

**D - 10.06.01 PARKINGI I ZATOKI.****CPV-45213300-1****1.WSTĘP****1.1. Przedmiot ST**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) wykonania i odbioru robót są wymagania dotyczące wykonania parkingów z kostki brukowej betonowej fazowanej - **przy budowie ulic: Elckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej oraz uzupełnienia uzbrojenia technicznego terenu na osiedlu Hańcza w Suwałkach.**

**1.2. Zakres stosowania ST**

Specyfikacja techniczna (ST) stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zleceniu i realizacji robót wymienionych w pkt. 1.1.

**1.3. Zakres robót objętych ST**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą wykonania parkingów z kostki brukowej betonowej fazowanej gr. 8 cm w kolorze szarym. Stanowiska postojowe – linie znaków P-18 w kolorze grafitu (pasy szer. 20 cm). Parkingi od strony ciągu pieszo-rowerowego i chodników ujęte w krawężniki uliczne 20x30 cm wystające 12 cm nad powierzchnię, od strony jezdni ujęte w krawężniki najazdowe 20x22 cm wystające 4 cm nad powierzchnię jezdni - **przy budowie ulic: Elckiej, Giżyckiej, Gołdapskiej, Oleckiej i Węgorzewskiej oraz uzupełnienia uzbrojenia technicznego terenu na osiedlu Hańcza w Suwałkach.**

**1.4. Informacja o terenie budowy**

Teren budowy stanowią geodezyjnie wydzielone pasy drogowe ulic: Elckiej, Gołdapskiej, Giżyckiej, Oleckiej i Węgorzewskiej na osiedlu Hańcza w Suwałkach. W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie: kanalizacja sanitarna, kanalizacja deszczowa (częściowo), sieć wodociągowa, oświetlenie uliczne, kable energetyczne, kable oświetleniowe, kanalizacja telefoniczna i kable telefoniczne.

**1.5. Organizacja robót, warunki BHP, ochrona środowiska**

Przed przystąpieniem do robót inwestor zawiadomi wszystkich właścicieli przyległych posesji o utrudnieniach w ruchu oraz oznakuje odcinek drogi w rejonie prowadzonych robót. Roboty prowadzić w liniach określających zakres opracowania.

Na projekcie zagospodarowania wchodzącym w skład dokumentacji naniesiono uzbrojenie podziemne. Przy zbliżeniu do kabli energetycznych, telefonicznych i zasuw wodociągowych roboty ziemne prowadzić ręcznie w uzgodnieniu z gestorami sieci.

Całość robót prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej. Wytyczenie osi ulicy powierzyć uprawnionemu geodecie.

Prowadzenie i zabezpieczenie robót oznaczać zgodnie z projektem na czas prowadzenia robót w uzgodnieniu z inwestorem. Wykonawca robót – Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót jest zobowiązany sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz.U.Nr 120, poz.1126).

Przy sporządzaniu planu „bioz” należy skorzystać z zasad BHP podanych dla poszczególnych robót w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz.401) oraz uwzględnić „informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”. Obowiązkiem wykonawcy jest zapewnienie przejścia dla pieszych i dojazdu do posesji. Technologia robót i ich rodzaj oraz materiały zastosowane w projekcie nie wpłyną negatywnie na środowisko.

**1.6. Określenia podstawowe**

1.6.1.Parking - wydzielony teren poza koroną drogi, wyposażony w miejsca postojowe dla samochodów oraz w urządzenia dla zaspokajania potrzeb podróży.

1.6.2.Droga manewrowa - droga przejmująca ruch pojazdów wjeżdżających na parking i wyjeżdżających z parkingu, na której dokonuje się również rozrząd pojazdów lekkich i ciężkich do miejsc postojowych.

1.6.3.Miejsca postoju samochodów ciężarowych - wydzielone miejsca postoju dla pojazdów o masie do 10 Mg na pojedynczą oś podwójną.

1.6.4.Miejsca postoju samochodów osobowych - wydzielone miejsca postoju dla pojazdów, których masa całkowita nie przekracza 3,5 Mg.

1.6.5.Zatoka autobusowa - miejsce zatrzymania dla wymiany pasażerów, urządzone poza jezdnią i przeznaczone wyłącznie dla autobusów komunikacji zbiorowej.

1.6.6.Zatoka postojowa - miejsce w obrębie korony drogi, przeznaczone na parkowanie pojazdów.

1.6.7..Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi normami i definicjami podanymi w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**1.7. Ogólne wymagania dotyczące robót**

Ogólne wymagania dotyczące robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

**2. MATERIAŁY****2.1. Ogólne wymagania dotyczące materiałów**

Ogólne wymagania dotyczące materiałów, ich pozyskiwania i składowania, podano w ST D-00.00.00 „Wym. ogólne”.

