

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

D-01.02.03

ROZBIÓRKA OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (SST)

Przedmiotem n/n Szczegółowej Specyfikacji Technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z rozbiórką obiektów kubaturowych w ramach rozbudowy ul. Północnej i Kolejowej w Suwałkach wraz z budową i przebudową infrastruktury technicznej.

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt.1.1.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w n/n SST dotyczą robót związanych z rozebraniem obiektów kubaturowych kolidujących z inwestycją i obejmują rozebranie budynków gospodarczych, mieszkalnych, itp. znajdujących się na terenie objętym zakresem jak w pkt. 1.1 n/n SST.

Dokładna lokalizacja zgodnie z Dokumentacją Projektową.

1.4. Określenia podstawowe

Określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

1.5. Ogólne warunki dotyczące robót

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość ich wykonania oraz za zgodność z Dokumentacją Projektową, SST i poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wymagania ogólne dotyczące robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

2. MATERIAŁY

Nie występują.

3. SPRZĘT

3.1. Wymagania ogólne dotyczące sprzętu

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w SST D.M.00.00.00 “Wymagania ogólne”.

3.2. Sprzęt do wykonania robót

Roboty związane z rozbiórkami obiektów budowlanych należy wykonać ręcznie, przy zastosowaniu sprzętu transportowego i pomocniczego (np.: młoty pneumatyczne, urządzenia do zagęszczania gruntu, łomy, młoty, piły, itp.) zaakceptowanego przez Inspektora Nadzoru.

Prace rozbiórkowe w obiektach zlokalizowanych w bezpiecznej odległości od miejsc gdzie przebywają ludzie można wykonywać przy wykorzystaniu sprzętu ciężkiego. (np. koparki, spychacze).

4. TRANSPORT

4.1. Ogólne wymagania dotyczące transportu

Ogólne wymagania dotyczące transportu podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

4.2. Transport materiałów

Materiały uzyskane w trakcie rozbiórek, przeznaczone do odwiezienia z placu budowy, można przewozić dowolnym środkiem transportu samochodowego.

5. WYKONANIE ROBÓT

5.1. Ogólne zasady wykonywania robót

Ogólne zasady wykonywania robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

5.2. Wykonanie prac rozbiórkowych

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy bezwzględnie sprawdzić, czy budynek jest odłączony od wszystkich sieci zewnętrznych: energetycznej, wodociągowej, itp.

Przyłącza kanalizacyjne nie stwarzają zagrożenia podczas robót rozbiórkowych ale trzeba je później odpowiednio zabezpieczyć - zaślepić i uszczelnić - przed ucieczką ścieków do gruntu.

Podczas rozbiórki należy uniemożliwić przejście i przejazdy w jej rejonie, oraz dostęp na plac rozbiórki osobom postronnym.

Teren, na którym odbywa się rozbiórka obiektów budowlanych należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi i tablicą informacyjną.

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni zostać zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.

Usuwanie jednego elementu nie powinno wywołać nieprzewidzianego spadania lub zwałania innego elementu.

Roboty rozbiórkowe w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów będących w stałym użytkowaniu należy prowadzić ręcznie przy użyciu narzędzi pneumatycznych, poza tą strefą, w bezpiecznej odległości - mechanicznie za pomocą ciężkiego sprzętu.

Materiały z rozbiórki obiektu powinny być segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki.

Uzyskany gruz, bezużyteczne elementy i materiały nie nadające się do wbudowania, o ile Zamawiający nie zastrzeże tego w umowie, należy przewieźć w miejsce do tego przeznaczone zgodnie z ustawą o odpadach.

Doły (wykopy) po usuniętych obiektach budowlanych lub ich elementach, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z Dokumentacją Projektową będą wykonywane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły (wykopy) w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych, należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami normy PN-S-02205 "Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania" [1].

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

6.1. Ogólne zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

6.2. Kontrola prawidłowości wykonania robót

Kontrola jakości robót polega na sprawdzeniu kompletności wykonanych robót rozbiórkowych i zgodności ich wykonania z wymaganiami przedstawionymi w pkt.5.2 n/n SST..

Zagęszczenie gruntu wypełniającego doły po usuniętych elementach powinno spełniać wymagania określone w normie PN-S-02205 [1].

7. OBMIAR ROBÓT

7.1. Ogólne zasady obmiaru robót

Ogólne zasady obmiaru robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiarową robót przy obiektach podlegających rozbiórce jest 1 szt. (sztuka).

8. ODBIÓR ROBÓT

8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Ogólne zasady odbioru robót podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

8.2. Sposób odbioru robót

Roboty objęte niniejszą SST obejmują:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór ostateczny,

zgodnie z zasadami podanymi w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

9.1. Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności

Ogólne ustalenia dotyczące podstawy płatności podano w SST D.M.00.00.00 „Wymagania ogólne”.

9.2. Cena jednostki obmiarowej

Płatność za rozbiórkę obiektów budowlanych dokonana będzie na podstawie obmiaru i oceny jakości wykonanych robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- roboty pomiarowe i przygotowawcze,
- oznakowanie robót zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy,
- rozebranie obiektu budowlanego,
- sortowanie i przyzbowanie odzyskanych materiałów,
- odwiezienie materiałów z rozbiórki,

- zasypanie i zagęszczenie gruntu w dołach (wykopach) po usuniętym obiekcie,
- uporządkowanie miejsca prowadzonych robót,
- przeprowadzenie kontroli wykonanych robót.

Uwaga: W cenie jednostkowej robót należy uwzględnić ewentualne opłaty związane z przyjęciem odpadu na wysypisko śmieci lub innym zagospodarowaniem.

10. PRZEPISY ZWIĄZANE

10.1. Normy

1. PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
2. BN-77/8931-12 Drogi samochodowe. Oznaczanie wskaźnika zagęszczenia gruntu.

