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu*

PROJEKTANT : mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu związanej z rozbudową ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu związany z rozbudową ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku „Prawo o ruchu drogowym”
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- mapy sytuacyjno - wysokościowej w skali 1 : 500,
- pomiarów w terenie.

3. Parametry techniczne

Łączna długość ulic wynosi około 2600m.

- klasa drogi Z,
- przekrój drogi jednojezdniowy
- szerokość pasa ruchu 3,0m-3,25m
- min. szerokość chodników 1,5m
- min. szerokość dróg rowerowych 2,0m
- min. szerokość ciągów pieszo-rowerowych 2,5m.

4. Rozwiązania projektowe.

Na ulicy Zastawie od km 0+000 do km 1+026,5 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m o przekroju półulicznym. Po lewej stronie zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 m

oddzielony od jezdni opaską szerokości 0,5 m, a po stronie prawej pobocze o szerokości 1,0 m. Od km 1+026,5 do km 1+046,5 zaprojektowano odcinek przejściowy pomiędzy jezdnią o szerokości 6,0 m a 7,0 m.

Od km 1+046,5 do końca trasy zaprojektowano jezdnię szerokości 7,0 m o przekroju ulicznym. Od km 1+072 po lewej stronie zaprojektowano drogę rowerową o szerokości 2,0 m oddzieloną od jezdni i chodnika opaską o szerokości 0,5 m i chodnik o szerokości 2,0 m. Natomiast po stronie prawej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 m.

Na odcinku od km 0+570 do km 0+640 na ul. Zastawie po stronie prawej należy wykonać umocnienie skarpy płytami ażurowymi na zaprawie cementowo piaskowej.

Na ulicy Targowej od km 0+000 do skrzyżowania z ul. Bazarową zaprojektowano jezdnię o szerokości 6,5 m o przekroju ulicznym. Na dalszym jej przebiegu oraz ul. Bałtyckiej zaprojektowano jezdnię szerokości 6,0 m o przekroju ulicznym.

Po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo - rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5 m. Natomiast po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 – 3,0 m. Na początkowym odcinku (do skrzyżowania z ul. Bazarową) po stronie lewej zaprojektowano miejsca parkingowe.

Na ulicy Bazarowej od km 0+000 do km 0+257,73 zaprojektowano jezdnię szerokości 6,5 m o przekroju ulicznym. Po prawej stronie zaprojektowano ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5 m oddzielony od jezdni opaską o szerokości 0,5 m. Natomiast po stronie lewej zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0 – 3,0 m i miejsca parkingowe o szerokości 5,0m.

Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

5.1. Oznakowanie poziome

Przejścia dla pieszych oznaczono znakami **P-10**, przejazdy rowerowe **P-11**. Zastosowano linie warunkowego zatrzymania **P-14** przed przejściami dla pieszych.

W celu rozdzielenia pasów ruchu przeznaczonych dla pojazdów jadących w przeciwnych kierunkach ruchu, linię podwójną ciągłą **P-4**, jednostronnie przekraczalną **P-3a**, ostrzegawczą **P-6**.

W ramach niniejszej organizacji przewidziano zastosowanie linii krawędziowej po prawej stronie jezdni ul. Zastawie (krawędź bez krawężnika) ciągłej **P-7d**.

Na drogach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych zaprojektowano znaki **P-26** i **P-23**.

Tło wyznaczonych miejsc dla osób niepełnosprawnych zaprojektowano w kolorze niebieskim.

Oznakowanie poziome zaprojektowano jako grubowarstwowe jedynie oznakowanie P-10, P-23 i P-26 umieszczane na drogach rowerowych i ciągach pieszo - rowerowych zaprojektowano jako cienkowarstwowe.

UWAGA!!!

Przed wykonaniem oznakowania poziomego Wykonawca robót jest zobowiązany do sprawdzenia widoczności przy udziale przedstawiciela ZDiZ w Suwałkach celem ewentualnej korekty oznakowania poziomego.

5.2. Oznakowanie pionowe

Na projektowanych odcinkach ulic należy ustawić:

- znaki ostrzegawcze: **A-7** – ustęp pierwszeństwa przejazdu, **A12a** – obustronne zwężenie jezdni, **A-11a** – próg zwalniający.
- znaki zakazu: **B-33** – ograniczenie prędkości do 70 km/h i do 30km/h, **B-5n** – zakaz wjazdu samochodów ciężarowych, **B-43** – strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h, **B-44** – koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h, **B-20** – stop,
- znaki nakazu: **C-13/16** – droga dla pieszych i rowerów, **C-13a** – koniec drogi dla rowerów
- znaki informacyjne: **D-1** – droga z pierwszeństwem przejazdu, obszar zabudowany **D-6** – przejście dla pieszych, **D-6b** - przejazd rowerowy oraz przejście dla pieszych, **D-42** – obszar zabudowany, **D-43** – koniec obszaru zabudowanego, **D-18a** – parking – miejsce zastrzeżone, **D-x** – 2 strefa TAXI, **D-x** – koniec 2 strefy TAXI, **F-5** – uprzedzenie o zakazie
- znaki miejscowości: **E-17a** – z napisem *Suwałki*, **E-18a** – z napisem *Suwałki*.

