

Suwałki, dnia 27.10.2014r.

**PRACOWNIA PROJEKTOWA  
"DARPOL"**

16-402 Suwałki  
Gawrych Ruda 86

DIR/5552-27/9337/9355/2014.

**Dotyczy: Warunków technicznych projektowanego oświetlenia ul. Elcka**

W odpowiedzi na wystąpienie, w sprawie określenia warunków technicznych opracowania projektu oświetlenia ulicznego ulicy Elckiej na odcinku od ul. Lubelskiej do ul. Krakowskiej, projekt należy wykonać na niżej podanych warunkach:

1. Istniejące oświetlenie na ulicy Elckiej, kolidujące z projektowanym układem drogowym, należy przelożyć poza projektowaną jezdnię. Kabel zasilający latarnie oświetleniowe należy wymienić na nowy i przelożyć poza projektowaną jezdnię. Uzupelnic brakujący odcinek oświetlenia od strony ulicy Krakowskiej. Wykonać stosowne podziały sieci oświetleniowej pomiędzy istniejącym i projektowanym oświetleniem ulicznym. Zaprojektować kabel sterująco-koordynujący na odcinku od SO-1070 do słupa L15/1 (według opracowania projektowego ul. Krakowskiej).
2. Dodatkowe oprawy oświetleniowe dobrać w technologii LED z redukcją mocy w oprawie (korpus oprawy – odlew ciśnieniowy ze stopu aluminium), np. według katalogu ROSA lub Schreder. Rozmieszczenie latarni oraz wysokość zabudowy opraw należy dobrać według obliczeń zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, mając na uwadze maksymalny rozstaw modułu latarni drogowych o wysokości do 10m oraz optymalną moc opraw LED.
3. Projektowane oświetlenie należy zasilić z istniejącej szafki oświetleniowej SO-1070 – szafę należy wymienić na nową. W szafie należy wydzielić część zasilająco-pomiarową od części sterowniczej. Sterowanie oświetleniem ulicznym należy wykonać w oparciu o sterownik typu zegar astronomiczny w systemie CPAnet z możliwością wyłączeń nocnych, sterowania ręcznego oraz impulsem miejskim (z latarni oświetleniowej z ul. Lubelskiej zachowując aktualny przebieg sygnału sterującego). Kable robocze i sterujące oświetleniem należy zaprojektować w jednym rowie kablowym.
4. Wykonać bilans mocy i obciążeń istniejącej szafy sterowniczej SO-1070. Szafę należy przystosować do projektowanego obciążenia. W przypadku stwierdzenia za małej mocy w istniejących SO, należy przygotować wniosek o zwiększenie mocy do ZDiZ w Suwałkach w celu wystąpienia do lokalnego operatora systemu energetycznego o zwiększenie mocy przyłączeniowej w SO.
5. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanego układu drogowego z istniejącą siecią elektroenergetyczną napowietrzną lub kablową, należy wystąpić do lokalnego operatora systemu energetycznego o wydanie warunków przebudowy kolidujących sieci – według własności. Na skrzyżowaniach z istniejącymi sieciami, kable oświetleniowe należy ułożyć w rurach osłonowych
6. Opracowaną dokumentację techniczną (schemat układu sterowania oświetlenia oraz przebieg tras kablowych), należy uzgodnić w Zarządzie Dróg i Zieleni w Suwałkach.

**Otrzymują:**

1. Adresat
2. DIR – a/u
3. DBU – a/u

CASIMIR SIOBICZKI  
Zarząd Dróg i Zieleni w Suwałkach

*mgr inż. Tomasz Dzierż*