

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

Nr sprawy: ZP.271.109.2016

Załącznik nr. 8

Opis przedmiotu zamówienia

1. Zakres prac projektowych.

- 1.1 Zakres prac projektowanych obejmuje wykonanie dokumentacji technicznej układu komunikacyjnego wraz z infrastrukturą (kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa, wodociąg, sieci elektryczne , teletechniczne, oświetlenie) n/w ulic: **16KD, 29KD, 30 KD, 31KD, 32 KD, 33KD, 34KD, 36KD.**

Zakres prac projektowych na etapie koncepcji (zakres ulic 16KD, 29KD, 30KD, 31KD, 32KD, 33KD, 34KD,35KD,36KD)

Zakres prac projektowych do ujęcia w projekcie budowlanym i wykonawczym (zakres ulic 16KD, 29KD, 30KD, 31KD, 32KD, 33KD, 34KD ,36KD)

Zakres prac projektowych do ujęcia w projekcie budowlanym i wykonawczym należy podzielić na 2 etapy:

Etap 1 obejmuje ulice 36KD.

Etap 2 obejmuje ulice 16KD, 29KD, 30KD, 31KD, 32KD, 33KD, 34KD.

Ogólne zasady dotyczące układu komunikacyjnego podane w planie zagospodarowania przestrzennego to:

- parametry techniczne ulic takie jak szerokości: jezdni, chodników, ścieżek rowerowych, są podane jako przykładowe i mogą być na etapie projektów budowlanych korygowane w granicach pasa drogowego;
- nawierzchnie parkingów, chodników i placów, należy projektować w technologii umożliwiającej w razie konieczności szybki demontaż i dostęp do istniejących i projektowanych sieci infrastruktury technicznej;
- rozwiązania skrzyżowań ulic, określonych w planie mogą ulec zmianie na etapie opracowywania projektów technicznych na warunkach i w uzgodnieniu z zarządcą dróg;
- przy realizacji układu drogowego należy przyjąć rozwiązanie umożliwiające poruszanie się osób niepełnosprawnych (obniżenia krawężników przy przejściach pieszych, wydzielone miejsca postojowe i inne);
- o ile z ustaleń szczegółowych nie wynika inaczej, obowiązuje nakaz zapewnienia miejsc parkingowych związanych z zabudową mieszkaniową oraz z działalnością usługową, handlową i produkcyjną dla potrzeb użytkowników i klientów w granicach działek budowlanych, z uwzględnieniem przepisów szczególnych; w zabudowie istniejącej dopuszcza się bilansowanie miejsc parkingowych na terenie przylegających ulic, za zgodą zarządcy drogi, lecz nie więcej niż 50% wynikających z bilansu inwestycji;
- dopuszcza się wykonanie zatok parkingowych w granicach pasów dróg zbiorczych, dostępnych z terenów przyległych do pasów drogowych, pod warunkiem zapewnienia, zgodnie z obowiązującymi przepisami, miejsca pod wykonanie chodników i ścieżek rowerowych umożliwiających swobodne przejście i przejazd i na warunkach zarządcy drogi;
- na każde 20 miejsc postojowych należy zapewnić przynajmniej jedno stanowisko dla osób niepełnosprawnych;

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- minimalną ilość miejsc postojowych dla samochodów osobowych należy przewidywać według poniższych wskaźników, o ile z ustaleń szczegółowych nie wynika inaczej:

- a) 1,0 miejsce postojowe /1 lokal mieszkalny w zabudowie wielorodzinnej,
- b) 2 miejsca postojowe na terenie działki z zabudową jednorodzinną,
- c) 1 miejsce postojowe na 40 m² powierzchni usługowej dla zabudowy jednorodzinnej z usługami, lecz nie mniej niż 1 miejsce na każdy lokal użytkowy i 1 miejsce na lokal mieszkalny,
- d) 1 miejsce postojowe na 30 m² powierzchni sprzedażowej,
- e) 1 miejsce na 40 m² powierzchni użytkowej obiektu usługowo-handlowego, lecz nie mniej niż 1 miejsce postojowe na 1 lokal użytkowy,
- f) 1 miejsce postojowe na 10 miejsc konsumpcyjnych dla gastronomii, kawiarni,
- g) 1 stanowisko na 50 m² powierzchni użytkowej – dla obiektów o funkcji administracyjnej, oświatowej i zdrowotnej.

- z parkingów powyżej 20 miejsc parkingowych wydzielić miejsce do parkowania rowerów i wyposażyć w niezbędne do tego urządzenia.

