

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid:

- pas drogowy:

- 33941, 33920/14, 33921/5, 32926

- działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:

- 33916, 33917, 33918, 33919, 33932, 33933/8, 33934, 33935, 33938, 33939, 32934/11, 32934/12, 32934/10, 32927, 32934/5, 32934/14, 32935, 33958, 33957, 33956, 33952, 33950,

- działki przewidziane do czasowego zajęcia:

- 33921/4, 33920/33

Kategoria obiektów budowlanych nr IV i XXVI.

INWESTOR: Prezydent Miasta Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

STADIUM: Projekt budowlany.

ZESPÓŁ AUTORSKI**BRANŻA DROGOWA:****PROJEKTANT :**mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**BRANŻA ELEKTRYCZNA:****PROJEKTANT:**mgr inż. Tomasz Surowiec
PDL/0074/POOE/07**BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:****PROJEKTANT:**

Sławomir Tymiński

1792/99/U

Sławomir Tymiński

Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystwającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Nr ewid. 1792/99/U

DECYZJA P.I.T. i P.G.I. z dnia 02.12.1999r.

SPIS ZAWARTOŚCI

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.	Strona tytułowa.....	1 ÷ 2
2.	Spis zawartości.....	3
3.	Oświadczenie	4
4.	Uzgodnienie projektu budowlanego, pismo nr DIR/5550-17.3/3598/2016 z dn. 09.06.2016 r. wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	5
5.	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu, pismo nr DIR/5550-17.2/3599/2016 z dn. 08.06.2016 r. wydane przez Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	6
6.	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach na środowisko, pismo nr OSGK.6220.9.2016.Dk z dn. 27.04.2016 r wydane przez Prezydenta Miasta Suwałk.....	7 ÷ 13
7.	Warunki techniczne na przebudowę sieci telekomunikacyjnej, pismo nr 22098/TODDROU/P/2016 z dn. 05.04.2016 r. wydane przez ORANGE Polska Sa.....	14 ÷ 15
8.	Warunki techniczne na na budowę ulicy, pismo nr DIR/5552-36/6994/15 z dn. 05.10.2015r wydane przez Urząd Miejski w Suwałkach.....	20 ÷ 21
9.	Protokół z narady koordynującej nr GR.6630.117.2016.EC z dn. 16.06.2016 wydana przez Urząd Miejski w Suwałkach.....	22 ÷ 23
10.	Opis do projektu zagospodarowania terenu.....	24 ÷ 36
11.	Informacja dotycząca BIOZ.....	37 ÷ 43
12.	Kopia uprawnień i zaświadczenia o przynależności do POIIB.....	44 ÷ 51

II. CZĘŚĆ GRAFICZNA.

1. Orientacja, rysunek bezskalowy
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500
3. Profil podłużny drogi skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne, skala 1:50
5. Szczegóły konstrukcyjne, skala 1:500

4
Białystok, 09 czerwca 2016 r.

Oświadczenie

Zgodnie z art.20 ust.4 Prawa Budowlanego
Oświadczamy, że projekt budowlany:

Rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach.

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

ZESPÓŁ AUTORSKI

BRANŻA DROGOWA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Wojciech Grzybowski
PDL/0065/POOD/05
mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

BRANŻA ELEKTRYCZNA:

PROJEKTANT:

mgr inż. Tomasz Surowiec
PDL/0074/POOE/07

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:

PROJEKTANT:

Sławomir Tymiński
1792/99/U

Sławomir Tymiński
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewid. 1792/99/U
DECYZJA P.I.T. i P.G.I. z dnia 02.12.1999r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
 ul. Sejneńska 84, 16-400 Suwałki
 tel. (87) 566-78-55, 567-57-32
 fax (87) 565-99-26
 Reg. 200662077, NIP 844-23-49-608

Suwałki, dnia 09.06.2016 r.

„DROGOWSKAZ” S.C.
M. Gwiazdorski, A. Sosnowski, M. Grzybowska
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

DIR/5550-17.3/3598/2016

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.06.2016 r. (wpłynęło 08.06.2016 r.) dotyczącego uzgodnienia projektu budowlanego „Rozbudowa ul. Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach”;

Inwestor:

Gmina Miasto Suwałki
 ul. Mickiewicza 1
 16-400 Suwałki

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że uzgadnia przedłożony projekt bez uwag.

Uzgodnienie jest ważne do dnia 09.06.2019 r.

DYREKTOR
 Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Tomasz Drejer

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR a/a

Sprawę prowadzi Grażyna Wandzioch tel.: 87 – 565 99 25

Suwałki, dnia 08.06.2016 r.

„DROGOWSKAZ” S.C.
M. Gwiazdorski, A. Sosnowski, M. Grzybowski
ul. Elewatorska 13/22
15-620 Białystok

DIR/5550-17.2/3599/2016

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.06.2016 r. (wpłynęło 08.06.2016 r.) dotyczącego uzgodnienia lokalizacji sieci uzbrojenia terenu w ramach projektu „Rozbudowa ul. Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta”;

Inwestor:

Gmina Miasto Suwałki
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach uprzejmie informuje, że uzgadnia przedłożone opracowanie w zakresie lokalizacji sieci uzbrojenia terenu bez uwag. Uzgodnienie jest ważne do dnia 08.06.2019 r.

ZASTĘPCA DYREKTORA
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach
mgr inż. Piotr Truszczyński

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. DIR a/a

Sprawę prowadzi Tomasz Sidłowski tel.: 87 – 565 99 25

Suwałki, dnia 27 kwietnia 2016 r.

OSGK.6220.9.2016.DK

Prez. Smolczyński
27.04.2016

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 353) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r. poz. 23) oraz w związku z §3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. 71), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasto Suwałki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta

stwierdzam

brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta, na nieruchomościach oznaczonych działkami o nr geod.: 33970, 33916, 33917, 33918, 33919, 33920/14, 33932, 33933/8, 33934, 33935, 33938, 33939, 32934/11, 32934/12, 32934/10, 32934/9, 32927, 32934/5, 32934/14, 32935, 33958, 33957, 33956, 33955, 33954, 33952, 33950, 33941, 33921/5, 32926, 33921/4, 33920/33.

UZASADNIENIE

Gmina Miasto Suwałki, wystąpiła do tut. Organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta Gmina Miasto Suwałki.

Do wniosku dołączono: kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren na którym będzie realizowane przedsięwzięcie z zaznaczeniem obszaru na który będzie oddziaływać przedmiotowe przedsięwzięcie oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowane przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) - §3 ust. 1 pkt. 60, jako przedsięwzięcie potencjalnie mogące oddziaływać na środowisko, obejmujące drogi o powierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km.

W związku z powyższym, zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

W oparciu o § 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w dniu 22 lutego 2016 r. Organ prowadzący postępowanie administracyjne, w związku z tym, że ilość stron postępowania przekraczała 20, obwieszczeniem zawiadomił strony, że zostało

Za zgodność z oryginałem
mgr Wojciech Grzybowski

wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia umieszczając obwieszczenie w internecie oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Suwałkach, ul. Mickiewicza 1 (II piętro). Organ zapewnił również możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania, w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok. 210, uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do Organu żadne uwagi ani wnioski.

Tut. Organ zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zasięgnął opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku oraz Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach w zakresie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko.

Pismem z dnia 8 marca 2016 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku wezwał stronę do złożenia wyjaśnień i uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Po przekazaniu pisma z wyjaśnieniami Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI-4240.31.2016.AN z dnia 1 kwietnia 2016 r., biorąc pod uwagę uwarunkowania przyrodnicze przedmiotowego terenu, charakterystykę planowanego przedsięwzięcia w połączeniu z obecnym sposobem użytkowania tego obszaru, a także planowane w trakcie realizacji działania organizacyjno-technologiczne mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie ulicy Stanisława Staniszeńskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granicy administracyjnej miasta Suwałki nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 26/O/NZ/16 z dnia 3 marca 2016 r., również uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 63 ww. ustawy, Organ przeanalizował rodzaj, zakres i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania.

