



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

### **PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻA DROGOWA**

**OBIEKT: „Budowa drogi dojazdowej od ulicy Noniewicza z parkingami i infrastrukturą”**

**DZIAŁKI NR: 10963; 10960/15; 10960/18; 10960/28; 10964/2; 10961/1; 10960/22; 10960/29; 10960/27**

**PROJEKT:** branża drogowa

**INWESTOR:** Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach

#### **Zespół autorski:**

<b>BRANŻA</b>	<b>PROJEKTANT</b>	<b>Podpis</b>	<b>SPRAWDZAJĄCY</b>	<b>Podpis</b>
drogowa	inż. Renata Stankiewicz Nr upr. PDL/0030/ZOOD/04		mgr inż. Stanisław Nowik Nr upr. SUW 47/85	

**Suwałki, październik 2011r.**



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

### SPIS TREŚCI

#### I. CZĘŚĆ OPISOWA.

- Opis techniczny

#### II. Część rysunkowa

- |   |                                     |           |
|---|-------------------------------------|-----------|
| - | plan sytuacyjno-wysokosciowy,       | rys. D -1 |
| - | przekrój normalny konstrukcyjny A-A | rys. D-2  |
| - | przekrój normalny konstrukcyjny B-B | rys. D-3  |
| - | profil podłużny odc. A-B-C          | rys. D-4  |
| - | profil podłużny odc. B-E            | rys. D-5  |
| - | profil podłużny odc. C-D            | rys. D-6  |
| - | punkty główne trasy                 | rys. D-7  |
| - | przekroje poprzeczne robót ziemnych |           |
| - | tabela robót ziemnych i humusu      |           |



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

### OPIS TECHNICZNY

#### 1. Podstawa opracowania.

- zlecenie Inwestora – Miejska Dyrekcja Inwestycji w Suwałkach,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa opracowana przez mgr inż. Zygmunta Ciborowskiego „REPER” Suwałki,
- uzgodnienia branżowe
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- wizja lokalna w terenie,
- ustalenia z inwestorem

#### 2. Przedmiot, zakres, cel i planowany sposób zagospodarowania terenu inwestycji.

Przedsięwzięcie polega na budowie drogi dojazdowej od ulicy Noniewiczza z parkingami i infrastrukturą. Przedmiotowy teren położony jest w granicach obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk ograniczonego ulicami: T.

Kościuszki, Wigierską, T. Noniewiczza oraz rzeka Czarną Hańczę zatwierdzonego Uchwałą nr XLI/377/09 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 25.11.2009 r.

#### Budowa w/w ulic obejmuje wykonanie:

- a. **Skrzyżowania** z ulicą: T. Noniewiczza ulicy 3KD
- b. **Ulicy 3KD** – droga klasy L – lokalna, publiczna – jezdnia szerokości 5,50m, chodnik po stronie południowej o szerokości min. 2,0 m, po stronie północnej ciąg pieszo-rowerowy szer. 2,5m, zatoki parkingowe z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych o głębokości 5,0m, w układzie parkowania prostopadłym, miejsca postojowe dla inwalidy
- c. **Ulicy 5 KD** – droga klasy L, publiczna – jezdnia szerokości 5,50m, zatoki parkingowe z miejscami postojowymi dla samochodów osobowych o głębokości 5,0m, w układzie parkowania prostopadłym, jednostronny chodniki po stronie wschodniej o szerokości 3,0 m, miejsca postojowe dla rowerów i motocykli w układzie parkowania prostopadłym do osi jezdni o głębokości 2,50m.

#### Uzbrojenie–

- a. Sieć wodociągowa
- b. Sieć kanalizacji sanitarnej
- c. Sieć kanalizacji deszczowej
- d. Oświetlenie uliczne

#### Inwestycja realizowana będzie na działkach o następujących numerach

geodezyjnych: 10963; 10960/15; 10960/18; 10960/28; 10964/2; 10961/1; 10960/22;  
10960/29; 10960/27



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Ełcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

### 3. Stan istniejący.

#### 3.1. Dane ogólne.

Na przedmiotowym odcinku teren stanowi niezagospodarowany plac o nawierzchni gruntowej. Na terenie inwestycji prowadzone są roboty budowlane związane z rozbiórką budynków.