Zawarte w planie wytyczne do opracowania koncepcji dla poszczególnych klas ulic przedstawiają się następująco:

16KD – ulica klasy L

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 20m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- skrzyżowanie z ulicami 7KD, 34KD, 36KD, 35KD projektuje się jako zwykłe;
- dopuszcza się realizację miejsc parkingowych przy jezdni na warunkach zarządcy drogi i zgodnie z warunkami technicznymi określonymi w przepisach szczególnych;
- w granicy z terenem oznaczonym symbolem 108ZP stosować zabezpieczenia chroniące dzieci przed wykraczaniem na ulicę.

29 KD – ulica klasy D

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- plac manewrowy;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- dopuszcza się wykonanie wspólnej nawierzchni jezdni i chodników;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 34KD projektuje się jako zwykłe.

30 KD – ulica klasy D

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- dopuszcza się wykonanie wspólnej nawierzchni jezdni i chodników;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 35KD i 34KD, 33KD projektuje się jako zwykłe.

31 KD – ulica klasy L

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 10-12m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- plan manewrowy;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 7KD, 34KD projektuje się jako zwykłe.

32 KD – ulica klasy L

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 11-12m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 7KD, 34KD projektuje się jako zwykłe.

33 KD – ulica klasy D

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 12m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 30KD i 34KD projektuje się jako zwykłe.

34 KD – ulica klasy D

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 15m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- zielen towarzyszącą
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- skrzyżowanie z ulicą 6KD, 29KD, 30KD, 31KD, 32KD, 33KD, 16KD projektuje się jako zwykłe.

35 KD – ulica klasy L (do objęcia jedynie koncepcją)

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 15m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 6KD, 30KD, 16KD i ul. Lotniczej projektuje się jako zwykłe.

36 KD – ulica klasy L

- szerokość pasa drogowego w liniach rozgraniczających 11-15m,
- jezdnia o szerokości 6,0 m;
- chodniki;
- plac manewrowy
- obiekty i urządzenia małej architektury oraz urządzenia służące utrzymaniu porządku;
- uzbrojenie techniczne.
- nieprzekraczalne linie zabudowy zgodnie z rysunkiem planu;
- parkowanie należy realizować w granicach działek budowlanych;
- skrzyżowanie z ulicą 16KD, 7KD projektuje się jako zwykłe.
- w granicy z terenem oznaczonym symbolem 108ZP stosować zabezpieczenia chroniące dzieci przed wykraczaniem na ulicę.

1.2 Przystanki komunikacji publicznej umieścić w zatokach z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego i innych uwarunkowań. Nawierzchnia na zatokach z kostki kamiennej nieregularnej, spoinowanej żywicami epoksydowymi.

1.3 Uwzględnić niezbędną wycinkę drzew i krzewów (ująć wykarczowanie pni po usuniętych drzewach) oraz zaprojektować odpowiednie nasadzenia (jeżeli decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach narzuci obowiązek dokonania nasadzeń)

1.4 Miejsca dostępu do drogi publicznej - zjazdy publiczne i indywidualne – skorygować ich parametry zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

- zjazdy publiczne – szerokość powinna być dostosowana do rodzaju pojazdów korzystających i nie powinna być większa niż szerokość jezdni głównej.

- zjazdy indywidualne pojedyncze

2. Kompletna dokumentacja techniczna winna zawierać:

3.1 Opracowanie i uzgodnienie koncepcji w zakresie przebiegu drogi, rozwiązań technicznych i technologicznych.

CZEŚĆ OPISOWA: krótki opis zawierający m. innymi opis przebiegu trasy, ukształtowanie terenu, planowana infrastruktura

CZEŚĆ RYSUNKOWA: koncepcja:

- a) rozwiązań drogowych w skali 1:500 wraz z wstępną organizacją ruchu oraz profil podłużny

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

b) Infrastruktury towarzyszącej (sieci wod-kan, elektryczne, teletechniczne)

Opracowanie koncepcji i uzyskanie akceptacji o jej przyjęciu przez Zamawiającego w terminie **52 dni** od daty podpisania umowy wg następującego harmonogramu:

- opracowanie koncepcji i przedłożenie do akceptacji przez Zamawiającego w terminie do 28 dni
- zamawiający w ciągu 7 dni dokona oceny koncepcji i na piśmie przedłoży uwagi,
- opracowanie poprawionej , ostatecznej wersji koncepcji w terminie 10 dni
- Zamawiający w ciągu 7 dni przedłoży odpowiedź na piśmie

Ilość – 3 egz.

Uzgodniona przez Zamawiającego koncepcja nie zwalnia Wykonawcy z obowiązku uzgodnienia kompletnej dokumentacji technicznej tj. projektów budowlanych i wykonawczych .