## D.10.06.01. Parkingi i zatoki

### **2.2. Materiały na podsypkę cementowo-piaskową**

#### 2.2.1. Piasek

Piasek na podsypkę powinien spełniać wymagania wg BN-87/6774-04 [9].

#### 2.2.2. Cement

Cement stosowany na podsypkę cementowo-piaskową powinien być cementem portlandzkim marki 25. Cement stosowany do zalania spoin zaprawą cementowo-piaskową powinien być cementem portlandzkim marki 35.

Cement powinien odpowiadać wymaganiom PN-88/B-30000 [1]. Dostarczanie i przechowywanie cementu powinno odpowiadać wymaganiom BN-88/6731-08 [5].

#### 2.2.3. Woda

Woda do podsypki cementowo-piaskowej powinna być „odmiany 1”, zgodnie z wymaganiami PN-88/B-32250 [2].

### **2.3. Krawężniki, obrzeża, kostka brukowa betonowa**

#### 2.3.1. Krawężniki

Krawężniki betonowe 20x30 cm i 20x22 stosowane przy budowie parkingów i miejsc postojowych, powinny odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03.01 [10] oraz BN-80/6775-03.04 [12]. Wibroprasowane z betonu kl. min. C25/30

#### 2.3.2. Kostka brukowa betonowa i obrzeża

Kostka brukowa betonowa kolorowa gr. 8 cm stosowana do wykonania peronów na zatokach autobusowych oraz jako ciągi piesze na parkingach, powinna odpowiadać wymaganiom ST 05.02.23 i ST 08.02.02 oraz BN-80/6775-03.01 [10] i BN-80/6775-03.02 [11].

Kostka brukowa betonowa gr. 8 cm na nawierzchnie zatoki i miejsc postojowych

Obrzeża chodnikowe 8x30 cm z prefabrykatów betonowych powinny odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03.01 [10] oraz BN-80/6775-03.04 [12] Wibroprasowane z betonu kl. min. C25/30

### **2.4. Materiały do nawierzchni parkingów i zatok**

Nawierzchnie parkingów i zatok mogą być wykonywane z różnych materiałów, zgodnie z dokumentacją projektową i ST.

Kostka brukowa betonowa grubości 8 cm, na stanowiskach postojowych i zatoki, powinna odpowiadać wymaganiom BN-80/6775-03.01 [10] oraz BN-80/6775-03.02 [11].

### **2.5. Materiały do wykonania podbudowy**

Materiały stosowane do podbudowy wykonywanej z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie powinny odpowiadać wymaganiom wg ST D-04.04.01 „Podbudowa z kruszywa naturalnego”. Materiały stosowane do podbudowy zatoki wykonywanej z betonu kl. C15/20 powinny odpowiadać wymaganiom wg ST 05.03.04 „Nawierzchnia betonowa”

### **2.6. Materiały do oznakowania poziomego i pionowego**

Jeżeli w dokumentacji projektowej lub ST przewidziano wykonanie oznakowania i pionowego na parkingach, to materiały użyte do wykonania tych robót powinny odpowiadać wymaganiom:

- dla oznakowania pionowego, wg ST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.  
Znaki poziome miejsc postojowych P-18 z kostki betonowej kolorowej.

#### **2.7. Składowanie materiałów**

Składowanie materiałów stosowanych do wykonania parkingów i zatok powinno odpowiadać wymaganiom ST D-00-00-00 „Wymagania ogólne”.

### **3. SPRZĘT**

Wymagania ogólne dotyczące sprzętu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Do wykonania parkingów i zatok należy stosować ten rodzaj sprzętu, który został podany w odpowiednich ST.

### **4. TRANSPORT**

Wymagania ogólne dotyczące transportu podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

Transport materiałów stosowanych do wykonania parkingów i zatok powinien odpowiadać wymaganiom odpow. ST.

### **5. WYKONANIE ROBÓT**

#### **5.1. Ogólne zasady wykonania robót**

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST D-00.00.00 „Wymagania ogólne”.

### 5.2. Roboty przygotowawcze

Roboty przygotowawcze - odtworzenie trasy, usunięcie drzew i krzewów, zdjęcie warstwy humusu oraz inne elementy robót przygotowawczych, które mogą wystąpić przy budowie parkingów i zatok, należy wykonywać zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

### 5.3. Roboty ziemne

Roboty ziemne w wykopach należy wykonywać zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D-02.01.01 „Wykonanie wykopów w gruntach I - V kat.”.

Roboty ziemne w nasypach należy wykonywać zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D-02.03.01 „Wyk. nasypów”.

