

OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Celem niniejszego opracowania jest określenie sposobu odprowadzania wód opadowych do ziemi, z terenu projektowanej drogi kołowania, drogi startowej nr 1, płyty do zawracania i płyty postojowej, planowanego lotniska cywilnego w Suwałkach.

Wody opadowe spływające z dachów i powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do podziemnych zbiorników sedymentacyjno – rozsączających wykonanych z tworzywa sztucznego a z nich poprzez perforację, dalej do gruntu.

Wody opadowe z terenu projektowanej drogi kołowania, drogi startowej nr 1, płyty do zawracania i płyty postojowej (w ilości około 822 l/s), będą wymagały podczyszczenia za pomocą separatorów. Są to urządzenia oczyszczające wody z substancji ropopochodnych i zawiesin. Dzięki nim wody deszczowe odprowadzane do ziemi nie będą zanieczyszczać wód podziemnych i równocześnie przedłużą funkcjonowanie całego systemu.

W rejonie planowanego lotniska warunki gruntowe - piaski i żwiry występujące do znacznej głębokości oraz głęboko występujące wody podziemne - umożliwiają taki sposób zagospodarowania wód opadowych, a oddziaływanie instalacji i jej funkcjonowania nie będzie wykraczać poza teren lotniska.

Zarówno odprowadzanie wód opadowych do ziemi jak i wykonanie służących do tego urządzeń rozsączających wymaga uzyskania pozwoleń wodnoprawnych.