#### 3.2. Uzbrojenie techniczne.

Z uzbrojenia technicznego występują:

- kable eNN oświetlenia ulicznego i zasilające,
- wodociąg,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja i kable teletechniczne,
- sieć gazowa - nie występuje

Projektowane drogi podłączone są do istniejącej drogi gminnej tj. ul. Noniewicza.

#### 3.3. Obiekty inżynierskie.

Nie występują.

#### 3.4. Podłoże gruntowe. Warunki wodne.

Dokumentacja geotechniczna została opracowana w lipcu 2011r. przez Przedsiębiorstwo Geologiczne EKO-GEO Suwałki. Stwierdzono, że na badanym terenie występują złożone warunki gruntowe. Od powierzchni badanego terenu kolejno zalegają:

- Nasypy niekontrolowane, stanowiąc grunt niebudowlany 1,7 – 2,5m,
- Grunty sypkie (pospółki, żwiry) w stanie średniozagęszczonym stanowiące dobre podłoże budowlane G1

#### 3.5. Wyznaczenie kategorii ruchu

Drogi i parkingi zlokalizowano w strefie zamieszkania ruch kwalifikuje się do kategorii KR-1.

### 4. Stan projektowany.

Projektem objęto budowę dróg lokalnych KD3 i KD5 o nawierzchni utwardzonej z kostki polbruk bezfazowej, parkingu na 80 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (7+13+13+10+19+18) w tym 4 miejsca dla osób niepełnosprawnych. Wymiar miejsca postojowego 2,5m x 5,0m, dla inwalidy 3,60m x 5,0m. Szerokość jezdni manewrowych przy parkingach 5,50m, szerokość podstawowa dróg dojazdowych 5,50m. Włączenie ulicy 3KD do ul. Noniewicza wyokrąglono łukami o promieniu R=6,0m. Zatoki postojowe oraz odcinki jezdni manewrowych ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100cm wysokości 10cm z obniżeniem na wjazdach do 4cm i na przejściach dla pieszych do 2cm. Zatoki i jezdnie zostały zaprojektowane z kostki betonowej typu polbruk bezfazowy gr. 8cm. Jezdnia i zjazdy kostka w kolorze ciemnoszarym, chodniki kostka jasnoszara, parkingi ciemnoszary z pasami rozdziału w kolorze czarnym. Spadki podłużne i poprzeczne na jezdni i zatokach wynoszą 0,7%-2,0% co zapewni prawidłowy spływ wód opadowych. Układ wysokościowy dostosowano do istniejącego terenu i projektowanych rozwiązań terenów przyległych. Przyjęto konstrukcję nawierzchni projektowanych zatok postojowych oraz dróg lokalnych dla obciążenia ruchem KR1. Z uwagi na liczne rozbiórki i projektowane sieci



## PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

przewidziano wzmocnienie podłoża pod całą konstrukcją nawierzchni jezdni i parkingów, stosując kruszywo stabilizowane cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  o gr. warstwy 15cm. Z uwagi na zróżnicowane warunki gruntowe przewidziano wymianę gruntu na głębokość 40cm poniżej dna koryta.

### 4.1. Nawierzchnia jezdni i parkingów

- warstwa ścieralna – kostka polbruk bezfazowa gr. 8 cm  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5mm z dodatkiem 50% łamanego gr. 15 cm
- warstwa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem  $R_m=2,5\text{MPa}$  gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 10 cm
- krawężnik betonowy wystający 15x30 cm na ławie betonowej C12/15z oporem
- krawężnik najazdowy 15x22 cm w miejscach zjazdów i przejść dla pieszych na ławie bet. C12/15 zwykłej

### 4.3. Nawierzchnia chodników i ciągu pieszo-rowerowego:

- kostka brukowa betonowa kolor bezfazowa gr. 8 cm  
na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3-5 cm
- warstwa z kruszywa naturalnego gr. 10cm
- obrzeże betonowe trawnikowe 8x30 cm

### 4.4. zieleń.

Z uwagi na kolizje z planowanym zagospodarowaniem zachodzi konieczność wycinki 64 szt. drzew. Przewidziano zieleńce pomiędzy jezdnią i zatoką postojową oraz humusowanie i obsianie trawą skarp nasypów za krawężnikami.

