

Suwałki, 06.10.2017 r.

09/10/2017 10:34
DK.38623.2017



Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

DIR/5552 – 25/6836/ 2017

Por. Adamkiewicz
opiewort

Gm

Dotyczy: warunków technicznych w zakresie parametrów technicznych drogi i oświetlenia dla opracowania dokumentacji budowy ulicy Wyszyńskiego wraz z ciągiem pieszo – rowerowym, chodnikiem i parkingami w Suwałkach

W nawiązaniu do pisma dotyczącego wydania warunków technicznych dla opracowania dokumentacji budowy, wraz z uzbrojeniem technicznym, ulicy Wyszyńskiego w Suwałkach, Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach poniżej przedstawia założenia do projektu:

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy urządzeń komunikacyjnych:

ul. Wyszyńskiego:

- zachować parametry zrealizowanego odcinka ulicy o przekroju ulicznym;

- nawierzchnia bitumiczna o nośności KR3;
- jezdnia o szerokości min. 6,0 m;
- zjazd z kostki betonowej gr. 8cm koloru grafitowego;
- chodnik z kostki betonowej gr. 8 cm i szer. min. 1,5 m;
- ciąg pieszo – rowerowy szer. 3,0 m z kostki betonowej beżowej,
- parkingi

Warunki techniczne na opracowanie dokumentacji w zakresie budowy oświetlenia i kanału technologicznego

1. Projektowane oświetlenie terenu należy zaprojektować na słupach aluminiowych dwuelementowych z wysięgnikiem łukowym, anodowanych w kolorze naturalnym bez szwu z zabezpieczeniem elastomer poliuretanowym przy podstawie słupa, zabudowanych na fundamentach prefabrykowanych. Oprawy oświetleniowe należy dobrać w technologii LED w obudowie dwukomorowej z odlewu aluminium, z redukcją mocy w oprawie z zabezpieczeniem przeciwprzepięciowym o wartości nie mniejszej niż 10kV. Rozmieszczenie latarni oraz wysokości zabudowy opraw należy dobrać dla projektowanego układu komunikacyjnego, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni oświetlenia drogowego o wysokości 9m, latarni parkowych o wysokości 4m oraz optymalną moc opraw.
2. Projektowane oświetlenie należy zasilić z najbliższej latarni oświetleniowej z ulicy Wyszyńskiego, zasilanej istniejącej szafy oświetleniowej SO-1150B. Szafę należy przebudować i przystosować do istniejącego obciążenia oraz przewidzieć rezerwę na potrzebę rozbudowy. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim.

3. Z najbliższej latarni oświetleniowej ulicy Wyszyńskiego wyprowadzić obwód oświetleniowy w kierunku projektowanego zagospodarowania terenu ulicy. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem. Obwody oświetleniowe wykonać kablem YAKXS o przekroju minimum 25mm². Wykonać bilans mocy i obciążeń projektowanej szafy sterowniczej. Szafę sterowniczą wyposażać w układy softstartu oraz kompensacji mocy biernej dla zastosowanego charakteru obciążenia.
4. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci.
5. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych.
6. Należy zaprojektować kanał technologiczny na terenie objętym zakresem opracowania., zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji.
7. Opracowaną dokumentację techniczną zawierającą:
 - a. plan sytuacyjny oświetlenia zawierający między innymi przebieg projektowanych rozwiązań drogowych, lokalizację słupów oświetleniowych, szafek, tras kablowych oraz tras pozostałych projektowanych sieci,
 - b. klasę oświetlenia z wyjaśnieniem zasad jej przyjęcia,
 - c. wielkości natężenia ruchu drogowego przyjętego do obliczeń,
 - d. schematy szafek oświetleniowych,
 - e. schemat jednokreskowy oświetlenia,
 - f. schemat układu sterowania oświetlenia,
 - g. obliczenia luminancji wraz z rysunkiem rozkładu luminancji jak również wartości wszystkich przyjętych współczynników,

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- kanalizację deszczową na warunkach PWiK w Suwałkach;
- lokalizację zatok autobusowych uzgodnić w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w Suwałkach;
- pozostała infrastruktura techniczna na warunkach gestorów sieci.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 06.10.2020 r.

Jednocześnie informuję, że projekt budowlany dla ww. zadania podlega uzgodnieniu w tutejszym Zarządzie.

DYREKTOR
Zarządu Drog i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU – a/a
3. DZP – a/a
4. DIR – a/a