Analizując rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia ustalono, że przedmiotem przedsięwzięcia będzie rozbudowa ulicy Stanisława Staniszeńskiego w Suwałkach na odcinku o długości około 3 km, od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta Suwałki.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę i przebudowę infrastruktury technicznej polegającą na:

- przebudowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulicy,
- budowie odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do rowów i rowów przydrożnych,
- budowie zatok autobusowych,
- przebudowie i budowie zjazdów,
- przebudowie i budowie przepustów,
- przebudowie i budowie chodników oraz ciągów pieszo – rowerowych,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowie i przebudowie towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Przewidywana powierzchnia przedsięwzięcia wynosi około 68 260 m².

Obecnie ulica posiada jezdnię o szerokości 5,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,00-2,00 m. Po rozbudowie droga posiadać będzie następujące parametry:

- jezdnia o szerokości – 6,0-7,0 m,
- pobocza o szerokości – 1,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 z opaską 0,5 m,
- chodniki o szerokości – 1,5-2,0 m.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Realizacja przedsięwzięcia wymaga wycinki około 390 szt. drzew (topole, świerki, sosny, brzozy). Na etapie prac budowlanych nastąpi zwiększona emisja substancji do powietrza oraz emisja hałasu, związane z użyciem maszyn i sprzętu mechanicznego oraz środków transportu. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy oraz okresowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z informacją podaną przez inwestora prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko. Materiały będą bezpośrednio dostarczone na budowę i bezpośrednio wbudowane, stąd baza i zaplecze będą zminimalizowane. Wycinka drzew zostanie przeprowadzona poza okresem lęgowym ptaków. Do robót zostanie użyty sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów, a także zapewniona zostanie właściwa jego eksploatacja. Place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie będą wykorzystywane zasoby naturalne. Przedsięwzięcie nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, w związku z czym nie wystąpi ryzyko wystąpienia poważnej awarii. Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje przeciążenia istniejącej i planowanej infrastruktury technicznej.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie obejmuje i nie sąsiaduje z obiektami zabytkowymi. Nie stanowi części krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Oceniając możliwość zagrożenia środowiska wynikającą z usytuowania przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarze przylegającym do jeziora lub ochrony uzdrowiskowej. Na etapie eksploatacji omawianego przedsięwzięcia wody opadowe i roztopowe z nawierzchni drogi będą odprowadzane do przydrożnych rowów, w których następować będzie proces samooczyszczania. Planowane przedsięwzięcie nie będzie miało istotnego wpływu na stan ilościowy i jakościowy jednolitych części wód, nie wpłynie również negatywnie na osiągnięcie celów środowiskowych jednolitych części wód. Teren przedsięwzięcia, na odcinku około 2 km, położony jest w sąsiedztwie obszarów Natura 2000. Zgodnie z art. 3 ust 17 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, za znacząco negatywne oddziaływanie na obszar Natura 2000 uznaje się oddziaływanie na cele ochrony obszaru Natura 2000, w tym w szczególności działania mogące: pogorszyć stan siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin lub zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar; pogorszyć integralność obszaru lub jego powiązania z innymi obszarami. Na terenie przewidzianym pod przedsięwzięcie ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie stwierdzono występowania siedlisk przyrodniczych ani gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk, dla których ochrony wyznaczono obszary Natura 2000.

Oceniając rodzaj i skalę możliwego oddziaływania stwierdzono, że przedsięwzięcie oddziaływać będzie lokalnie, bez transgranicznego oddziaływania. Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisje pyłu i hałasu związane z robotami drogowymi będą związane głównie z wykonywaniem prac budowlanych z użyciem sprzętu ciężkiego. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w celu minimalizacji ww. uciążliwości, przewiduje się m.in. ograniczenie prowadzenia prac do pory dziennej oraz wykorzystanie maszyn i urządzeń charakteryzujących się korzystnymi właściwościami akustycznymi. Szerokość pasa zajętego pod plac budowy ograniczona zostanie do minimum. Wody powierzchniowe zabezpieczone zostaną do minimum przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń substancjami chemicznymi, pochodzącymi z ewentualnych wycieków paliwa, bądź smarów maszyn i środków transportu. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w system odbioru ścieków bytowych w postaci przenośnych sanitariatów oraz

10

odpowiednie pojemniki na odpady. Drogi dojazdowe i technologiczne będą utrzymywane w stanie czystości niepowodującym pylenia. Wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed zamulaniem zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z placu budowy, a szczególnie przed wyciekami substancji ropopochodnych. W tym celu zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac (wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych). Stosowany sprzęt musi być sprawny technicznie, niepowodujący wycieków np. olejów smarowych, a w przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów. Realizacja przedsięwzięcia wiązać się będzie z niewielkim wykorzystaniem zasobów naturalnych tj. wody, kruszywa, żwiru na potrzeby technologiczne. Na przedmiotowym terenie nie mają miejsca przekroczenia standardów jakości środowiska.

Analizując skalę możliwego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na etapie eksploatacji, można stwierdzić, że na skutek jego realizacji nastąpi podniesienie jakości jezdni i poprawa płynności ruchu, co w konsekwencji przyczyni się do zwiększenia bezpieczeństwa uczestników ruchu, zmniejszenia emisji spalin, a także zmniejszenia emisji hałasu, a co za tym idzie polepszy warunki akustyczne na terenach sąsiadujących z drogą. Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o znaczeniu lokalnym, nie wprowadza nowych połączeń komunikacyjnych, w związku z czym nie zmieni się istniejące zagospodarowanie i użytkowanie terenu przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 10 Kpa, dnia 5 kwietnia 2016 r., poinformowano strony o skompletowaniu akt sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że w wyznaczonym terminie nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc powyższe pod uwagę, Organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców, wydając postanowienie Nr OSGK.6220.9.2016.DK z dnia 26 kwietnia 2016 r.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy w związku, z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji Organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ww. ustawy, stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ww. ustawy decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem ust. 4 i 4b.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia

Z up. P R E Z Y D E N T A
NACZELNIKA WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Jerzy Gąłtarka

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Suwałki,
2. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia,
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
Wydział Spraw Terenowych I w Suwałkach,
ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki.
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotem planowanego przedsięwzięcia będzie rozbudowa ulicy Stanisława Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku o długości około 3 km, od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta Suwałki.

W ramach przedsięwzięcia przewiduje się budowę i przebudowę infrastruktury technicznej polegającą na:

- przebudowie nawierzchni utwardzonej na podbudowie kruszywowej ulicy,
- budowie odwodnienia w postaci wpustów ulicznych z odprowadzeniem wody do rowów i rowów przydrożnych,
- budowie zatok autobusowych,
- przebudowie i budowie zjazdów,
- przebudowie i budowie przepustów,
- przebudowie i budowie chodników oraz ciągów pieszo – rowerowych,
- regulacji wysokościowej armatury na istniejących sieciach infrastruktury technicznej,
- budowie i przebudowie towarzyszącej infrastruktury technicznej.

Przewidywana powierzchnia przedsięwzięcia wynosi około 68 260 m².

Obecnie ulica posiada jezdnię o szerokości 5,5 m z obustronnymi pobocznymi o szerokości 1,00-2,00 m. Po rozbudowie droga posiadać będzie następujące parametry:

- jezdnia o szerokości – 6,0-7,0 m,
- pobocza o szerokości – 1,0 m,
- ciąg pieszo-rowerowy o szerokości 2,5 z opaską 0,5 m,
- chodniki o szerokości – 1,5-2,0 m.