3.2 Wykonanie map do celów projektowych i opracowania ewidencyjnego,

- geodeta winien zapewnić zgodność wtórnika z terenem, z mapą ewidencji gruntów i wypisem z rejestru i **potwierdzić stosownym oświadczeniem podpisanym przez siebie.**

W ramach opracowania należy uaktualnić dane ewidencyjne w oparciu o pozyskane materiały oraz w miarę możliwości o informacje uzyskane we właściwych organach i skoordynować z zapisami na wtórniku i mapach zasadniczych.

3.3 Opracowanie materiałów do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Komplet dokumentów przygotowanych i pozyskanych przez Wykonawcę z zakresu środowiskowych uwarunkowań dla przedmiotowego przedsięwzięcia powinien być zgodny z *ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. Nr 199 z 2008r. z późn. zmianami).*

Materiały do decyzji środowiskowych uwarunkowaniach składają się z:

- karty informacyjnej planowanego przedsięwzięcia zawierającej bogate informacje na temat emisji (ilość emisji oparta na odpowiednich pomiarach i wyliczeniach), wpływ przedsięwzięcia na środowisko na etapie realizacji i eksploatacji,
- poświadczonej przez właściwy organ kopii mapy ewidencyjnej,
- wypisu z ewidencji gruntów obejmującego teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie i na który będzie oddziaływać,
- raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (w przypadku nałożenia przez właściwy organ takiego obowiązku).

W oparciu o przygotowane przez Projektanta materiały Zamawiający wystąpi do właściwych organów o wydanie decyzji środowiskowej.

W związku z powyższym w/w materiały należy niezwłocznie przekazać Zamawiającemu, tj. w nieprzekraczalnym terminie do 10 dni od daty zatwierdzenia koncepcji przebudowy drogi.

Ilość egzemplarzy – 5 szt.

3.4 Opracowanie badań geologicznych.

Opracowania winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i:

- 1) Zawierać niezbędne analizy i wyniki badań opartych na pracach terenowych (wierceniach) i laboratoryjnych w celu rozpoznania:
- warunków geologiczno – inżynierskich, hydrogeologicznych i geotechnicznych dla drogi ,

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- określenia przydatności podłoża pod budowę/rozbudowę/przebudowę drogi,
- 2) zawierać metrykę odwiertu,
- 3) zawierać mapę z zaznaczoną lokalizacją odwiertów,
Odwierty winny być wykonane w koronie drogi istniejącej i projektowanej, w ilości co najmniej 1 odwiert na każde 500m każdego pasa ruchu (drugi pas ruchu w układzie mijankowym). Wykonawca winien:
- powiadomić Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych.

Ilość – 2 egz.

3.5 Opracowanie materiałów do wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID),

Ilość egzemplarzy do opiniowania uzależniona od ilości koniecznych uzgodnień.

Materiały do ZRID należy opracować zgodnie z *ustawą z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2013r. poz. 687z późn. zmianami)* winny zawierać dane zgodne z obowiązującymi przepisami na dzień ich sporządzenia i składać się z:

1) Części opisowej zawierającej:

- analizę powiązań drogi z innymi drogami publicznymi,
- informacje o istniejącym zagospodarowaniu terenu dotyczącym nieruchomości, na których realizowana będzie inwestycja, podziału nieruchomości
- informacje o istniejących drogowych obiektach inżynierskich, o istniejącym uzbrojeniu technicznym, terenach przyległych,
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- informacje o zadrzewieniu i zakrzaczeniu
- informacja na temat terenów uzdrowiskowych,
- informacja o obszarach pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przysta
- informacja o terenach górniczych,
- informacja na temat konieczności wykonania urządzeń wodnych,
- informacja o obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- informacja o gruntach stanowiących własność Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych,
- informacja o terenach objętych ochroną konserwatorską,

2) Części graficznej

mapy przyjęte do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego w skali 1:500 przedstawiające:

- proponowany przebieg inwestycji,
- zmiany w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- określenie terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych z naniesionym podziałem.
Dodatkowym elementem są mapy zawierające projekty podziału nieruchomości zgodnie z właściwymi przepisami.

3.6 Opracowanie projektów podziału nieruchomości,

Projekty podziału nieruchomości powinny być sporządzone zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 7 grudnia 2004r. w sprawie sposobu i trybu dokonywania podziałów nieruchomości i innymi właściwymi przepisami obowiązującymi na dzień ich sporządzenia.