### 5.4. Podłoże

Podłoże pod wykonanie konstrukcji nawierzchni parkingów i zatok powinno być przygotowane zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

### 5.5. Podsypka cementowo-piaskowa

Przy wykonywaniu parkingów i zatok, podsypka cementowo-piaskowa może być stosowana pod ułożenie nawierzchni z kostki kamiennej, klinkieru, płyt betonowych oraz pod ustawienie krawężników betonowych na ławie betonowej z oporem. Zastosowanie podsypki i jej grubość powinny być zgodne z dokumentacją projektową. Wytrzymałość na ścislenie podsypki cementowo-piaskowej po 7 dniach próbek walcowych o średnicy 8 cm powinna wynosić co najmniej 10 MPa, a po 28 dniach 14 MPa.

Mieszanie podsypki powinno się odbywać w betoniarkach.

Piasek, cement i woda powinny odpowiadać wymaganiom wg punktu 2.3.

Podsypka powinna być rozścielona i wyrównana do profilu zgodnie z dokumentacją projektową.

### 5.6. Krawężniki, obrzeża i chodniki

Ustawienie krawężników i obrzeży oraz ułożenie kostki betonowej powinno być zgodne z dokumentacją projektową, ST, wskazaniami Inżyniera oraz wymaganiami wg odpowiednich ST:

- D-08.01.01 „Krawężniki betonowe”,
- D-08.03.01 „Obrzeża betonowe”,
- D-08.02.02 „Chodniki z kostki brukowej betonowej”.
- D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”
- D-08.01.02 „Krawężniki kamienne”

### 5.7. Odwodnienie

Zgodnie z dokumentacją z zastosowaniem spadków.

### 5.8. Wykonanie podbudowy

Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża przeznaczonego do ułożenia konstrukcji nawierzchni parkingów i zatok, należy wykonywać wg ST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie, wymienione w punkcie 2.6 niniejszej specyfikacji technicznej, należy wykonywać zgodnie z wymaganiami podanymi w ST D-04.04.01 „Podbudowa z kruszywa naturalnego”

Podbudowy z betonu kl. C15/20 wykonać wg ST 05.03.04 „Nawierzchnia betonowa”

### 5.9. Wykonanie nawierzchni

Nawierzchnie stosowane na parkingach i zatokach powinny być wykonywane zgodnie z wymaganiami podanymi w poszczególnych ST:

- nawierzchnia z kostki betonowej brukowej wg ST 05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”

### 5.10. Roboty wykończeniowe

Wg projektu drogowego.

### 5.11. Oznakowanie poziome i pionowe

Oznakowanie poziome i pionowe, jeśli jest przewidziane w dokumentacji projektowej, powinno być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i odpowiednimi ST: D-07.01.01 „Oznakowanie poziome” i D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Sprawdzenie prawidłowości robót przygotowawczych

Kontrola jakości robót przygotowawczych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w ST D-01.00.00 „Roboty przygotowawcze”.

### 6.2. Sprawdzenie prawidłowości wykonania robót ziemnych

Kontrola jakości robót ziemnych polega na sprawdzeniu ich zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w ST D-02.01.01 „Wykonanie wykopów w gruntach I - V kat.” i ST D-02.03.01 „Wykonanie nasypów”.

### **6.3. Sprawdzenie prawidłowości wykonania podłoża**

Rodzaj gruntu podłoża należy określić na podstawie badań laboratoryjnych.

Kontrola jakości przygotowania podłoża polega na sprawdzeniu zgodności z wymaganiami podanymi w dokumentacji projektowej oraz w ST D-04.01.01 „Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża”.

### **6.4. Sprawdzenie prawidłowości wykonania podsypki**

Kontrola jakości ułożonej podsypki cementowo-piaskowej polega na sprawdzeniu zgodności z:

- a) dokumentacją projektową w zakresie grubości i wyrównania do wymaganego profilu - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi w p. 5.5 niniejszej ST, w zakresie wytrzymałości na ściskanie.

### **6.5. Sprawdzenie prawidłowości wykonania krawężników, obrzeży i chodników**

Kontrola jakości wykonania krawężników, obrzeży i chodników polega na sprawdzeniu zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi wg odpowiednich ST:
  - D-08.01.01 „Krawężniki betonowe”,
  - D-08.02.02 „Chodniki z kostki betonowej”,
  - D-08.03.01 „Obrzeża betonowe”.
  - D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”

### **6.6. Sprawdzenie wykonania odwodnienia**

Kontrola wykonania odwodnienia polega na sprawdzeniu zgodności z:

- a) dokumentacją projektową - na podstawie oględzin i pomiarów,

### **6.7. Sprawdzenie wykonania podbudowy**

Kontrola jakości wykonania podbudowy polega na sprawdzeniu zgodności z:

- a) dokumentacją projektową w zakresie rodzaju, grubości, szerokości i spadków poprzecznych - na podstawie oględzin i pomiarów,
- b) wymaganiami podanymi wg odpowiednich ST:
  - dla podbudów z kruszyw stabilizowanych mechanicznie wg ST D-04.04.01 „Podbudowa z kruszywa naturalnego” oraz ST D-04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego”.
  - dla podbudów z betonu cementowego kl.C15/20 wg ST D.05.03.04 „Nawierzchnia betonowa”

Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych należy sprawdzić zgodnie z wymaganiami zawartymi w ST D-04.03.01 „Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych”.

