Pracownia Projektowa PROMAR
mgr inż. Mariusz Szyszkowski
83-130 Pelplin, Rożental ul. Bielawska 8
Tel./fax. 58 562 35 45, kom. 531 406 567
e-mail: promar@interia.eu
NIP 739-202-07-73

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

INWESTYCJA:	**Budowa ulicy klasy G w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata do ul. Gen. K. Pułaskiego w Suwałkach**	
OBIEKT:	**Odcinek 1 - od ul. Pułaskiego do ul. Północnej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną**	
ADRES INWESTYCJI:	**Woj. Podlaskie, m. Suwałki**	
BRANŻA:	**INŻYNIERIA RUCHU**	
INWESTOR:	**Gmina Miasto Suwałki** **16-400 Suwałki, ul. Mickiewicza 1**	
UMOWA Nr:	**208/2014**	**Egz. nr**

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
Projektant:	inż. Renata Stankiewicz	PDL/0030/ZOOD/04	czerwiec 2015	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Szkic sytuacyjny - rys nr 1
6. Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu - rys nr 2, 3, 4, 5

KARTA UZGODNIEŃ

„Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część I, odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną"
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

OPIS TECHNICZNY

„Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655 od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część I, odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną"
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem.

Wykorzystane materiały:

1. Projekt architektoniczno-budowlany „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część I, odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną.
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. RP Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 1999r.),
3. „Przebudowa ul. Armii Krajowej w Suwałkach – sygnalizacja świetlna na skrzyżowaniu ul. Armii Krajowej – zjazd do OBI" Projektowanie i nadzory, Renata Stankiewicz, Suwałki, luty 2010.
4. „Stała organizacja ruchu drogowego, w zakresie programów sygnalizacji, na ciągu ulicy Pułaskiego, w Suwałkach" mgr inż. Jacek Tomaszewski, 2012
5. „Wyniki pomiarów ruchu kołowego, wykonanych we wrześniu 2014 roku, na wybranych skrzyżowaniach w Suwałkach" Ardukt I.T.

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zgodnie z projektem architektoniczno-budowlanym, „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część I, odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną", zaprojektowano stałą organizacją ruchu w zakresie oznakowania pionowego i poziomego.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

Ulica Pułaskiego:

Posiada dwie jezdnie o szerokości 7,0 m z poszerzeniami w rejonie skrzyżowań z ul.:

- Chopina do 10,0 m obu jezdni w celu wydzielenia pasów do skrętu w prawo i w lewo

- Kowalskiego do 10,0 m jezdni zachodniej w celu wydzielenia pasa do skrętu w prawo
- Armii Krajowej do 10,0 m obu jezdni w celu wydzielenia pasów do skrętu w prawo i w lewo.

Ulica ma jezdnie o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki z obu stron jak również drogę rowerową po stronie wschodniej.

Ulica Chopina:

Posiada jedną jezdnię o szerokości 8,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz w rejonie skrzyżowania z ul. Pułaskiego chodniki z obu stron jak również drogę rowerową po stronie południowej natomiast w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej chodnik po stronie zachodniej.

Ulica Kowalskiego:

Posiada jedną jezdnię o szerokości 7,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodniki z obu stron jak również drogę rowerową po stronie południowej.

Ulica Armii Krajowej:

Posiada:
- na odcinku od ul. Pułaskiego w kierunku zachodnim dwie jezdnie bitumiczne o szerokości 10,0 m oraz chodniki i drogi rowerowe z obu stron.
- na odcinku od ul. Pułaskiego do ul. Wyszyńskiego jedną jezdnię bitumiczną o szerokości 7,5 m z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z ul. Pułaskiego do 10,0 m.
- na odcinku od ul. Wyszyńskiego do końca I etapu jezdnię żwirową o zmiennej szerokości od 7,0 m do 20 m.

Ulica Wyszyńskiego:

Posiada jedną jezdnię o szerokości 6,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz na odcinku od strony południowej do ul. Armii Krajowej chodnik ze strony zachodniej.

Ulica Północna:

Posiada jedną jezdnię o szerokości 10,0 m z poszerzeniem w rejonie skrzyżowania z ul. Armii Krajowej do 15,0 m. Ulica ma jezdnię o nawierzchni bitumicznej oraz chodnik ze strony wschodniej i chodnik od strony południowej do ul. Różanej po stronie zachodniej.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Warunki geometryczne

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt pod nazwą „Budowa ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część I, odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną" który zakłada przebudowę ulicy Pułaskiego i budowę ulicy Armii Krajowej w Suwałkach wraz z przebudową skrzyżowań Pułaskiego – Armii Krajowej i Pułaskiego - Kowalskiego sporządzony przez „Pracownię Projektową PROMAR" i w związku z tym projektowane warunki geometryczne są opisane w/w opracowaniu.

