

Protokół

ze spotkania w sprawie opracowania aktualizacji dokumentacji technicznej rozbudowy
lotniska w Suwałkach

Numer ogłoszenia: 60007-2015

Obecni na spotkaniu wg załączonej listy obecności ustalili co następuje:

1. Samolotem referencyjnym dla lotniska w Suwałkach jest samolot BAe Jetstream J32
 - do 19 pasażerów plus pilot,
 - dwusilnikowy o napędzie turbinowym
2. Lotnisko w Suwałkach będzie miało charakter lotniska wyłączzonego, kategorii 2B
3. Światła uproszczonego świetlnego systemu podejścia na DS-1 zostaną zaprojektowane w granicach posiadanych działek na długości ok. 150m od progu, z możliwością jego rozbudowy na długości 420m w II etapie. Niniejsze rozwiązanie będzie umożliwiała prawidłowe funkcjonowanie lotniska. Światła będą posiadały przystawkę umożliwiającą ich włączanie przez pilotów samolotów.
4. Lotnisko nie będzie posiadało Lotniskowej Służby Ratowniczo Gaśniczej a tym samym nie będzie wymagało określenia kategorii ochrony przeciwpożarowej ICAO.
5. Podświetlenie wskaźnika wiatru zostanie określone przez projektantów.
6. Zgodnie z przedłożonym harmonogramem robót oraz decyzją ULC należy w I etapie zaprojektować ogrodzenie lotniska. Projektanci zasięgną opinii ULC, czy można poprowadzić linię ogrodzenia, nie w granicy działek wchodzących w skład lotniska tj w sposób umożliwiający optymalizację kosztów w tym zakresie.
7. Zamawiający prosi o przesłanie wniosku o wydanie warunków technicznych zasilania urządzeń elektroenergetycznych na lotnisku. Z wnioskiem o wydanie warunków wystąpi Zamawiający. Ponadto w przypadku wystąpienia problemów z wydaniem warunków technicznych przez służby miejskie / PWiK Sp. z o.o./, Zamawiający deklaruje swoją pomoc w przyspieszeniu ich uzyskania.

8. Przy projektowaniu przekrojów konstrukcyjnych DS, DK, PPS należy uwzględnić lokalne warunki gruntowe oraz obowiązujące przepisy i zasady sztuki budowlanej w zakresie umowy i SIWZ.
9. Należy opracować nowy operat wodno-prawny.
10. Pozyskanie mapy ewidencyjnej wraz z wypisami w obrębie miasta Suwałki nastąpi staraniem i kosztem Zamawiającego - zgodnie z ustaleniami.
11. Projektant prześle do 22.09.2015 wstępną szacunkową wycenę elementów lotniska.
12. Dokumentacja techniczna zostanie przygotowana w formie czytelnej, bez ograniczenia formatu arkuszy rysunkowych (SIWZ), umożliwiającej wystąpienie do Wojewody Podlaskiego.
13. Z wnioskiem o uzyskanie pozwolenia na budowę dla lotniska w zakresie zamówienia (SIWZ) wystąpi Zamawiający.
14. Strony ustaliły skalę wtórnika mapy do celów projektowych w skali 1:1000.

Na tym protokół zakończono i podpisano zgodnie z listą obecności

Protokołował

J. Zawadzki