### **6.8. Sprawdzenie wykonania nawierzchni**

Kontrola jakości wykonania nawierzchni polega na sprawdzeniu zgodności z:

- a) dokumentacją projektową w zakresie grubości konstrukcji, szerokości, rzędnych wysokościowych i spadków poprzecznych,
- b) wymaganiami podanymi w odpowiednich ST:
  - dla nawierzchni z kostki brukowej betonowej wg ST D-05.03.23 „Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej”

### **6.9. Sprawdzenie wykonania robót wykończeniowych**

Kontrola jakości wykonania robót wykończeniowych polega na sprawdzeniu ich zgodności z dokumentacją projektową na podstawie oględzin i pomiarów.

### **6.10. Sprawdzenie wykonania oznakowania poziomego i pionowego**

Kontrola wykonania oznakowania poziomego i pionowego polega na sprawdzeniu zgodności z dokumentacją projektową na podstawie oględzin i pomiarów oraz zgodności z wymaganiami wg ST D-07.01.01 „Oznakowanie poziome” i ST D-07.02.01 „Oznakowanie pionowe”.

### **6.11. Ocena wyników badań**

Wszystkie materiały muszą spełniać wymagania podane w punkcie 2. Wszystkie elementy robót, które wykazują odstępstwa od postanowień ST, powinny być doprowadzone na koszt Wykonawcy do stanu zgodności z ST, a po przeprowadzeniu badań i pomiarów mogą być ponownie przedstawione do akceptacji Inżyniera.

## **7. OBMIAR ROBÓT**

Jednostką obmiarową jest m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) nawierzchni parkingu lub zatoki na podstawie dokumentacji projektowej i pomiaru w terenie.

## **8. ODBIÓR ROBÓT**

Roboty objęte niniejszą specyfikacją podlegają:

- a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu, który powinien być dokonany po:
  - odtworzeniu trasy i punktów wysokościowych,
  - wykonaniu robót ziemnych,
  - ustawieniu krawężników i obrzeży,

- wykonaniu koryta pod konstrukcję nawierzchni i zagęszczeniu podłoża,
- a) odbiorowi końcowemu,
- b) odbiorowi ostatecznemu.

## 9. PODSTAWA PŁATNOŚCI

Płatność za m<sup>2</sup> (metr kwadratowy) nawierzchni zatoki należy przyjmować zgodnie z obmiarem i oceną jakości robót.

Cena wykonania robót obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- dostarczenie na teren budowy potrzebnych materiałów,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie koryta i ułożenie podbudowy, ewentualnie wykonanie podsypki,
- wykonanie krawężników, obrzeży i chodników,
- wykonanie nawierzchni,
- wykonanie robót wykończeniowych i oznakowania poziomego i pionowego,
- przeprowadzenie pomiarów i badań laboratoryjnych zgodnie z dokumentacją projektową i specyfikacją techniczną.

## 10. PRZEPISY ZWIĄZANE

### Normy

1.	PN-88/B-30000	Cement portlandzki
2.	PN-88/B-32250	Materiały budowlane. Woda do betonów i zapraw
3.	PN-59/S-96019	Drogi samochodowe. Nawierzchnie klinkierowe. Wymagania techniczne i warunki odbioru
4.	PN-58/S-96026	Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej. Wymagania techniczne i badania przy odbiorze
5.	BN-88/6731-08	Cement. Transport i przechowywanie
6.	BN-80/6775.03.03	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty chodnikowe
7.	BN-77/6741-02	Klinkier drogowy
8.	BN-66/6774-01	Kruszywa naturalne do nawierzchni drogowych i kolejowych. Żwir i pospółka
9.	BN-87/6774-04	Kruszywo mineralne. Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek
10.	BN-80/6775-03.01	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Wspólne wymagania i badania
11.	BN-80/6775-03.02	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Płyty drogowe
12.	BN-80/6775-03.04	Prefabrykaty budowlane z betonu. Elementy nawierzchni dróg, ulic, parkingów i torowisk tramwajowych. Krawężniki i obrzeża.