4.2. Stała organizacja ruchu drogowego

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome jest dostosowane do przyjętego rozwiązania sytuacyjnego: „Budowy ulicy klasy G, w ciągu nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 655, od ul. Utrata, do ul. Gen. K. Pułaskiego, w Suwałkach – część I, odcinek od ul. Pułaskiego do ul. Północnej, wraz ze skrzyżowaniem z ul. Północną".

Do oznakowania należy zastosować znaki odblaskowe I generacji oprócz znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6b, F-11, C-9 i U-5a, które muszą być II generacji, (z grupy wielkości – średnie oprócz znaków C-13/16, C-13a i F-11, które należy zastosować z grupy wielkości - małe) o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z " Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami)".

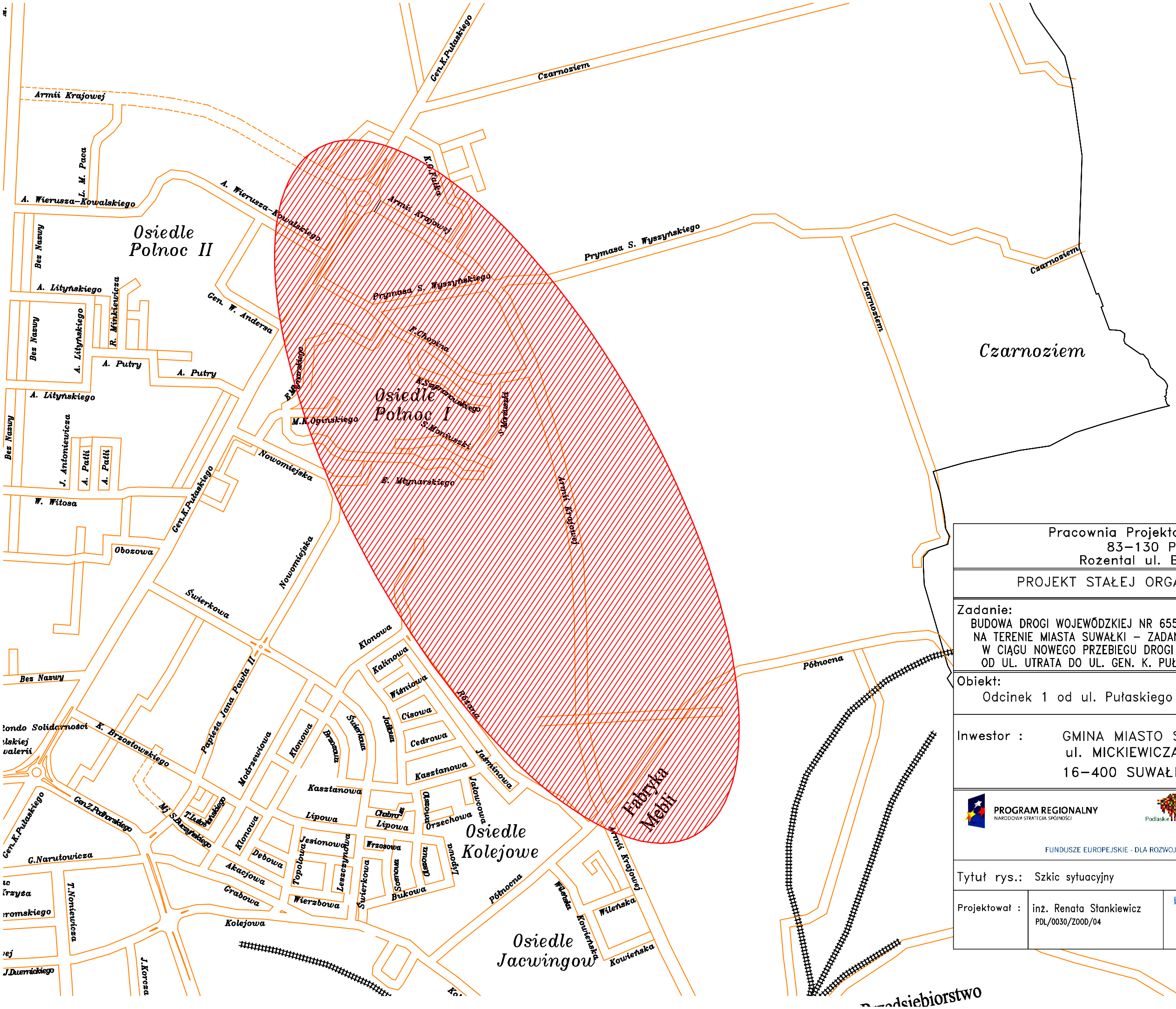
Znaki drogowe ustawić na słupkach stalowych ocynkowanych ∅ 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,2 m, przy i w chodnikach, 2,5m przy ścieżkach rowerowych i ciągach pieszo rowerowych (dół znaku od powierzchni terenu) oprócz znaków C-9, które powinny być zainstalowane na wysokości 1,8 m od powierzchni gruntu lub bezpośrednio nad słupkiem U-5a. Tablice drogowskazowe należy wykonać jako małe i ustawić na konstrukcji kratowej która musi być ustawiona w odległości nie mniejszej niż 0,5m (krawędź) od krawędzi chodnika.