Zgodnie z informacją podaną przez inwestora prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzone będą z zastosowaniem rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ przedsięwzięcia na środowisko. Materiały będą bezpośrednio dostarczone na budowę i bezpośrednio wbudowane stąd baza i zaplecze będą zminimalizowane. Do robót zostanie użyty sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów, a także zapewniona zostanie właściwa jego eksploatacja. Place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisje pyłu i hałasu związane z robotami drogowymi będą związane głównie z wykonywaniem prac budowlanych z użyciem sprzętu ciężkiego. Jednakże emisje te będą miały charakter miejscowy i ustaną po zakończeniu prac budowlanych. Zgodnie z kartą informacyjną przedsięwzięcia w celu minimalizacji ww. uciążliwości, przewiduje się m.in. ograniczenie prowadzenia prac do pory dziennej oraz wykorzystanie maszyn i urządzeń charakteryzujących się korzystnymi właściwościami akustycznymi. Szerokość pasa zajętego pod plac budowy ograniczona zostanie do minimum. Wody powierzchniowe zabezpieczone zostaną do minimum przed przedostaniem się do nich zanieczyszczeń substancjami chemicznymi, pochodzącymi z ewentualnych wycieków paliwa, bądź smarów maszyn i środków transportu. Zaplecza budowy zostaną wyposażone w system

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

odbioru ścieków bytowych w postaci przenośnych sanitariatów oraz odpowiednie pojemniki na odpady. Drogi dojazdowe i technologiczne będą utrzymywane w stanie czystości niepowodującym pylenia. Wody powierzchniowe zostaną zabezpieczone przed zamuleniem zanieczyszczeniami wypłukiwanymi z placu budowy, a szczególnie przed wyciekami substancji ropopochodnych. Stosowany sprzęt musi być sprawny technicznie, niepowodujący wycieków np. olejów smarowych, a w przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów.

Z up. PREZYDENTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

Jerzy Otałzka

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6- Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10- 004 Olsztyn
tel.: 89 525 34 43 fax.: 89 525 22 86

TELKOP Mieczysław Lutyński
ul. Sejneńska 83
16-400 Suwałki

Olsztyn, 05 kwietnia 2016r.

Numer pisma: 22098/TODDROU/P/2016

Temat: warunki techniczne na przebudowę infrastruktury OPL kolidujących z projektowaną przebudową ulicy Stanisława Staniszewskiego w Suwałkach.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 24.03.2016 r. dotyczące wydania warunków technicznych na przebudowę sieci OPL kolidującej z projektowaną przebudową ulicy Stanisława Staniszewskiego w Suwałkach, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą doziemną siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Zaprojektować i wykonać przebudowę oraz zabezpieczenie kolidujących kabli doziemnych. Na załączonym planie sytuacyjnym istniejące kable zaznaczono kolorem pomarańczowym. Przebudowa oraz zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864);
2. Przełożenie doziemnych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązanymi z nią Normami lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglic na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności; Przedmiotową Zakładową Normę można pobrać ze strony [www: ZN-96 TPSA-027](http://www.zn-96-tpsa-027.pl);
3. W miejscach skrzyżowań z jezdnią doziemne kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni;
4. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie, który jest własnością inwestora. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz ORANGE POLSKA S.A.. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z ORANGE POLSKA S.A. a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do ORANGE POLSKA S.A., uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) oraz ująć w projekcie przebudowy;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej przez BNK dokumentacji projektowej, oraz na podstawie zatwierdzonego przez ORANGE POLSKA S.A. projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie, ul. Pieniężnego 21A;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być zaakceptowana pozytywnie tylko po przekazaniu wraz z przedmiotową dokumentacją pisemnego Oświadczenia Inwestora określającego warunki realizacji zadania przebudowy istniejącej infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. - rozwiązanie kolizji; którego wzór stanowi załącznik do niniejszych Warunków Technicznych;
9. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
10. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami przepisów Prawa Budowlanego, a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20, pkt 4 ustawy Prawo Budowlane;
11. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu dotyczące linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie ul. Piłsudskiego 63A (sprawę prowadzi Pan Marek Adamkowski tel. 89 525 25 30) natomiast dane dotyczące kanalizacji i kabli miedzianych zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie przy ul. Pieniężnego 21A (sprawę prowadzi Pan Marek Bujło tel. 89 525 34 43). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
12. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. W przypadku uzyskania informacji o rezerwacjach miejsca w kanalizacji ORANGE POLSKA S.A. pod budowę planowanej sieci należy wystąpić do wskazanych operatorów alternatywnych w celu potwierdzenia realizacji ich inwestycji i dokonania odpowiednich ustaleń (Warunki Techniczne na przebudowę). Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
13. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury ORANGE POLSKA S.A., Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
14. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno - budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z ORANGE POLSKA S.A. projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych ORANGE POLSKA S.A.;
15. Koszty projektu, przełożenia, zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor;

16. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

17. Roboty budowlane – montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:

- Firma Partnerska Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne TELEKOM WARMIA Sp. z o.o. (10-307 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 49, tel. 89 534 00 11), która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność ORANGE, posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska ATEM POLSKA Sp. z o.o. Dział Utrzymania Sieci I w Olsztynie (10-310 Olsztyn ul. Marii Zientary-Malewskiej 57 tel. 89 537 00 00), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz ORANGE POLSKA S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla ORANGE POLSKA S.A. szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci ORANGE POLSKA S.A. lub z którym w tym okresie ORANGE POLSKA S.A. rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

18. Dla prac polegających na przebudowie obiektów budowlanych linii telekomunikacyjnych przewodowych i radiowych - dalekosiężnych (międzynarodowych, międzymiastowych i wewnątrzmiejscowych) oraz linii pomiędzy centralami wymagane jest powołanie Inspektora Nadzoru inwestorskiego zgodnie z § 2.1 pkt 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego (Dz.U. z 2001r., nr 138, poz. 1554) oraz prowadzenie procesu budowy zgodnie z § 18 ust. 1 pkt. 1-5 ustawy Prawo Budowlane;

19. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). ORANGE POLSKA S.A. wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. jest między innymi przekazanie do ORANGE POLSKA S.A. jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Inwestor zobowiązany jest zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace min. na 14 dni robocze przed przystąpieniem do robót. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosek nadzor.

Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania!

20. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobów wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej) należy kierować go na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

ul. Pieniężnego 21A

10-004 Olsztyn

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Tel. 89 525 25 38

e-mail Boqdan.Szczepuchowski@orange.com

W przypadku rozpoczęcia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z 30 dniowym wyprzedzeniem, wniosek kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Ewidencja i Standardy Infrastruktury

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie

ul. Piłsudskiego 63A.

10-449 Olsztyn

Tel. 89 525 25 30

e-mail: Marek.Adarnkowski@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez ORANGE POLSKA S.A. oraz kopią pozwolenia na budowę),
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki Orange Polska, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela ORANGE

POLSKA S.A. zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.

Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego.

Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele ORANGE POLSKA S.A. i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru

Właścicielskiego, ORANGE POLSKA S.A. zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

Przedstawiciel ORANGE POLSKA S.A. wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora.

Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłaty za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

21. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej w użytkowaniu ORANGE POLSKA S.A. należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;

b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek na wskazany w punkcie 20 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury (WUUiI) uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:

Zatwierdzenie z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

- miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek Wydziału Utrzymania Usług i Infrastruktury numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z określonym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
- nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
22. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury ORANGE POLSKA S.A. należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 20 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem;
23. Inwestor zobowiązany jest przekazać komplet dokumentacji powykonawczej do WEiZDoI/DEiZDoI – na 5 dni roboczych przed planowanym odbiorem prac, przekazując ją na adres wskazany w punkcie 20. Do dokumentacji powykonawczej obligatoryjnie musi być załączona informacja dotycząca statusu i terminu ważności Decyzji na zajęcie pasa drogowego w postaci kopii dokumentów przez przebudowaną infrastrukturę telekomunikacyjną (*dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym*) wraz z poniższymi danymi:
- 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 (w przypadku braku WRiZZ zwróci się do WEiZDoI o uzupełnienie)
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS
24. Inwestor po wykonaniu prac zwróci do ORANGE POLSKA S.A. kable telekomunikacyjne miedziane (złom) znacznej wartości będące jej własnością, które zostały wyłączone z eksploatacji podczas przedmiotowej przebudowy.
25. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze ORANGE POLSKA S.A., zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie: uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL, oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 16.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:
w p. 18, 19, 20, 21 niniejszych Warunków Technicznych
oraz na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.

