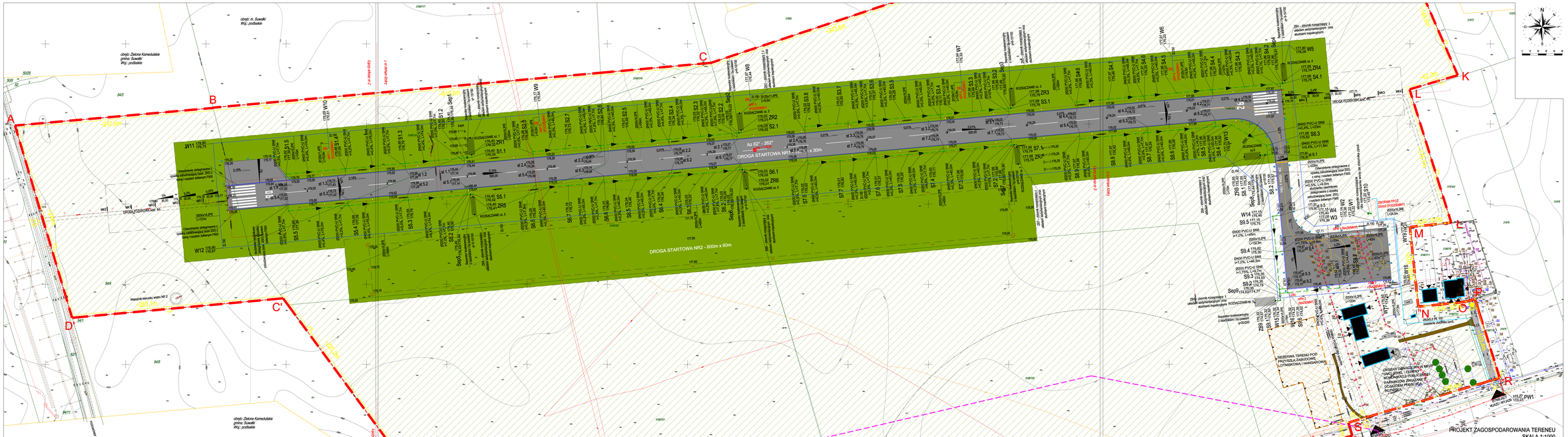

DROGA STARTOWA NR1 - 1370m x 30m
Az 82° - 262°
Hw = 179,00
DROGA STARTOWA NR2 - 800m x 60m
PŁYTA POSTOJOWA 130m x 65m
DK 153m x 15m
DROGA POŻAROWA szer. 4m
ROZSĄCZANIE cz. 1
ROZSĄCZANIE cz. 2
ROZSĄCZANIE cz. 3
ROZSĄCZANIE cz. 4
ROZSĄCZANIE cz. 5
ROZSĄCZANIE cz. 6
ROZSĄCZANIE cz. 7
ROZSĄCZANIE cz.8
ROZSĄCZANIE cz. 9
ZBIORNIK PPOŻ 200m3 (PODZIEMNY)
HPP 1 (PODZIEMNY)
HPP 2 (PODZIEMNY)
HPP 3 (PODZIEMNY)
HPP 4 (PODZIEMNY)
HPP 5 (PODZIEMNY)
HPN 1 (NAZIEMNY)
HPN 2 (NAZIEMNY)
HPN 3 (NAZIEMNY)
Wskaźnik kierunku wiatru NR 2
REZERWA TERENU POD PRZYSZŁĄ ZABUDOWĘ LOTNISKOWĄ I HANGAROWĄ
OBSZAR OZNACZONY W MPZP JAKO KD/KL - TERENY KOMUNIKACJI PUBLICZNEJ I PARKINGÓW ZWIĄZANE Z DOJAZDEM I OBSŁUGĄ LOTNISKA
ISTNIEJĄCY WJAZD / WYJAZD
OGR. ISTN.
obręb: Zielone Kamedulskie
gmina: Suwałki
Woj.: podlaskie
obręb: m. Suwałki
Woj.: podlaskie
Łączy arkusz nr 1
Łączy arkusz nr 2
A
B
C
C'
D
K
L
M
N
O
P
R
S
T
~247,6m
~619,6m
~343,6m
~263,1m
~220,2m
~148,6m
~62,3m
~176,1m
~103,4m
Odwodnienie zintegrowane z opaską zabudowującą (szer. 200) z ramą i rusztem żeliwnym F900
Separator koalescencyjny z osadnikiem i by-passem
Ø63x5,8 PE 100 zasilenie zbiornika ppoż.
skrzynki rozsączające dla odprowadzania wody ze zbiornika ppoż.
N
S
NE
SE
L
O
0
10
20
30
40
50