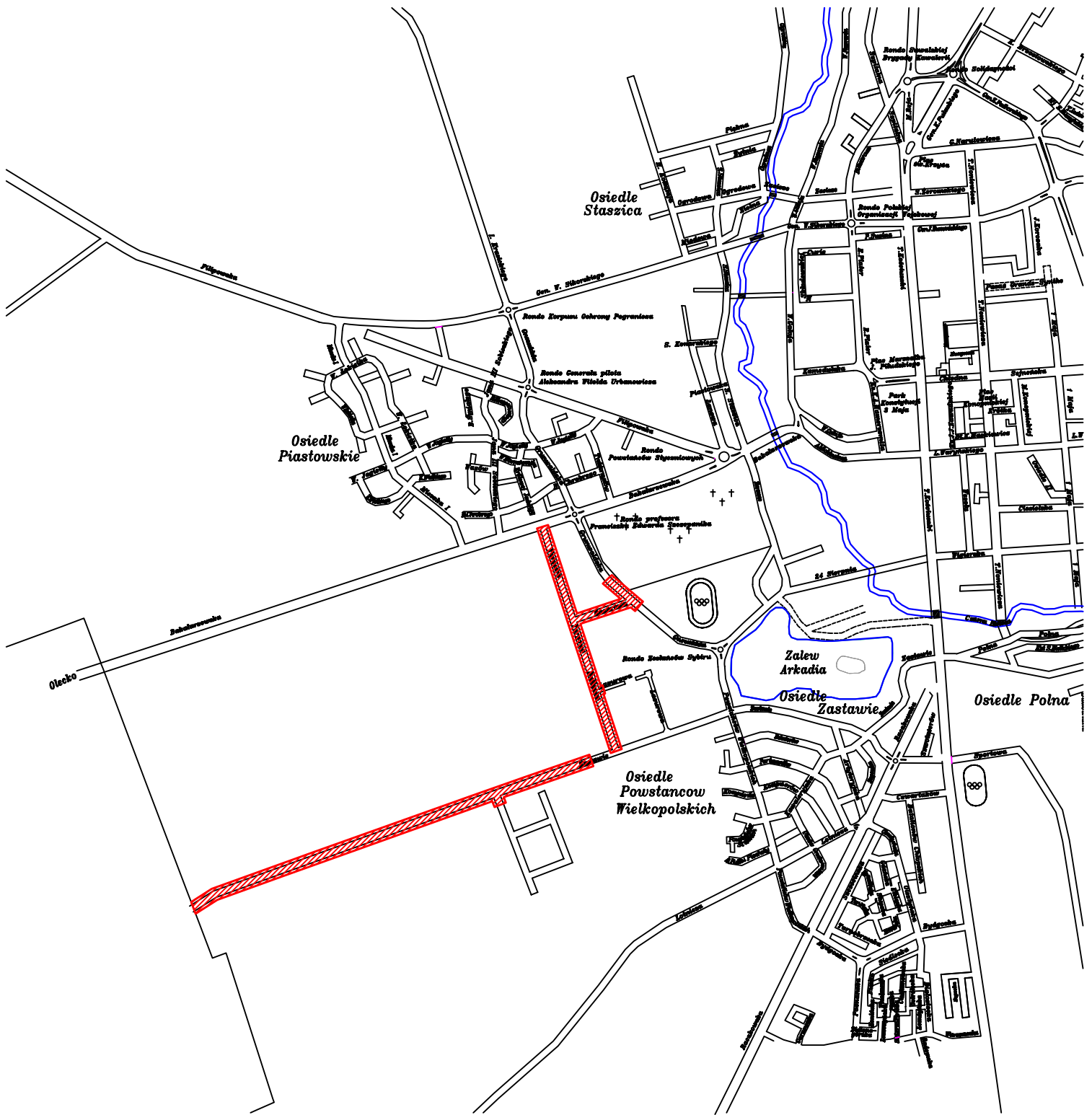
Znaki pionowe zaprojektowano z grupy wielkości „średnie” oprócz znaków **C-13/16**, **C-13a**, **B-43** i **B-44**, które zaprojektowano z grupy wielkości „małe”, z tarczami pokrytymi folią odbłaskową 1 typu. oprócz znaków **A-7**, **B-20**, **D-6** i **D-6b**, które zaprojektowano pokryte folią typu 2.


Szczegóły usytuowania znaków pokazano w części rysunkowej.