Wykonawca powinien:

-wykonać mapę projektu podziału wraz z wykazem zmian gruntowych,

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- wyznaczyć i utrwalić na gruncie nowe punkty graniczne znakami granicznymi według zasad określonych w przepisach dotyczących geodezji i kartografii. Punkty okazać w terenie i przekazać protokolarnie przedstawicielowi ZDiZ (w terminie 1 miesiąca od daty uprawomocnienia się decyzji ZRiD)
- przekazać Zamawiającemu kopię protokołu ze stabilizacji oraz kopię wykazu współrzędnych nowych punktów granicznych,
- przekazać Zamawiającemu kopię szkicu wyznaczenia projektu podziału.

Zamawiający informuje, że należy dokonać podziałów ok 10 działek.

- 3.7 **Projekt budowlany** wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462) - **po 5 egz.** plus wersje elektroniczne w formacie doc., pdf.
- 3.8 **Projekty wykonawcze branżowe tj. drogowe, elektryczne, sanitarne, zieleni, stałej organizacji ruchu, teletechniczny dla potrzeb sterowania ruchem - po 4 egz.** plus wersje elektroniczne w formacie .dxf, .dwg, pdf. dla każdej z projektowanych ulic.
Na nowoprojektowanych odcinkach wszystkie studnie kanalizacji deszczowej i sanitarnej zlokalizować poza jezdnią.

Projekty wykonawcze branży drogowej muszą być podzielone na poszczególne ulice i winny zawierać m.innymi:

- układ warstwicowy skrzyżowań ulic,
- profile podłużne wlotów ulic do ulicy projektowanej w niezbędnym zakresie,
- bilanse robót ziemnych wraz z przekrojami poprzecznymi,
- na projekcie zagospodarowania terenu naniesione wszystkie projektowane elementy, w tym zieleńce, skarpy itp.
- projekty rozbiórek elementów kolidujących z projektowanymi elementami, jeśli będzie zachodziła taka potrzeba, jako odrębne opracowanie,
- rzędne projektowanych zjazdów,

Zamawiający dopuszcza możliwość scalenia innych projektów wykonawczych, poza branżą drogową.

- 3.9 **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne** zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.), dla każdej z branż – **po 2 egz.** plus wersja elektroniczna,
- 3.10 **Przedmiary i kosztorysy inwestorskie** zgodnie z z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 02 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202 z 2004r.) **po 2 egz.** plus wersja elektroniczna.

Przedmiary i kosztorysy robót podzielone zakresami na poszczególne ulice.

Kosztorysy - 2 egz. plus wersja elektroniczna. Kosztorysy i przedmiary robót zapisane w programie Rodos lub innym programie w rozszerzeniu ath,

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- 3.11 Inne prace i opracowania wynikające z warunków i uzgodnień niezbędne do kompletu dokumentacji i uzyskania pozwolenia na budowę umożliwiającego wykonanie całego zakresu robót.

4. Do obowiązków Wykonawcy należy:

- 1) Przygotować niezbędne materiały do wystąpienia o wszelkie uzgodnienia i opinie,
- 2) Uzyskać wszystkie, aktualne branżowe warunki techniczne od właścicieli lub zarządców urządzeń kolidujących z projektowaną inwestycją drogową respektując zapisy *art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2013r. poz. 260 z późn. zmianami)*. Przy ubieganiu się o warunki techniczne należy zasygnalizować, że na koszt zarządcy drogi mogą być przebudowane ewentualne kolizje istniejących urządzeń z projektowaną infrastrukturą drogową.
- 3) Przedłożyć ww. warunki Zamawiającemu do akceptacji,
- 4) Przedłożyć Zamawiającemu do zaopiniowania ustalone i uściślone zakresy kolizji urządzeń obcych z inwestycją drogową na podstawie szczegółowych warunków technicznych
- 5) Uzyskać wszelkie inne decyzje, uzgodnienia i opinie niezbędne do opracowania projektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) Wykonania przedmiotu zamówienia z należytą starannością w sposób zgodny z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej;
- 2) Opracowania i przedłożenia Zamawiającemu szczegółowego harmonogramu prac w terminie 14 dni od daty podpisania umowy;
- 3) Protokołowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu;
- 4) Sukcesywnego przekazywania Zamawiającemu wszelkiej dokumentacji związanej z procesem uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i innych opinii i pozwoleń;
- 5) Wykonania dokumentacji uzupełniającej i pokrycia w całości kosztów jej wykonania w przypadku stwierdzenia niekompletności dokumentacji;
- 6) Powiadomienia Zamawiającego o terminie wykonania badań geologiczno-inżynierskich i geotechnicznych co najmniej 7 dni przed planowanymi badaniami;
- 7) Do stosowania metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowania komputerowego przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodnie z wymaganiami umowy, obowiązującymi przepisami i wiedzą techniczną, normami;
- 8) Ochrony opracowań projektowych i odpowiedzialności za wszelkie materiały wyjściowe używane i otrzymane w trakcie prac projektowych;
- 9) Przekazania Zamawiającemu opracowania w wersji papierowej oraz w wersji elektronicznej edytowalnej na nośniku CD lub DVD w formatach zapisu odpowiednio do programów WORD, EXCEL, COREL i AUTOCAD w państwowym układzie współrzędnych oraz jako pliki graficzne w rozszerzeniach *.pdf i *.jpg; pdf, doc,
- 10) Dostarczenia Zamawiającemu na osobnych nośnikach:
 - wtórnika,
 - materiałów do decyzji środowiskowej,
 - projekty budowlane, wykonawcze i pozostałe opracowania,