### 5. Rozbiórki.

Obecnie trwają rozbiórki istniejących budynków. Realizacja zadania przewiduje roboty rozbiórkowe na włączeniu do ul. Noniewiczza w zakresie istniejącego krawężnika ulicznego, chodnika, ścieżki rowerowej. Rozbiórka pozostałości nawierzchni z płyt betonowych i naw. betonowych na terenie przeznaczonym pod inwestycje.

### 6. Zestawienie powierzchni opracowania projektu .

- |   |         |   |                        |
|---|---------|---|------------------------|
| - powierzchnia urządzeń komunikacyjnych | ogółem: | - | 3580,00 m <sup>2</sup> |
| w tym:                                  |         |   |                        |
| - nawierzchnia jezdni i zatok           |         | - | 2760,00 m <sup>2</sup> |
| - nawierzchnia chodników                |         | - | 820,00 m <sup>2</sup>  |
| - tereny zielone                        |         | - | 360,00m <sup>2</sup>   |

### 7. Roboty ziemne.

Projekt przewiduje wykonanie robót ziemnych zasadniczych wykopowych oraz nasypowych w związku z budową zatok postojowych, chodników oraz jezdni manewrowych i dróg dojazdowych. Na projektowanym odcinku występuje nadmiar mas ziemnych, wymagane odwiezienie poza teren budowy.



## **PROJEKTOWANIE I NADZORY RENATA STANKIEWICZ**

16-400 Suwałki, ul. Elcka 23, NIP 844-101-23-09, tele/fax (087)563 05 87, e-mail: reniast@o2.pl

---

### **14. Wytyczne realizacyjne.**

- Prace przy robotach drogowych można rozpocząć po wcześniejszej przebudowie kolizji energetycznych i wykonaniu uzbrojenia podziemnego.
- Na istniejącej sieci T.P przechodzącej porzecznie pod projektowaną jezdnią ul. Zawadzkiego należy ułożyć płyty betonowe odciążające zgodnie z wydanymi warunkami przez gestora sieci.
- Roboty należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi, zachowując warunki chroniące środowisko.
- roboty ziemne w sąsiedztwie istniejącego uzbrojenia podziemnego prowadzić ręcznie,
- przed przystąpieniem do wykonywania podbudowy i nawierzchni dróg należy powiadomić gestorów poszczególnych sieci celem ewentualnego wykonania przejść uzbrojenia pod jezdnią lub założenia rur ochronnych i przepustów na przewody istniejące lub te, które będą wykonywane w terminie późniejszym,
- należy zwrócić szczególną uwagę na zgodne z normą zagęszczanie wykopów po wykonaniu koniecznej przebudowy infrastruktury technicznej oraz zagęszczanie podłoża gruntowego, robót ziemnych i podbudowy z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym,
- wymagane jest uzyskanie laboratoryjnej recepty na, podbudowę z kruszywa naturalnego doziarnionego łamanym oraz na warstwy konstrukcyjne nawierzchni z betonu asfaltowego,
- roboty branży drogowej wykonywać ściśle wg warunków technicznych wykonania i odbioru robót, dokumentacji technicznej i szczegółowych specyfikacji technicznych,
- po wykonaniu robót drogowych należy wykonać oznakowanie wg projektu stałej organizacji ruchu i oznakowania,
- po zakończeniu budowy, zakończeniu robót drogowych i uporządkowaniu terenu (w przypadku urządzeń podziemnych przed ich zasypaniem) Inwestor winien niezwłocznie zapewnić wykonanie bezpośrednich pomiarów inwentaryzacyjnych na osnowę geodezyjną przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego i uzupełnienie istniejącej mapy zasadniczej.