Wszystkie rozwiązania projektowe, znaki oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, ich usytuowanie, kolorystykę oraz ich lokalizację przedstawiają załączone plany sytuacyjne stałej organizacji ruch.

Dopuszczalne jest wykorzystanie latarni sygnalizacyjnych oraz wsporników do latarni sygnalizacyjnych dla umieszczenia na nich tarcz znaków.
Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.
Oznakowanie poziome wykonać, jako grubowarstwowe strukturalne chemoutwardzalne odblaskowe.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji to 15.06.2017r.

Szkic sytuacyjny
skala 1:10000



Pracownia Projektowa PROMAR
83–130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16–400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.: Szkic sytuacyjny			Skala: 1:10000
Projektował :	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/ZOOD/04	PROJEKTANT w specjalności drogowej PDL 0030/ZOOD/04 inż. Renata Stankiewicz	Rys. nr 1
			Data: 06.2015

łączy rys nr 3

łączy rys nr 2

rys nr 2
skala 1:500

ul. Armii Krajowej

ul. Gen. K. Pułaskiego

ul. Kowalskiego

ul. Chopina

ul. F. Chopina

ul. W. Kościuszki

gr. opracowania

UWAGA!
Znak zakaz E-29
zakazu wjazdu z PZUC

UWAGA!
Znak zakaz E-29
zakazu wjazdu z PZUC

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rozental ul. Bielawska 8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE Z BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Podlaskie

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE – DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu