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENEU
SKALA 1:1000

LEGENDA:

━ ━ ━ ━	KANALIZACJA DESZCZOWA
━━━━	INSTALACJA WODOCIĄGOWA ZASILAJACA HYDRANTY DN80
━━━━	PRZYŁĄCZE WODY DO ZBIORNIKA PPOŻ.
✕ ✕ ✕	ISTNIEJĄCE PRZEWODY KANALIZACJI DO LIKWIDACJI
▭▭▭▭	ODWODNIENIE LINIOWE
▤	ZBIORNIK ROZSĄCZAJACY
○	STUDNIA BETONOWA DN1200
⊙	SEPARATOR SUBSTANCJI ROPOPOCHODNYCH
○HPP	PROJEKTOWANY HYDRANT ZEWNĘTRZNY PODZIEMNY
○HPN	PROJEKTOWANY HYDRANT ZEWNĘTRZNY NAZIEMNY
━ ━ ━ ━	ZAKRES OPRACOWANIA I ETAPU: DZIAŁKI NR EW. 31967/6, 31967/14, 31967/16, 31967/21–24, 31967/12, 31967/18, 54/4
—○—○—	PROJEKTOWANE OGRODZENIE LOTNISKA
—●—●—	ISTNIEJĄCE OGRODZENIE LPR
■	BUDYNKI ISTNIEJĄCE
🟫	DROGI ŻWIROWE
▒	NAWEIRZCHNIE BETONOWE
▓	PROJEKTOWANA DROGA STRTOWA NR 1, DROGA KOŁOWANIA, PŁYTA POSTOJOWA (NAWIERZCHNIA ASFALTO–BETONOWA)
🟩	PROJEKTOWANA DROGA STRTOWA NR 2, PASY DRÓG STARTOWYCH, (NAWIERZCHNIA TRAWIASTA)
▨	POZOSTAŁA CZĘŚĆ TERENU (NAWIERZCHNIA TRAWIASTA)
— — —	DROGA POŻAROWA (NIEOBJĘTA ZAKRESEM NINIEJSZEGO OPRACOWANIA)
●	ISTNIEJĄCE DRZEWA
◠	ISTNIEJĄCE GRUPY KRZEWÓW
◐	ŚWIATŁA KOŃCA DROGI STARTOWEJ (KOLOR CZERWONY, JEDNOKIERUNKOWE)
◑	ŚWIATŁA PROGU (KOLOR ZIELONY, JEDNOKIERUNKOWE)
●	ŚWIATŁA KRAWĘDZI DROGI STARTOWEJ (KOLOR BIAŁY)
●	ŚWIATŁA KRAWĘDZI DROGI KOŁOWANIA, PŁYTY POSTOJOWEJ, PŁASZCZYZNY DO ZAWRACANIA (KOLOR NIEBIESKI)
◒◒◒◒	POPRZECZKI ŚWIETLNE UPROSZCZONEGO ŚWIETLNEGO SYSTEMU PODEJŚCIA
◎	PROJEKTOWANY WSKAŹNIK KIERUNKU WIATRU
▽	PROJEKTOWANY MASZT OŚWIETLENIOWY PŁYTY POSTOJOWEJ (PPS)

BILANS POWIERZCHNI:

POW. DZIAŁEK NR EW. 31967/6, 31967/14, 31967/16, 31967/21–24, 31967/12, 31967/18, 54/4	ok. 1 008 000 m²
POW. ZABUDOWY ISTNIEJĄCEJ	ok. 1 436,5 m²
W TYM: – HANGRA 1 – HANGAR 2 Z WARSZTATAMI – MAGAZYN	ok. 494 m² ok. 923,2 m² ok. 19,3 m²
POW. NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH	ok. 1 436,5 m²
W TYM: – NAWIERZCHNIA ASFALTOWA (DS, DK, PDZ) – NAWIERZCHNIA BETONOWA (PPS)	ok. 44 725 m² ok. 8 450 m²
POW. POZOSTAŁYCH NAWIERZCHNI UTWARDZONYCH, CHODNIKÓW	ok. 1 379,5 m²
POW. ZIELENI (POW. BIOLOGICZNIE CZYNNA 94,5%)	ok. 952 009 m²