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

- kosztorysy inwestorskie i przedmiary robót w programie kosztorysowym RODOS lub innym w rozszerzeniu ath
- 11) Gdziekolwiek przywołane są konkretne przepisy, normy, wytyczne i katalogi, będą obowiązywać postanowienia najnowszego ich wydania lub wydania poprawionego;
 - 12) Projekty dotyczące budowy / przebudowy urządzeń infrastruktury związanej i niezwiązanej z drogą (gazowych, energetycznych itd..) muszą bezwzględnie zawierać aktualne i zaktualizowane warunki techniczne budowy lub przebudowy (usunięcia kolizji).
 - 13) Należy unikać nazw własnych producentów lub wyrobów;
 - 14) Zamawiający dopuszcza wskazanie w dokumentacji na znak towarowy, patent z uzasadnionych względów technologicznych, ekonomicznych, organizacyjnych, jeżeli taki obowiązek wynika z odrębnych przepisów - w tym przypadku, przy takim wskazaniu powinien być dopisek, że dopuszcza się rozwiązanie równoważne oraz podane podstawowe parametry techniczne wymagane od zaprojektowanego elementu,
 - 15) Wszelkie kopie dokumentów zamieszczonych w dokumentacji projektowej winny być poświadczone za zgodność z oryginałem przez autora projektu/opracowania.
 - 16) Wszystkie opracowania projektowe należy wykonać w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:
 - zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
 - jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
 - format arkuszy rysunkowych będzie ograniczony do niezbędnego minimum (maksymalnie w układzie poziomym 2xA3+A4) i złożony do formatu A-4,
 - całość dokumentacji będzie oprawiona twardą oprawą, na odwrocie której będzie spis treści i dostarczona w teczkach z trwałym uchwytem,
 - część rysunkowa będzie wykonana przejrzysto i czytelnie,
 - rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
 - każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego
 - 15) Dokumentację należy odpowiednio skompletować w oddzielnych teczkach kartonowych z rączką z wykazem zawartości teczek i zamocowaną kieszenią na płyty cd/dvd;
 - 16) Informacja o zawartości teczek powinna być podana 4 razy (na wierzchu teczek, w środku i na 2 prostopadłych grzbietach).

5. UPRAWNIENIA ZAMAWIAJĄCEGO

1. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy zaktualizowania harmonogramu w terminie 7 dni od daty polecenia Zamawiającego wydanego w przypadku, gdy postęp prac przy wykonywaniu opracowań nie będzie zgodny z harmonogramem prac projektowych lub wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w umowie.
2. Zamawiający może zażądać od Wykonawcy uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową;
3. Zamawiający może zlecić przeprowadzenie kontroli opracowań projektowych niezależnemu Wykonawcy;
4. Zamawiający może natychmiast wstrzymać prace Wykonawcy, jeżeli niedociągnięcia w wykonywaniu prac będą tak poważne, że mogą wpłynąć ujemnie na jakość lub terminowość opracowań projektowych i dopuścić dalsze prace dopiero wtedy, gdy niedociągnięcia Wykonawcy zostaną usunięte i stwierdzona zostanie odpowiednia jakość prac projektowych;
5. Zamawiający opiniuje wszelkie założenia projektowe przed przekazaniem ich do dalszych uzgodnień;

Opracowanie dokumentacji technicznej części ulic objętych miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego rejonu osiedla Powstańców Wielkopolskich i Hańcza części północnej w Suwałkach.

6. Zamawiający ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie

7. Zamawiający ma prawo wezwania do siedziby Projektanta w celu przedłożenia wyjaśnień dotyczących rozwiązań projektowych.