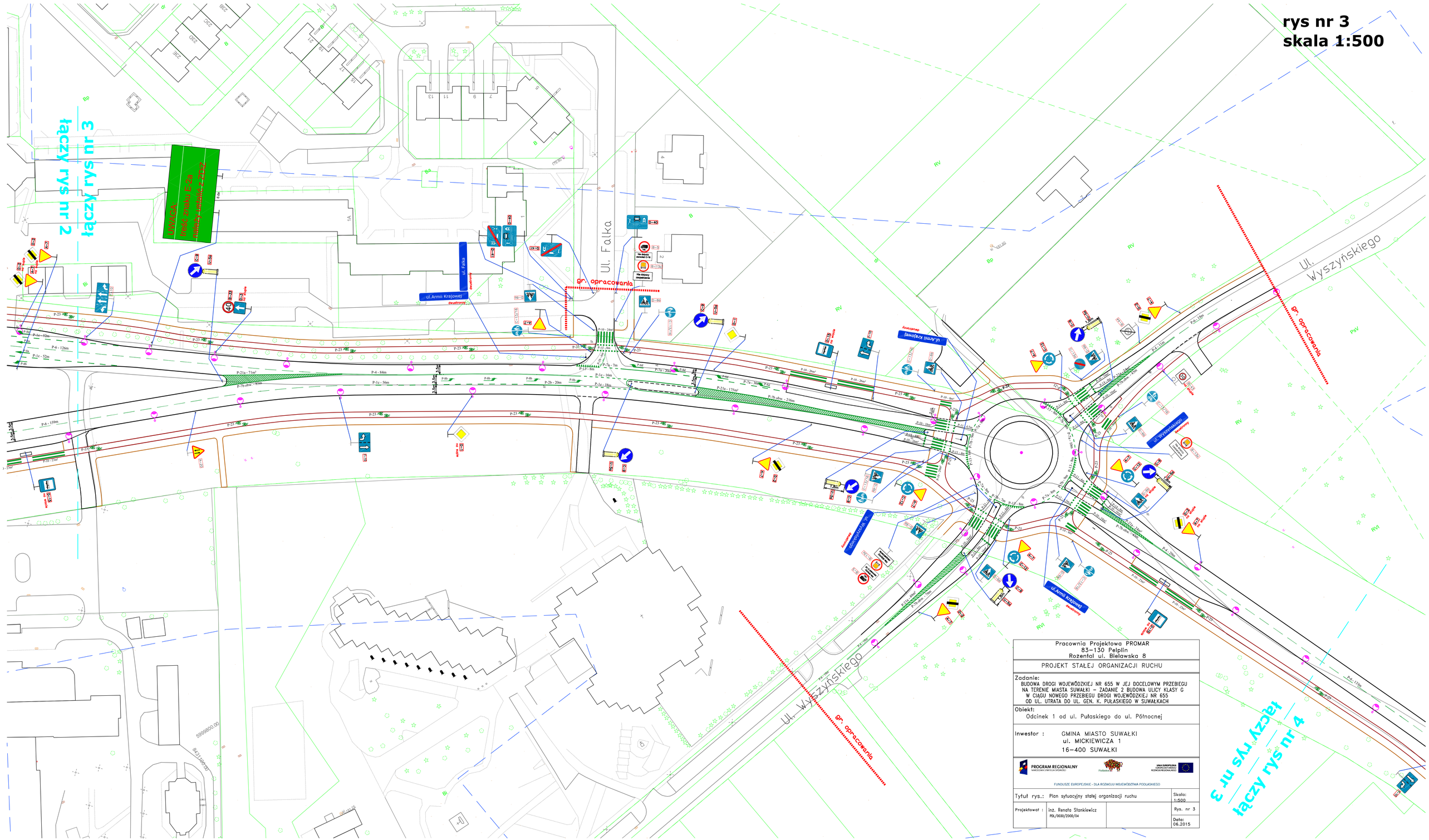
Skala: 1:500

Projektował : Inż. Renata Stankiewicz
PDL/0030/2000/04

Rys. nr 2

Data: 06.2015

rys nr 3
skala 1:500



Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rozental ul. Bielawska 8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500
Projektował : inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/2000/04		Rys. nr 3
		Data: 06.2015

rys nr 4
skala 1:500

łączy rys nr 3

łączy rys nr 5

Przedsiębiorstwo Projektowe PROMAR
Ks.Ireń Piotr
Kozłowo ul. Wiejkowska 8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W ZGO(ZAMYŚLONA PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655) - ETAPOWA BUDOWA DRÓG CLASS D W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 ul. ZIELONA GÓRA, ul. SZKOLNA, ul. POLOWEGO W SUWAŁKACH

Lokalizacja:
Odcinek 1: od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor : GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

PROGRAM WYLICZANIA
WSPÓŁFINANSOWANIA
UNIJNEGO
FUNDUSZU SPÓJNOŚCI

UNIJNY FUNDUSZ SPÓJNOŚCI INWESTUJE W PRZYSZŁOŚĆ

Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		Skala: 1:500
Projektował:	Inż. Renata Stankiewicz Piotr Ks.Ireń		Rys. nr: 4 Data: Sierpień 2010

Pracownia Projektowa PROMAR
83-130 Pelplin
Rożental ul. Bielawska 8

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Zadanie:
BUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 W JEJ DOCELOWYM PRZEBIEGU NA TERENIE MIASTA SUWAŁKI – ZADANIE 2 BUDOWA ULICY KLASY G W CIĄGU NOWEGO PRZEBIEGU DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 655 OD UL. UTRATA DO UL. GEN. K. PUŁASKIEGO W SUWAŁKACH

Obiekt:
Odcinek 1 od ul. Pułaskiego do ul. Północnej

Inwestor: GMINA MIASTO SUWAŁKI
ul. MICKIEWICZA 1
16-400 SUWAŁKI

PROGRAM REGIONALNY NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI
Podlaskie
UNIA EUROPEJSKA EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
FUNDUSZE EUROPEJSKIE - DLA ROZWOJU WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Tytuł rys.:	Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500
Projektował:	inż. Renata Stankiewicz PDL/0030/Z000/04	Rys. nr 5
		Data: 06.2015