Z poważaniem


Marek Bujło

Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6-Olsztyn

Załącznik:

1. Oświadczenie inwestora


Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Suwałki, 05.10.2015 r.

Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach
ul. Ściana 84, 16-400 Suwałki
tel. (87) 516-78-55, 507-57-32
fax (87) 565-99-26
Reg. 2006/207, 7/2011 844-23-49-608

Urząd Miejski w Suwałkach
Wydział Inwestycji
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

KANCELARIA OGÓLNA
Urzędu Miejskiego w Suwałkach

07-10-2015

DIR/5552 - 36/6994/15

Dotyczy: warunków technicznych dla opracowania dokumentacji technicznej układu drogowego ul. St. Staniszewskiego w Suwałkach

I – Opracowanie dokumentacji technicznej przebudowy ul. Staniszewskiego od skrzyżowania z drogą do nieczynnego wysypiska śmieci do drogi 3KD w Suwałkach.

W związku z pracami projektowymi dla zadania jw. uprzejmie informuję, że w projekt należy opracować uwzględniając następujące uwagi oraz zgodnie z zapisami opracowywanego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk”:

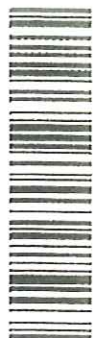
- kategoria „Z”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,5 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR4,
- na całym odcinku zaprojektować jezdnię o przekroju pół ulicznym ze spadkiem jednostronnym w kierunku wschodnim;
- zaprojektować po stronie zachodniej zieleniec, drogę rowerową oraz chodnik, szerokość min. 3 x 2,0 m (zastosować opaskę dzielącą chodnik i drogę rowerową);
- zatoki autobusowe zlokalizować w porozumieniu z jednostką merytorycznie odpowiedzialną, nawierzchnia zatok z kostki granitowej;
- nawierzchnia chodników i opasek pomiędzy chodnikiem a drogą rowerową z kostki betonowej;
- nawierzchnia dróg rowerowych z betonu asfaltowego;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- oświetlenie pasa drogowego;
- kanał technologiczny.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

07/10/2015 10:36
DK.28415.2015



1v4D2FU5R

W związku z pracami projektowymi dla zadania jw. uprzejmie informuję, że w projekt należy opracować uwzględniając następujące uwagi oraz zgodnie z zapisami opracowywanego „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk”:

- kategoria „Z”,
- zaprojektować jezdnię 1/2 o szerokości pasa ruchu 3,5 m,
- zaprojektować nawierzchnię bitumiczną o nośności KR4,
- na całym odcinku zaprojektować jezdnię o przekroju pół ulicznym ze spadkiem jednostronnym w kierunku wschodnim;
- zaprojektować po stronie zachodniej ciąg pieszorowerowy szerokość min. 2,5 m z opaską od strony jezdni;
- zatoki autobusowe zlokalizować w porozumieniu z jednostką merytorycznie odpowiedzialną, nawierzchnia zatok z kostki granitowej;
- nawierzchnia ciągu pieszorowerowego z betonu asfaltowego;

Dodatkowo należy objąć opracowaniem:

- oświetlenie pasa drogowego;
- kanał technologiczny.

Koncepcję zagospodarowania terenu należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach oraz Urzędzie Miejskim w Suwałkach Wydział Inwestycji.

W przypadku konieczności zastosowania innych rozwiązań projektowych wymagane są odrębne uzgodnienia.

Powyższe warunki tracą ważność z dniem 05.10.2018 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. DBU a/a
3. DIR a/a

Sprawę prowadzi: mgr inż. G. Wandzioch Tel. 87-565 99 24

D Y R E K T O R
Zarządu Dróg i Zieleni w Suwałkach

mgr inż. Tomasz Drejer

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Urząd Miejski w Suwałkach
16-400 Suwałki
ul. Mickiewicza 1

Suwałki, 16.06.2016

ODPIS

Podstawa prawna:

Podstawa prawna: art.28b ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
(j.t. Dz.U.2015.120 ze zm.)

GR.6630.117.2016.EC

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej

Sposób przeprowadzenia narady: ZEBRANIE ZAINTERESOWANYCH STRON

na obiekcie: rozbudowa ulicy na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta z przebudową infrastruktury technicznej

przy ulicy: Suwałki; Stanisława Staniszewskiego

nr. dz. ewid.: Obręb nr 09, dz. 33916, 33917, 33918, 33919, 33920/14, 33941, 33933/8; Obręb nr 08, dz. 32934/5, 32926, 32934/10

Inwestor: MIASTO SUWAŁKI 16-400 SUWAŁKI ul. Mickiewicza 1

Po rozpatrzeniu przedłożonej przez:

"DROGOWSKAZ" s.c. M.Gwiazdowski, A.Sosnowski, M.Grzybowski 15-620 BIAŁYSTOK ul. Elewatorska 13/22 dokumentacji do zlecenia z dnia 06/06/2016 nr zarejestrowanej w dniu 08/06/2016 na posiedzeniu w dniu 16.06.2016 następujących urządzeń inżynierskich:

ELEKTROENERGETYCZNA/PODZIEMNA OŚWIETLENIOWA EN

Przewód elektroenergetyczny - 2825 m

TELEKOMUNIKACYJNA/PODZIEMNA KABŁOWA

Przewód telekomunikacyjny - 2170 m

TELETECHNICZNA/SIEĆ PODZIEMNA

Przewód technologiczny - 2600 m

WODOCIĄGOWA/PODZIEMNA

Przewód wodociągowy - 1660 m

za zgodność z oryginałem
16.06.2016
Suwałki, dnia

Z up. PREZYDENTA

mgr inż. Elżbieta Ciechanowicz
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji
Gospodarki i Nieruchomości i Planowania

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Przewodniczący narady: Elżbieta Ciechanowicz - Główny Specjalista

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika narady oraz oznaczenie podmiotu, który go reprezentuje lub informacja o przyczynach uczestnictwa danej osoby w naradzie	Stanowisko uczestników narady lub informacje o podmiotach wezwanych na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej	Podpis
1	Jan Snarski Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział w Warszawie Zakład w Białymstoku Rejon Dystrybucji Gazu w Elku, Placówka w Suwałkach	Nie brał udziału w naradzie Elev	

ODPIS

2	Agnieszka Maziarz Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. w Suwałkach	uzgodnio w PSM	Chłw
3	Marek Bujło Orange Polska S.A. Dział Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Olsztynie	Uzg. Nr 39511 / ToDDRDU / 9/2016 z dn. 14.06.2016	Elw
4	Tomasz Sidłowski Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach	BET CILAR	⊗
5	Karol Wandzioch Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Sp. z o.o. w Suwałkach	Nie brał udziału w nadawaniu	Elw
6	Jacek Siłkowski PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Suwałki	uzgodnio w RE Suwałki ul. Piaskowa 1	J. Siłkowski

Z up. PREZYDENTA
PRZEWODNICZĄCY
NAPADY KORDYNACJONEJ
mgr inż. Elżbieta Ciechanowicz
GŁÓWNY SPECJALISTA
w Wydziale Geodezji, Gospodarki Nieruchomościami
i Rolnictwa

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Za zgodność z oryginałem
Suwałki, dnia 16.06.2016

Z up. PREZYDENTA
mgr inż. Elżbieta Ciechanowicz
Główny Specjalista w Wydziale Geodezji,
Gospodarki Nieruchomościami i Rolnictwa

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego „Rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach”.