UWAGI OGÓLNE

1. NINIEJSZA DOKUMENTACJA RYSUNKOWA MOŻE STANOWIĆ PODSTAWĘ REALIZACJI JEDYNIE W FORMIE, W JAKIEJ ZOSTAŁA WYDANA – Z TABELKĄ ORAZ PODPISAMI PROJEKTANTA NA KAŻDYM ARKUSZU.
2. NIE WOLNO SKALOWAĆ RYSUNKÓW.
3. PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO PRAC BUDOWLANYCH ORAZ WYKONANIEM ZABUDOWY STAŁEJ I/LUB 'NA ZAMÓWIENIE', WSZYSTKIE WYMIARY, TRASOWANIA PRZEWODÓW, PRZEBICIA I PODŁĄCZENIA URZĄDZEŃ SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE!
4. WSZYSTKIE PRZEJŚCIA PRZEZ PRZEGRODY WYDZIELENIA POŻAROWEGO NALEŻY ZABEZPIECZYĆ PPOŻ.
5. JEŻELI PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI LUB W TRAKCIE JEJ TRWANIA, WYKONAWCA NAPOTKA ROZBIEŻNOŚCI POMIĘDZY DOKUMENTACJĄ PROJEKTOWĄ A STANEM FAKTYCZNYM LUB NA NIEJASNOŚCI W DOKUMENTACJI, JEST ZOBOWIĄZANY UWZGLĘDNIĆ TO PRZY REALIZACJI I NIEZWŁOCZNIE POWIADOMIĆ O TYM PROJEKTANTA CELEM WYJAŚNIENIA (PISEMNIE; NOTATKA LUB WIADOMOŚĆ E–MAIL).
6. W TRAKCIE WYKONYWANIA PRAC WYKONAWCZYCH NALEŻY PRZEPROWADZIĆ JE STARANNIE I POD NADZOREM UPRAWNIONYCH OSÓB.
7. WSZYSTKIE ZMIANY, ZAMIANY MATERIAŁÓW LUB TECHNOLOGII MUSZĄ BYĆ WYPRZEDZAJĄCO UZGODNIONE I ZAAKCEPTOWANE PRZEZ INWESTORA I/LUB PROJEKTANTA.
8. WSZYSTKIE WYKONYWANE PRACE ORAZ ZASTOSOWANE MATERIAŁY POWINNY ODPOWIADAĆ POLSKIM NORMOM, POSIADAĆ NIEZBĘDNE ATESTY I SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE PRZEPISY.
9. WSZYSTKIE URZADZENIA PODŁĄCZYĆ ZGODNIE Z DTR–kami.

PROJEKT	ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LOTNISKA W SUWAŁKACH - I ETAP WRAZ Z DOSTOSOWANIEM GO DO POTRZEB LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO, O KODZIE REFERENCYJNYM 2B dz. nr ew. 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24 ob. 0007 m. Suwałki, 54/4 ob. 0045 Zielone Kamedulskie, gm. Suwałki, woj. Podlaskie
INWESTOR	MIASTO SUWAŁKI UL. MICKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI
FAZA	PROJEKT WYKONAWCZY / W
BRANŻA	SANITARNA / S

Projekt Plus sp. z o.o.
ul.Chmielna 8 lok.311, 00-020 Warszawa
biuro@rejestracjalotnisk.com.pl, NIP: 525 256 57 50
M: +48 695 880 039,T: +48 22 829 23 38

BR PROJEKT
Beata Rusak
01-990 Warszawa ul. Encyklopedyczna 16b/53
biuro@brprojekt.com
beatarusak@brprojekt.com

PROJEKTANT	inż. A. Kolanowski spec. instalacje sanitarne	MAZ/0196/PWOS/06	PODPIS
WSPÓŁPRACA	mgr inż. Beata Rusak		
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej Kujawski	ST/543/87	

TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ODWODNIENIE I SIEĆ PPOŻ.

NR RYSUNKU	S_PZT_01	SKALA	1:1000
DATA	PAŹDZIERNIK 2015		