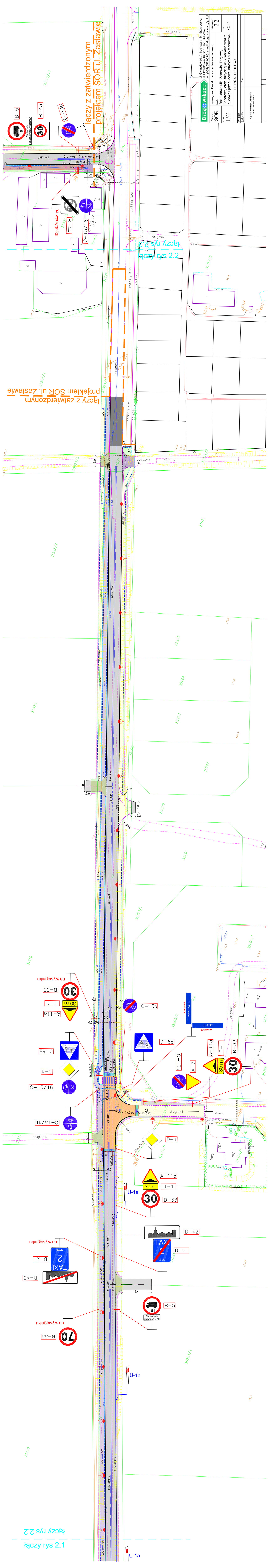
UWAGA

- wysięgniki do znaków należy tak dobrać aby odległość tarczy znaku od krawędzi jezdni wynosiła 2 m,
- skrajnia dla znaków ustawianych przy drodze rowerowej i ciągu pieszo –rowerowym musi wynosić min. 0,5m (jak dla skrajni dla znaków ustawianych przy jezdni)

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – grudzień 2018 roku.



		M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-620 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz-sc@o2.pl	
Stadium : SOR	Nazwa rysunku: Plan orientacyjny	Rysunek nr : 1	
Skala : 1:20000	Obiekt: Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Bazarowej oraz Bałtyckiej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	Data : 8.2017	
BRANŻA DROGOWA			
Opracował:			
Imię i nazwisko nr upr.:		Podpis:	
mgr inż. Wojciech Grzybowski PDL/0065/POOD/05			



łączy z zatwierdzonym projektem SOR ul. Zastawie

łączy z zatwierdzonym projektem SOR ul. Zastawie

na wysięgniku

na wysięgniku

łączy rys 2.1

łączy rys 2.2

Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	

Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	

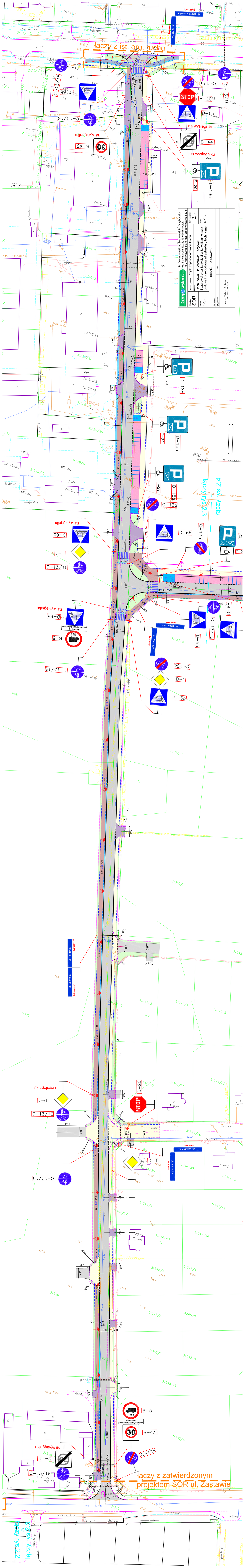
Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	

Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	

Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	

Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	

Stadum:	M. Gwiżdżowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewatorska 13/22, 15-420 Białystok tel. (085) 652 06 80, e-mail: drogowskaz@o2.pl
Objekt:	Projekt zagospodarowania terenu
Ryzykowanie nr:	2.2
Skala:	1:500
Branża: Drogiowa Branża: Drogiowa	
Data: 8.2017 mgr inż. Waldemar Grzykowski PUŁAWSKA 100/100	



łączy z ist. org. ruchu

	Nazwa projektu: Projekt zagospodarowania terenu	Powierzchnia: 2,3
	Inwestor: M. Gwiazdowski, A. Sosnowski, M. Grzybowska ul. Elewarska 13/22, 15-820 Białystok tel. (020) 652 02 00, e-mail: drogowskaz@op.pl	Data: 8.2017
Skala: 1:500	Temat: Rozbudowa ulic: Zastawie, Targowej, Baszowej oraz Białycy w Świerkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej	
Branża: DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Wiesław Czerniak PUKWSP000005		

łączy rys 2.3
łączy rys 2.4

łączy z zatwierdzonym projektem SOR ul. Zastawie

łączy rys 2.2

łączy rys 2.2