INWESTOR: *Prezydent Miasta Suwałki*
ul. Mickiewicza 1
16-400 Suwałki

1. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w Suwałkach, województwo Podlaskie.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi: od km 0+000 do km 2+857,09.

2. Podstawa opracowania projektu.

- ✓ Umowa z Inwestorem,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:500 zaktualizowana dla celów projektowych,
- ✓ Badania podłoża gruntowego i konstrukcji nawierzchni wykonane przez firmę EKODROM Sp. z o.o. w grudniu 2015 r.
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizje lokalne oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie,

3. Stan istniejący i przewidywane zmiany.

Opracowywany odcinek ul. Staniszewskiego przebiega na obrzeżach miasta Suwałki. Na odcinku objętym opracowaniem po stronie prawej występują tereny przewidziane pod zabudowę mieszkaniową jednorodzinną oraz lasy zaś po stronie prawej występują tereny rekreacyjne oraz tereny kopalni kruszyw. W stanie istniejącym ulica Staniszewskiego posiada jezdnię bitumiczną

szerokości od około 5,5m do 6,00 m z poboczami gruntowymi o szerokości od około 0,7 do 1,5 m.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- budowa jezdni,
- budowa ciągu pieszo – rowerowego,
- budowa chodników,
- wykonanie zatok autobusowych z peronami,
- budowa zjazdów na sąsiadujące z ulicą działki,
- oznakowanie poziome i pionowe drogi,
- budowa linii oświetleniowej,
- budowa kanału technologicznego.

Komunikacja publiczna:

Na przedmiotowym odcinku ulicy w stanie istniejącym występują 3 zatoki autobusowe. Pierwsza z nich znajduje się na początkowym odcinku przebudowywanej ulicy, zaś 2 kolejne znajdują się w pobliżu Suwalskich Kopalni Surowców Mineralnych na końcowym odcinku trasy.

Odwodnienie:

Odwodnienie nawierzchni w stanie istniejącym odbywa się w sposób powierzchniowy. Wody z nawierzchni spływają na istniejące pobocza, następnie na skarpy a z nich na przyległy teren.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi występują następujące sieci:

- linia szerokopasmowego internetu,
- kabel telekomunikacyjny
- wodociąg.

Geologia:

Na podstawie badań geotechnicznych istniejącej nawierzchni ul. Staniszewskiego wykonanych w grudniu 2015 r. przez firmę EKODROM Sp. z o.o. stwierdzono:

- górną warstwę stanowią nasypy niekontrolowane lub nasypy budowlane,
- poniżej znajdują się piaski i żwiry oraz gliny,
- wody gruntowej na głębokości 2,0 m nie stwierdzono oprócz otworu zlokalizowanego w pobliżu skrzyżowania z drogą do Sobolewa,

Na podstawie badań stwierdzono, iż inwestycja kwalifikuje się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Do celów niniejszego projektu nośność podłoża została zakwalifikowana do grupy G2.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Parametry techniczne drogi

- klasa drogi – „Z”
- prędkość projektowa – 50 km/h
- kategoria ruchu – KR4
- dopuszczalny nacisk pojedynczej osi pojazdu – 100 kN/oś
- ilość pasów ruchu – 2
- szerokość jezdni – 7,0 m (przekrój półuliczny)
- szerokość ciągu pieszo – rowerowego – 2,5 m
- szerokość chodników – 1,5 - 2,0 m
- szerokość opaski – 0,5 m
- szerokość zatok autobusowych – 3,0 m
- szerokość poboczy – 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny chodników – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny opaski – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny zatoki autobusowej – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny pobocza – 6,0 %

4.2. Geometria

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000, natomiast koniec w km 2+857,09. Oś trasy zaprojektowano poprzez 6 załamań trasy, w które wpisano łuki poziome o $R =$ od 430 do 1000 m. Na całym projektowanym odcinku przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 7,0 m. Jedynie na końcowym odcinku zaprojektowano zejścia do już istniejącej szerokości jezdni w celu połączenia się z drogą powiatową na granicy miasta.

Po stronie prawej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy będzie oddzielony od

krawężnika opaską z kostki bukowej betonowej typu starobruk, koloru grafitowego o szerokości 0,5 m. Na projektowanym odcinku zaprojektowano 5 zatoki autobusowe wraz z peronami i wiatami przystankowymi. Każda zatoka będzie posiadać szerokość 3,0 m, długość peronu postojowego 20,0 m, skos wjazdowy o wartości 1:8 i wyjazdowy 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach $R=30,0$ m. Opór boczny zatoki stanowić będzie krawężnik betonowy 20 x 30 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię, między jezdnią ul. Staniszewskiego a nawierzchnią zatok opór stanowić będzie opornik kamienny 20x10 cm. W większości zjazdy prawej zostały zaprojektowane jako bitumiczne, jedynie kilka z nich będzie posiadało nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o śr. 40cm.

Wszystkie rozwiązania pokazano w części rysunkowej na „Projekt zagospodarowania terenu”

4.3. Niweleta jezdni

Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego oraz terenu przyległego. Niwelety zjazdów zaprojektowano tak, aby powiązać jezdnię drogi głównej uwzględniając jej spadek poprzeczny z istniejącą nawierzchnią tych dróg i posesji. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe nawierzchni jezdni pokazano w części rysunkowej na rysunku „profil podłużny drogi”.

4.4. Przekroje normalne

Na ul. Staniszewskiego zaprojektowano następujące przekroje:

- szerokość jezdni – 7,0 m (przekrój półuliczny)
- szerokość ciągu pieszo - rowerowego – 2,5 m
- szerokość chodników – 1,5 - 2,0 m
- szerokość opaski – 0,5 m
- szerokość zatoki autobusowej – 3,0 m
- szerokość pobocza – 1,0 m
- spadek poprzeczny jezdni – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny ciągu pieszo – rowerowego – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny chodników – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny opaski – 2,0 % (jednostronny),
- spadek poprzeczny zatoki autobusowej – 2,0 % (jednostronny),

- spadek poprzeczny pobocza – 6,0 %
- pochylenie skarp – 1: 1÷1,5

4.5. Konstrukcja i technologia nawierzchni

W oparciu o dokumentację geotechniczną badań podłoża gruntowego, „Warunki techniczne, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” (załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 roku) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni (przyjęty okres eksploatacji 20 lat):

ul. Staniszewskiego

- warstwa ścieralna z BA grub. 4 cm (KR4),
- warstwa wiążąca z BA grub. 6 cm (KR4),
- podbudowa zasadnicza z BA grub. 10 cm (KR4),
- podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C/50/30 stabilizowana mechanicznie gr. 22 cm
- warstwa mrozochronna z mieszanki nie związanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR $\geq 35\%$ gr. 28 cm

Opór boczny ulicy stanowi krawężnik betonowy 20x30 cm lub 20x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Ciąg pieszo - rowerowy:

- warstwa ścieralna z BA grub. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,
- warstwa odcinająca z piasku zgub. 10 cm wg SST,

Opór boczny stanowić będą obrzeża betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy bitumiczne:

- warstwa ścieralna z BA grub. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,
- warstwa odcinająca z piasku zgub. 10 cm wg SST,

Dla zjazdów przecinających chodniki lub ciąg pieszo – rowerowy opór boczny stanowić będzie krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm na ławie betonowej z oporem.

Zjazdy z betonowej kostki brukowej do posesji:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego grub. 8cm,
- podsypka piaskowo-cementowa grub. 5 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,
- warstwa odcinająca z piasku zgub. 10 cm wg SST,

Opór boczny ulicy stanowi krawężnik betonowy najazdowy 15*22 cm na ławie betonowej z oporem.

Chodnik:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm koloru szarego,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 15 cm wg SST,
- warstwa odcinająca z piasku zgub. 10 cm wg SST,

Opór boczny stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Opaska:

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej grub. 8 cm koloru grafitowego,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grub. 20 cm wg SST,

Opór boczny opaski stanowi obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem.

