

Suwałki, dn. 27 października 2015 r.

**URZĄD MIASTA w SUWAŁKACH**

Ul. Mickiewicza 1  
16-400 Suwałki

**NOTATKA ZE SPOTAKNIA**

dot. aktualizacji dokumentacji technicznej lotniska w Suwałkach

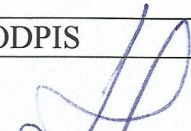
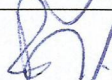
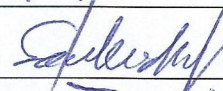

**Uczestnicy:** zgodnie z załączoną listą obecności.

**Ustalenia:**

1. Oświetlenie płyty postojowej samolotów nie jest wymagane zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia oraz decyzją ULC z dn. 17.03.2015r.  
Jednakże na podstawie dodatkowych ustaleń pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą system oświetleniowy PPS zostanie włączony do zadania.
2. Na podstawie zapisów punktu 2 opisu przedmiotu zamówienia Wykonawca nie będzie wyznaczał w przedmiotowym zadaniu powierzchni ograniczających wysokość zabudowy i obiektów naturalnych, dróg dojazdowych oraz innych elementów niewymienionych w decyzji ULC oraz opisie przedmiotu zamówienia.
3. Na etapie modernizacji dokumentacji technicznej, Wykonawca nie będzie projektował przesunięcia progu naturalnej drogi startowej w stronę wschodnią. Parametry dróg startowych pozostają jak w decyzji ULC. Wykonawca wskaże w części opisowej możliwości przesunięcia progu naturalnej DS w kierunku wschodnim na etapie realizacji inwestycji.
4. Na podstawie ustaleń z ULC z dn. 15.10.2015r. świetlny uproszczony system podejścia powinien liczyć długość, co najmniej 300 metrów od progu DS.  
Strony ustalają, że w związku z brakiem możliwości posadowienia w/w systemu zgodnie z wytycznymi, ULC, Wykonawca zaprojektuje świetlny uproszczony system podejścia obrębnie granic lotniska na odległość 150 metrów od progu drogi startowej nie biorąc odpowiedzialności za ewentualny brak certyfikacji systemu przez ULC. Wykonawca tak zaprojektuje w/w system, aby można było rozbudować go do odległości 300 metrów od progi DS.
5. Wykonawca poinformował Zamawiającego, że przy istniejącej odległości pomiędzy osiami DS utwardzonej i naturalnej ( 115 metrów) nie jest możliwe równoczesne wykonywanie operacji lotniczych na obydwu drogach startowych. Modernizacja dok. techn. pozostaje w zgodności z decyzją ULC.
6. Strony ustaliły, że decyzja ULC z dn. 17.03.2015r. w punkcie nr 8 zawiera błąd dot. wymiarów płaszczyzny do zawracania na DS. Właściwe wymiary to: 60 x 30 metrów.

## LISTA OBECNOŚCI

z dnia 27.10.2015r. w sprawie aktualizacji dokumentacji technicznej lotniska w Suwałkach

LP.	IMIĘ I NAZWISKO	FIRMA	PODPIS
1.	Janusz Zawadzki	WIUMSKI	
2.	Borysław Kubicki	Prosekt Plus	
3.	BARTOSZ SOBULEWSKI	Prosekt Plus	
4.	Sankiewicz Agnieszka	VM SKI	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			