

# KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego

Lp.	Data	Pieczęć Instytucji	Podpis	Uwagi

# SPIS TREŚCI

## **I. Opis techniczny**

1. Podstawa opracowania.
2. Cel opracowania.
3. Stan projektowany.
4. Zasady oznakowania.
5. Wykaz oznakowania poziomego.
6. Wykaz oznakowania pionowego.

## **II. Część graficzna**

1. Plan sytuacyjny
2. Rys. nr O1 - skala 1:500
3. Rys. nr O2 - skala 1:50
4. Rys. nr O3

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## 2. Cel opracowania

Celem opracowania niniejszej organizacji ruchu drogowego jest oznakowanie nowo projektowanej ulicy od ul. Mickiewicza do ul. Kościuszki z niezbędnym uzbrojeniem technicznym w ramach zadania "Opracowanie kompletnej dokumentacji technicznej zagospodarowania zieleni parkowej, usług sportowych, terenów dróg publicznych oraz komunikacji rowerowej ujętych w miejscowym planie zagospodarowania terenu ograniczonego ulicami T. Kościuszki, A. Mickiewicza oraz rzeką Czarną Hańczą w Suwałkach".

## 3. Stan projektowany

Ulica Mickiewicza jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości około 10,0÷13,5m z obustronnym chodnikiem szerokości 2,0÷6,5m.

Ulica Kościuszki jest drogą o nawierzchni bitumicznej szerokości około 13,0m z obustronnym chodnikiem szerokości 5,0÷8,0m.

Inwestycja polega na budowie nowej ulicy szerokości 5,50 m z połączeniem od ul. Mickiewicza. Przy niej projektowane są miejsca parkingowe, chodniki i zjazdy.

Nowo projektowana ulica połączona jest z ul. Kościuszki poprzez projektowany deptak, drogę rowerową i ciąg pieszo - jezdny.

Zaprojektowano oznakowanie poziome:

- przejścia dla pieszych przez jezdnię ułożone z kostki (wg rys. nr O2),
- przejścia dla pieszych przez drogę rowerową malowane (P-10),
- oznakowanie drogi rowerowej malowane (P-23),
- linie podziału stanowisk postojowych i koperty wyznaczające miejsca dla niepełnosprawnych na parkingach ułożone z kostki w kolorze szarym.

Zaprojektowano oznakowanie pionowe:

- likwidację istniejących znaków D-1, D-40 i D-41,
- ustawienie na ul. Mickiewicza znaków D-1 z tablicą T-6b,
- ustawienie znaku A-7 i B-44 przed wjazdem w ul. Mickiewicza,
- ustawienie znaku B-43, na początku nowoprojektowanej ulicy,
- ustawienie znaków D-6 w miejscu projektowanego przejścia dla pieszych przez jezdnię przed wjazdem w ul. Mickiewicza,
- oznakowanie miejsc postojowych dla niepełnosprawnych poprzez znaki D-18 i T-29,
- oznakowanie drogi rowerowej poprzez znak C-13/C-16 (mały),
- oznakowanie zmiany układu ruchu na chodniku wzdłuż ulicy Kościuszki przez znaki C-13/C-16 (mały) z tablicą informacyjną wg rys. nr O3.

## 4. Zasady oznakowania

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r.

Znaki powinny być odblaskowe I generacji na podkładzie ocynkowanym. Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych

ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m w chodniku (dół znaku od powierzchni gruntu).

#### 5. Wykaz oznakowania poziomego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	DLUGOŚĆ [m]	UWAGI
1.	P-10	Przejście dla pieszych	2x5,50	z kostki
2.	P-10	Przejście dla pieszych	2x3,00	malowane
3.	P-23	Rower	16 szt.	malowane

#### 6. Wykaz oznakowania pionowego

LP	SYMBOL ZNAKU	NAZWA ZNAKU	ILOŚĆ [szt.]	UWAGI
1.	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1	razem z B-44
2.	B-43	Strefa ograniczonej prędkości	1	
3.	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości	1	razem z D-6
4.	C-13/C-16	Droga dla rowerów i pieszych	2	mały, razem z tablicą wg rys. nr O3
5.	C-13/C-16	Droga dla rowerów i pieszych z podziałem na strony	1	mały
6.	D-1	Droga z pierwszeństwem	2	razem z T-6b
7.	D-6	Przejście dla pieszych	2	razem z B-44
8.	D-18a	Parking miejsce zastrzeżone	9	razem z T-29
9.	T-6b	Tablica wskazująca układ dróg podporządkowanych	2	razem z D-1
10.	T-29	Tablica informująca o miejscach dla pojazdów osób niepełnosprawnych	9	razem z D-18a
11.		Tablica informacyjna wg rys. nr O3	3	razem z C-13/C-16
12.		Słupki do znaków	18	

Opracował:  
mgr inż. Barbara Rudzewicz  
nr upr. PDL/0029/POOD/04

**CZEŚĆ GRAFICZNA**  
**SKALA 1:10 000**

1. Plan sytuacyjny