Zatoka autobusowa:

- warstwa ścieralna z kostki kamiennej grub. 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grub. 5cm,
- podbudowa z betonu cementowego C16/20 grub. 26 cm
- podbudowa pomocnicza z mieszanki nie związanej o CBR > 60% gr. 24 cm

Opór boczny zatoki autobusowej stanowi krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej z oporem. Opór boczny jezdni po stronie wewnętrznej stanowi opornik kamienny 10x20 cm wtopiony do wysokości nawierzchni.

4.6. Roboty ziemne

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów oraz robót związanych z odwodnieniem. W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20cm. Część będzie wykorzystana do humusowania z obsianiem trawą warstwą grub. 10 cm nowych pasów zieleni. Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych.

Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

4.7. Odwodnienie

Odbiór wód opadowych z projektowanej ulicy Staniszewskiego, zatok autobusowych, ciągów pieszo – rowerowych i chodników przewiduje się rowami przydrożnymi. W ciągu projektowanej przebudowy ulicy Staniszewskiego przewidziano także wykonanie rowów odparowujących. Rowy te należy wykonać zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania terenu”.

Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD $\varnothing$ 40 cm.

Dla projektowanych długości przepustów powyżej 6 m należy odcinki rur łączyć za pomocą elementów w formie opasek zaciskowych. Część przelotową przepustów należy posadzić na ławie fundamentowej z kruszywa niewysadzinowego (mieszanek lub żwiru), która powinna być starannie zagęszczona ($I_s \geq 0,98$). Końce rury należy przyciąć, dopasowując jej wyloty do kształtu nasypu (nachylenie skarpy 1:1,5).

Rura po ułożeniu musi być ustabilizowana w taki sposób, by nie zmieniła swego położenia w czasie zasypywania. Na wlocie i wylocie przepusty należy skarpy umocnić brukiem na zaprawie cementowo – piaskowej.

4.8. Zielen

Przy omawianej inwestycji zachodzi konieczność wycięcia drzew i krzewów kolidujących z rozwiązaniami sytuacyjno – wysokościowymi. Wszystkie drzewa do wycinki pokazano w części rysunkowej na rysunku „Projekt zagospodarowania terenu”, a ilości w przedmiarze robót drogowych.

5. Roboty branżowe

Przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych należy:

- wybudować oświetlenie uliczne według oddzielnego projektu branży elektrycznej,

- wybudować kanał technologiczny,
- przebudować wodociąg według oddzielnego projektu branży sanitarnej,
- przebudować kabel telekomunikacyjny według oddzielnego projektu branżowego,

Uwaga:

Wszelkie roboty ziemne w rejonie lokalizacji uzbrojenia podziemnego należy wykonywać ręcznie. Roboty w pobliżu urządzeń infrastruktury należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac.

Na całym odcinku drogi należy wykonać uziemienie słupów energetycznych sN – ilość 11szt. lokalizacje uziemienia pokazano w części rysunkowej zał. Nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu).

6. Branża teletechniczna

- projektowaną kanalizację techniczną należy budować jako kanalizację jednootworową: z rur RPP fi 110/3,7 mm (pod chodnikami, ścieżkami i zieleńcami) oraz rur RHDPE 110/6,3 mm (pod jezdniami i zjazdami),
- rury należy wykonać w wykopie na 10cm podsypce z piasku
- przejścia pod ulicą należy wykonać metoda przewiertu
- głębokość ułożenia rur kanalizacji powinna wynosić 0,7m od poziomu nawierzchni do górnej powierzchni kanalizacji, a na skrzyżowaniach z w/w ulicami na głębokości 1,2m
- kanalizację zaprojektowano w oparciu o studnie SK1 i SKR 1
- wszystkie studnie projektuje się z pokrywami typu ciężkiego
- w miejscach zagęszczenia instalacji podziemnych i w pobliżu drzew, rowy należy kopać ręcznie, zwracając uwagę na kolizje z istniejącą infrastrukturą
- kanalizację kablową należy prowadzić z zachowaniem normatywnych odległości od innych urządzeń uzbrojenia podziemnego i naziemnego
- ilość rur i trasę pokazano na planie. Rury należy układać równomiernie ze spadkiem, zgodnie z ukształtowaniem terenu

7. Organizacja ruchu.

Dla przebudowywanej ul. Staniszewskiego została opracowana projekt stałej organizacji ruchu, który stanowi odrębne opracowanie.

W trakcie prowadzenia robót należy zapewnić całkowite bezpieczeństwo pracownikom zatrudnionym na budowie jak i użytkownikom drogi. Szczególną uwagę należy zwrócić na oznakowanie i zabezpieczenie robót po zakończeniu zmiany i na okres od zmierzchu do świtu.

8. Zajętość terenu.

Działki, na których zlokalizowana jest inwestycja:

- na terenie miasta Suwałki:

Inwestycja zlokalizowana na działkach o nr ewid:

- *pas drogowy:*

- 33941, 33920/14, 33921/5, 32926

- *działki przewidziane do podziału i zatwierdzenia decyzją ZRID:*

- 33916, 33917, 33918, 33919, 33932, 33933/8, 33934, 33935, 33938, 33939, 32934/11, 32934/12, 32934/10, 32927, 32934/5, 32934/14, 32935, 33958, 33957, 33956, 33952, 33950,

- *działki przewidziane do czasowego zajęcia:*

- 33921/4, 33920/33

9. Dane informacyjne.

Zgodnie z uzyskanymi informacjami teren, na którym realizowana będzie inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie znajduje się na terenach zamkniętych, górniczych. Przewidziano rozwiązania projektowe zapewniające pełną dostępność osobom niepełnosprawnym tj. normatywne spadki podłużne i poprzeczne, obniżone krawężniki na przejściach dla pieszych, zatokach i wjazdach na posesje.

10. Wpływ inwestycji na środowisko.

Na etapie realizacji inwestycji negatywne oddziaływanie na środowisko należy eliminować poprzez właściwe prowadzenie prac i stosowanie nowoczesnych technologii budowlanych. W trakcie prowadzonych prac mogą wystąpić awarie sprzętu budowlanego, a w związku z tym ryzyko wycieków paliw i olejów. Ewentualne oddziaływanie negatywne będzie miało charakter krótkotrwały i ustąpi po wykonaniu inwestycji.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystane zostaną surowce typowe do budowy dróg; kruszywo, prefabrykaty betonowe, beton do wykonania ławy pod krawężnikiem, woda (do zagęszczania gruntów i wykonania mieszanki betonowej).

Ewentualny nadmiar gruntu i materiały z rozbiórki zagospodarowane zostaną zgodnie z ustawą o odpadach.

Budowa przedmiotowej inwestycji nie będzie miała ujemnego wpływu na środowisko, ani na zmianę stosunków wodnych. Poprawa parametrów technicznych związana z wykonaniem nowej nawierzchni zwiększy komfort jazdy, bezpieczeństwo ruchu samochodowego i pieszego oraz obniży poziom hałasu.

11. Uwagi końcowe.

- Projekt drogowy został uzgodniony z innymi branżami.
- Roboty należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających uprawnienia do kierowania danym zakresem robót.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z niniejszą dokumentacją wykonawczą, zasadami wiedzy technicznej oraz normami i normatywami stosowanymi w budownictwie drogowym.
- Wszelkie odstępstwa od stanu opisanego w dokumentacji, zmiany lub rozwiązania zamienne należy zgłaszać Inspektorowi Nadzoru Inwestorskiego oraz Autorowi opracowania.

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA

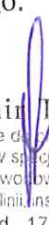
W ramach przebudowy ulicy Stanisława Stanisławskiego w Suwałkach należy przebudować istniejący kabel ziemny XzTKMXpw 10x4x0,8.

Przebudowę wykonać za pomocą wstawki kablowej wykonanej kablem tego samego typu na odcinku długości ok. 1480m z zastosowaniem złączy równoległych. Kabel pod ciągami jezdny, wjazdami należy odpowiednio zabezpieczyć rurami grubościennymi typu RHDPE 110/6,3 oraz AROT 110PS.

