

- Obiekt:** *Budowa ulic Ełckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej na osiedlu Hańcza w Suwałkach*
- Adres:** *Suwałki, ul. Ełcka, ul. Giżycka, ul. Gołdapska, ul. Olecka i ul. Węgorzewska w Suwałkach*
- Stadium:** *Projekt stałej organizacji ruchu drogowego budowa ulic: Ełckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej na osiedlu Hańcza w Suwałkach*
- Inwestor:** *Urząd Miejski w Suwałkach  
ul. A. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki*
- Projektant:** *mgr inż. Zygmunt DARGIEWICZ  
SUW – 5/97*

*lipiec 2014 r.*

# KARTA UZGODNIENÍ

*do projektu stałej organizacji ruchu drogowego  
budowa ulic: Ełckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej  
i Węgorzewskiej na osiedlu Hańcza w Suwałkach*

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji, Podpis, Uwagi

## *SPIS TREŚCI*

### **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Charakterystyka stanu istniejącego.
4. Stan projektowany.
5. Zasady oznakowania
6. Wykaz projektowanego oznakowania.

### **II. Część graficzna**

1. Plan sytuacyjny w skali 1:10 000 – rys. nr 1.
2. Projekt stałej organizacji ruchu budowa ulic: Ełckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej na osiedlu Hańcza w Suwałkach – rys. nr 2.

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 133 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drodze (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ze zm.);

### 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie po budowie ulic, ciągów pieszo - rowerowych oraz uzupełnieniu uzbrojenia technicznego na ulicach: Ełckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej położonych na osiedlu Hańcza w Suwałkach.

### 3. Charakterystyka stanu istniejącego.

Ulica Ełcka jest ulicą kategorii gminnej nr 101295B, położoną w południowej części osiedla Hańcza. Nawierzchnia jezdni jest żwirowa, brak jest wydzielonych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi 18,0m. Natężenie ruchu na ulicy Ełckiej jest małe, występuje jedynie ruch lokalny.

Ulica Gołdapska jest ulicą kategorii gminnej nr 101300B, położoną w południowej części osiedla Hańcza. Nawierzchnia jezdni jest żwirowa, brak jest wydzielonych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m. Natężenie ruchu na ulicy Gołdapskiej jest małe, występuje jedynie ruch lokalny.

Ulica Giżycka jest ulicą kategorii gminnej nr 101299B, położoną w południowej części osiedla Hańcza. Nawierzchnia jezdni jest żwirowa, brak jest wydzielonych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi 9,0m - 10,0m. Natężenie ruchu na ulicy Giżyckiej jest małe, występuje jedynie ruch lokalny.

Ulica Olecka jest ulicą kategorii gminnej nr 101341B, położoną w południowej części osiedla Hańcza. Nawierzchnia jezdni jest żwirowa, brak jest wydzielonych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m. Natężenie ruchu na ulicy Oleckiej jest małe, występuje jedynie ruch lokalny.

Ulica Węgorzewska jest ulicą kategorii gminnej nr 101376B, położoną w południowej części osiedla Hańcza. Nawierzchnia jezdni jest żwirowa, brak jest wydzielonych chodników. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,0m. Natężenie ruchu na ulicy Węgorzewskiej jest małe, występuje jedynie ruch lokalny.

### 4. Stan projektowany

Po przebudowie jezdni ulic: Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej będą o następujących parametrach: jezdnie szerokości od 5,0m z kostki betonowej, obustronne chodniki szerokości od 1,5m do 2,5m. Ulice Giżycka, Gołdapska, Olecka i Węgorzewska są ulicami bez przejazdu, zakończone placami manewrowymi.

Ulica Ełcka będzie o nawierzchni z betonu asfaltowego, jezdnie szerokości 6,0m z obustronnymi zieleńcami szerokości od 1,5m do 5,5m. Po stronie północnej ulicy zaprojektowano ciąg pieszo-rowerowy szerokości 2,5m, po stronie południowej zaprojektowano chodnik szerokości 2,0m. Na ulicy Ełckiej zaprojektowano łącznie 48

miejsce do parkowania prostopadłego dla samochodów osobowych, w tym 3 miejsc dla osób niepełnosprawnych.

Na ulicy Ełckiej zaprojektowano wyniesione przejście dla pieszych za skrzyżowaniem z ul. Giżycką. Na ulicach Ełckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30 km/h.

## 5. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki A-7 i D-6 winne być odblaskowe II generacji na podkładzie aluminiowym i w ramce aluminiowej z grupy wielkości – średnie, pozostałe znaki winne być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym.

Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych Ø 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,0 m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

Materiałami do znakowania cienkowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości od 0,3 mm do 0,8 mm (na mokro).

W czasie wykonywania oznakowania temperatura nawierzchni i powietrza powinna wynosić co najmniej 5°C, a wilgotność względna powietrza powinna być zgodna z zaleceniami producenta lub wynosić co najmniej 85%.

## 6. Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia

### Znaki II generacji na podkładzie aluminiowym i w ramce aluminiowej

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa przejazdu	3	
2.	D-6	Przejście dla pieszych	8	
3.	D-6b	Przejazd dla rowerów	2	
4.		Tabliczki z nazwą ulicy: – ul. Ełcka – 2 szt.; – ul. Giżycka – 3 szt. ; – ul. Krakowska – 1 szt. ; – ul. Gołdapska – 1 szt. ; – ul. Leśna – 1 szt. ; – ul. Olecka – 1 szt. ; – ul. Węgorzewska – 1 szt. ; – ul. Lubelska – 1 szt. ;	11	

### Znaki I generacji na podkładzie ocynkowanym

LP	SYMBOL ZNAKU	ZNACZENIE ZNAKU	IŁOŚĆ (SZTUK)	UWAGI
1.	A-11a	Próg zwalniający	2	
2.	B-5n	Zakaz wjazdu samochodów ciężarowych powyżej 18t.	1	
3.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30 km/h	2	
4.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h	2	

5.	C-16/13	Ruch mieszany pieszo-rowerowy	2	<b>małe</b>
6.	C-13a	Koniec drogi dla rowerów	1	<b>małe</b>
7.	D-4a	Droga bez przejazdu	4	
8.	D-18a	Parking z kopertą	3	
9.	T-1	Tabliczka z rzeczywistą odległością znaku ostrzegawczego	2	
10.	T-1	Tabliczka „Nie dotyczy zezwoleń C-18”	1	
11.	T-29	Osoba niepełnosprawna	3	
12.		Słupki do znaków	32	<b>ocynkowane</b>

#### **Wykaz oznakowania poziomego**

<b>LP</b>	<b>SYMBOL ZNAKU</b>	<b>NAZWA ZNAKU</b>	<b>POWIERZCHNIA m<sup>2</sup></b>
1.	P-4	Linia podwójnie ciągła	10,7
2.	P-6	Linia ostrzegawcza	2,8
3.	P-10	Przejście dla pieszych	49,0
4.	P-11	Przejazd dla rowerów	3,0
5.	P-13	Linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	5,4
6.	P-14	Linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	2,3
7.	P-18	Linie wyznaczające stanowiska postojowe	26,2
8.	P-24	Symbol osoby niepełnosprawnej	2,3
9.	P-25	Próg zwalniający	2,8

**Przewidywany termin wdrożenia organizacji ruchu wrzesień 2015 r.**