Zbliżenia i skrzyżowania z innymi urządzeniami uzbrojenia terenu należy wykonać wg normy zakładowej ZN-96/TP S.A.-004/T oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.10.2005 (Dz.U. z 2005, nr 219, poz. 1864) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.

Kabel powinien być ułożony na 5-centymetrowej warstwie podsypki z piasku lub przesianej ziemi, równomiernie rozłożonej na dnie wykopu, oraz przysypane co najmniej 10-centymetrową warstwą piasku lub przesianej ziemi.

Głębokość mierzona od powierzchni ziemi do dolnej powierzchni kabla ułożonego na warstwie podsypki powinna wynosić: 0,7m. Po ułożeniu kabli ziemnych i zasypaniu wykopów nawierzchnia powinna być doprowadzona do stanu pierwotnego.


Sławomir Tymiński
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystwającą w zakresie linii instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewid. 1792/99/U
DECYZJA P.I.T. i P.G.I. z dnia 02.12.1999r.

BRANŻA ELEKTRYCZNA

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie Inwestora
- Projekt drogowy
- Warunki budowy oświetlenia ulicznego wydane przez ZDiZ w Suwałkach
- Inwentaryzacja elektryczna w terenie wykonana w I kwartale 2016r.
- Aktualny wyrys geodezyjny
- Obowiązujące przepisy i normy

2. Uwagi ogólne

Projektant dopuszcza zastosowanie innych producentów materiałów od podanych w projekcie (równoważnych), pod warunkiem zachowania parametrów technicznych i jakościowych - wyłącznie za zgodą Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego. Wykonawca jest zobowiązany powiadomić Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego o swoim wyborze co najmniej trzy tygodnie przed jego użyciem, jeżeli będzie to wymagane dla przeprowadzenia oceny. Wybrany i zaakceptowany rodzaj materiału nie może być potem zmieniony bez zgody Inwestora lub ustanowionego inspektora nadzoru inwestorskiego. Wszelkie roboty z wykorzystaniem nie zaakceptowanych materiałów, wyrobów i urządzeń Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich nie przyjęciem i nie zapłaceniem po ich zabudowaniu na budowie.

Użyte w dokumentacji nazwy wyrobów i elementów, które wskazują lub mogłyby kojarzyć się z producentem lub firmą nie mają na celu preferowania wyrobu lub materiałów danego producenta lecz wskazanie na przykładowy wybór, który powinien posiadać cechy (parametry techniczne, wygląd wizualny) nie gorsze od założonych w dokumentacji.

Do celów obliczeniowych przyjęto oprawy konkretnego typu. Możliwa jest zmiana opraw na dowolnego producenta o równoważnych parametrach, sprawności oraz pod warunkiem wykonania powtórnych obliczeń fotometrycznych i zachowania odpowiednich (zgodnych z normą) wyników natężenia i luminancji oświetlenia oraz współczynników. Powyższe obliczenia muszą zostać pozytywnie zweryfikowane przez uprawnionego projektanta.

3. Zakres opracowania

Niniejsza dokumentacja jest jednym z projektów wykonawczych branży elektrycznej, wchodzącym w skład technicznej dokumentacji projektowej budowy ul. Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych miasta. Projekt obejmuje:

- wykonanie kablem aluminiowym typu YAKXs 4x35mm²/YAKXs 4x50mm² - projektowanej linii oświetleniowej oraz jej powiązanie z istniejącymi liniami oświetleniowymi,
- zabudowę słupów oświetleniowych, aluminiowych, anodowanych wysokości 10m, bez szwu w kolorze naturalnym np. SAL-10 WL 1/1,5/3,7/5 z jednoramiennym wysięgnikiem długości 1,5m posadowionych na fundamencie prefabrykowanym standardowym, zgodnie z zaleceniami producenta,
- zamontowanie opraw oświetleniowych wykonanych w technologii LED o ilości diod 48 o prądzie 500mA-700mA, z optyką 5139 z aktywnym CLO, o mocy 70W i 100W
- wykonanie zabezpieczenia projektowanych kabli przepustami o średnicy Ø110 typu gładkiego/karbowanego,
- wykonanie przecisków i przewiertów mechanicznych z użyciem rur typu gładkiego o średnicy Ø110,



**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA**

zgodnie z

ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA INFRASTRUKTURY

z dnia 23 czerwca 2003 r.

**w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz
planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

(Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

Nazwa i adres obiektu:

**Rozbudowa ulicy Staniszewskiego w Suwałkach na odcinku od
skrzyżowania z drogą do Sobolewa do granic administracyjnych
miasta wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej w
Suwałkach.**

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Prezydent Miasta Suwałki

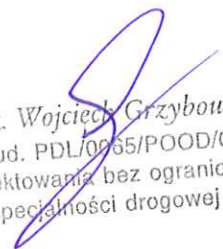
ul. Mickiewicza 1

16-400 Suwałki

ZESPÓŁ AUTORSKI**BRANŻA DROGOWA:****PROJEKTANT:**

mgr inż. Wojciech Grzybowski

PDL/0065/POOD/05



mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/POOD/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

BRANŻA ELEKTRYCZNA:**PROJEKTANT:**

mgr inż. Tomasz Surowiec

PDL/0074/POOE/07

BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA:**PROJEKTANT:**

Sławomir Tymiński

1792/99/U



Sławomir Tymiński
Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą
towarzystwającą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych
Nr ewid. 1792/99/U
DECYZJA P.I.T. P.G.I. z dnia 02.12.1999r.

1. ZAKRES ROBÓT DLA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH ROBÓT DROGOWYCH

α) roboty przygotowawcze:

- rozbiórki znaków drogowych,
- usunięcie humusu,
- roboty zabezpieczające istniejące uzbrojenie podziemne,

β) rozbiórki

χ) budowa infrastruktury technicznej:

- linia oświetleniowa,
- kanalizacja teletechniczna,
- kanalizacja telekomunikacyjna.

δ) roboty ziemne

ε) budowa konstrukcji nawierzchni

- ul. GŁÓWNEJ
- ulice boczne
- zjazdy
- ciągi pieszo rowerowe
- chodnik
- pasy zieleni

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Początek projektowanej trasy przyjęto w km 0+000, natomiast koniec w km 2+857,09. Oś trasy zaprojektowano poprzez 6 załamań trasy, w które wpisano łuki poziome o R= od 430 do 1000 m. Na całym projektowanym odcinku przewiduje się wykonanie jezdni szerokości 7,0 m. Jedynie na końcowym odcinku zaprojektowano zejścia do już istniejącej szerokości jezdni w celu połączenia się z drogą powiatową na granicy miasta.

Po stronie prawej zaprojektowano ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 2,5 m i nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektowany ciąg pieszo – rowerowy będzie oddzielony od krawężnika opaską z kostki bukowej betonowej typu starobruk, koloru grafitowego o szerokości 0,5 m. Na projektowanym odcinku zaprojektowano 3 zatoki autobusowe⁵ wraz z peronami i wiatami przystankowymi. Każda zatoka będzie posiadać szerokość 3,0 m, długość peronu postojowego 20,0 m, skos wjazdowy o wartości 1:8 i wyjazdowy 1:4. Załamania krawędzi należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniach $R=30,0$ m. Opór boczny zatoki stanowić będzie krawężnik betonowy 20 x 30 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię, między jezdnią ul. Staniszewskiego a nawierzchnią zatok opór stanowić będzie opornik kamienny 20x10 cm.

W większości zjazdy prawej zostały zaprojektowane jako bitumiczne, jedynie kilka z nich będzie posiadało nawierzchnię z betonowej kostki brukowej. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD o śr. 40cm. W miejscu zatok autobusowych zaprojektowano rowy kryte o śr. 40cm. Niweletę drogi zaprojektowano w dowiązaniu do stanu istniejącego oraz terenu przyległego. Niwelety zjazdów zaprojektowano tak, aby powiązać jezdnię drogi głównej uwzględniając jej spadek poprzeczny z istniejącą nawierzchnią tych dróg i posesji. Szczegółowe rozwiązanie wysokościowe nawierzchni jezdni pokazano w części rysunkowej na rysunku „profil podłużny drogi”.

Roboty ziemne przy omawianej inwestycji wynikają z konieczności wykonania koryta, nasypów i wykopów oraz robót związanych z odwodnieniem. W zakresie robót ziemnych należy zdjąć warstwę ziemi urodzajnej średnio grub. 20cm. Część będzie wykorzystana do humusowania z obsianiem trawą warstwą grub. 10 cm nowych pasów zieleni. Roboty ziemne policzono za pomocą przekrojów poprzecznych wykonanych w miejscach charakterystycznych. Roboty ziemne w rejonie usytuowania urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnych środków ostrożności i pod nadzorem właścicieli tych urządzeń tak, aby nie nastąpiło ich przerwanie lub uszkodzenie.

Odbiór wód opadowych z projektowanej ulicy Staniszewskiego, zatok autobusowych, ciągów pieszo – rowerowych i chodników przewiduje się rowami przydrożnymi. W ciągu projektowanej przebudowy ulicy Staniszewskiego przewidziano także wykonanie rowów odprowadzających. Rowy te należy wykonać zgodnie z rysunkiem „Projekt zagospodarowania terenu”. Pod zjazdami zaprojektowano przepusty z rur PEHD $\varnothing$ 40 cm. Dla projektowanych długości przepustów powyżej 6 m należy odcinki rur łączyć za pomocą elementów w formie opasek zaciskowych. Część przelotową przepustów należy posadzić na ławie fundamentowej z kruszywa niewysadzinowego (mieszanki lub żwiru), która powinna być

starannie zagęszczona ($I_s \geq 0,98$). Końce rury należy przyciąć, dopasowując jej wyloty do kształtu nasypu (nachylenie skarpy 1:1,5).

Rura po ułożeniu musi być ustabilizowana w taki sposób, by nie zmieniła swego położenia w czasie zasypywania. Na wlocie i wylocie przepusty należy skarpy umocnić brukiem na zaprawie cementowo – piaskowej.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym drogi występują następujące sieci:

- linia telekomunikacyjna,
- linia energetyczna,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- linia oświetleniowa.

3. WYKAZ ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIA BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- α) słupy oświetleniowe,
- β) kanalizacja telekomunikacyjna,
- χ) kanalizacja sanitarna,
- δ) sieć wodociągowa.

4. WSKAZANIE DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĄPIENIA

- α) prace w rejonie skrzyżowań z kablami telekomunikacyjnymi, siecią energetyczną i siecią gazową,
- β) prace w pasie drogowym (prace te należy prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu na okres robót)
- χ) roboty ziemne,

- δ) prace rozbiórkowe i wycinka drzew,
- ε) upadek z wysokości podczas wykonywania prac instalatorskich.

5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIENIE NIEBEZPIECZNYCH

Nie wolno dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje: instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy, szkolenie podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego oraz instruktażu podstawowego powinno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

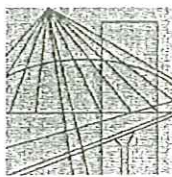
Sprawą ważną jest, aby wszystkie rodzaje szkoleń w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracodawców i pracowników budowlanych realizowane były według programów dostosowanych pod względem formy i treści do poszczególnych rodzajów szkoleń, specyfiki zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk.

Niezależnie od ukończonych szkoleń zatrudnieni przy budowie w części wykonywania wykopów, szczególnie operatorzy maszyn budowlanych winni zachować szczególną ostrożność przy robotach ziemnych. Może się bowiem zdarzyć, iż występują nie zaznaczone na mapie geodezyjnej, pomimo jej aktualizacji urządzenia. Należy zachować szczególną ostrożność przy demontażu i montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, wbudowania warstw podbudowy oraz układaniu warstw bitumicznych.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH, ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIEDZTWIE, W TYM ZAPEWNIAJĄCYCH BEZPIECZNĄ I SPRAWNĄ KOMUNIKACJĘ UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ

- α) instruktaż pracowników,
- β) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z drogami dojazdowymi
- χ) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, itp.)
- δ) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- ε) rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy oraz ogrodzenie budowy z uwzględnieniem możliwości komunikacji do przyległych do przebudowywanej ulicy poszczególnych posesji,
- φ) wykonanie oznakowania robót zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

mgr inż. Wojciech Grzybowski
upr. bud. PDL/0065/5/00D/05
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 16 grudnia 2005 r.

POIIB.KK. 7131/08/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan WOJCIECH GRZYBOWSKI

magister inżynier

o kierunku: budownictwo

urodzony dnia 12 marca 1976 r. w Bielsku Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0065/POOD/05

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jerzy Drapa
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki



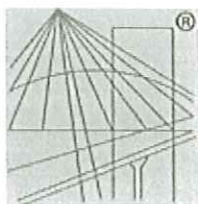
**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**
- II. Zgodnie z § 3 ust. 1 oraz § 18 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 ww. rozporządzenia.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzybowski
ul. Ciepła 21A m 38
15-472 Białystok
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-12Y-1T7-P6R *

Pan Wojciech Grzybowski o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0074/06
adres zamieszkania ul. Andrukiewicza 4/116, 15-204 Białystok
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-04-01 do 2017-03-31.

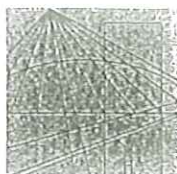
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-29 roku przez:

Wojciech Kamiński, Przewodniczący Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

POIIB.KK.7131/006/07

Białystok, dnia 22 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83, poz. 578), Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, że

Pan TOMASZ SUROWIEC

magister inżynier

o kierunku: elektrotechnika

urodzony dnia 31 marca 1974 r. w Dąbrowie Białostockiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny PDL/0074/POOE/07

do projektowania bez ograniczeń

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych określono na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Siuda
2. Z-ca Przewodniczącego Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jakub Grzegorzczak
3. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Bogdan Bański
4. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Anna Andruszkiewicz
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Danuta Piszczatowska
7. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Mirosław Jerzy Szumski



Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

[Handwritten signatures and stamps]

**Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

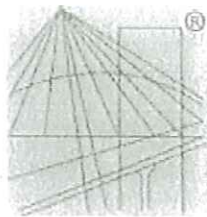
- I. Zgodnie z art. 12 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4 ww. ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane, w wyżej wymienionej specjalności, niniejsze uprawnienia upoważniają do:
- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.
- II. Zgodnie z § 15 oraz § 24 ust. 1 ww. rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do:
- projektowania obiektu budowlanego, takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania;
 - sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Surowiec
ul. 3 Maja 68
16-200 Dąbrowa Białostocka
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.





P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-TS9-I8W-7KN *

Pan Tomasz Surowiec o numerze ewidencyjnym PDL/IE/0614/03
adres zamieszkania ul. 3 Maja 68, 16-200 Dąbrowa Białostocka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-11-01 do 2016-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-10-20 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

Państwowa Inspekcja
Telekomunikacyjna i Poczta
Główny Inspektor

L.dz.GI/DBL/4903/99

DECYZJA Nr 1792/99/U

Pan Sławomir Eugeniusz Tymiński
urodzony dnia 12.09.1950 r. w Białymstoku

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 19.07.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

nadaje Panu uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą
w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych

Pouczenie

O! niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności z pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

GŁÓWNY INSPEKTOR
dr inż. Władysław Grabowski



Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-BHH-X58-1SS *

Pan Sławomir Eugeniusz Tymiński o numerze ewidencyjnym PDL/IE/1594/01

adres zamieszkania ul. Powstańców 2 m.3, 15-666 Białystok

jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2015-08-01 do 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-06-23 roku przez:

Waldemar Jasielczuk, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Wojciech Grzybowski

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.