

Warszawa, dn. 21 października 2015r.

WYKONAWCA

PROJEKT PLUS SP. Z O.O.

Ul. Chmielna 8 lok. 311

00-020 Warszawa

ZAMAWIAJĄCY

URZĄD MIEJSKI w SUWAŁKACH

Pan Janusz Zawadzki

Ul. Mickiewicza

16-400 Suwałki

Woj. podlaskie

Dot. Aktualizacji dokumentacji technicznej rozbudowy lotniska w Suwałkach

Szanowni Państwo,

Na podstawie uzgodnień w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego z dn. 21 lipca 2015r., Urzędzie Miasta Suwałki z dn. 14 września 2015r. oraz ponownie w ULC z dn. 15 października 2015r., zwracamy się z prośbą o podjęcie decyzji mającej na celu rozwiązanie niżej przedstawionej kwestii.

Przeprojektowując drogę startową wg wytycznych SIWZ oraz Decyzji ULC z dn. 24.03.2015 r. mamy do dyspozycji w obrębie działek należących do UM w Suwałkach jedynie ok. 150 metrów z każdej strony drogi startowej na zastosowanie uproszczonego systemu podejścia. Świetlny system uproszczonego podejścia wg Załącznika 14, Tom I ICAO w szczególnych przypadkach może być skrócony na odległość mniejszą niż 420 metrów. Urząd Lotnictwa Cywilnego skłania się do interpretacji w myśl której uproszczony system podejścia składać się będzie ze świateł wskazujących przedłużenie osi DS na odległość nie mniejszą niż 300 metrów oraz poprzeczki świetlnej w odległości nie mniejszej niż 150 metrów od progu DS. Zgodnie z interpretacją ULC nie będzie zgody w/w organu na akceptację odległości mniejszej a tym samym niedopuszczenie systemu do eksploatacji.

W związku z powyższym dostrzegamy następujące rozwiązania:

- a. Wykupienie lub wydzierżawienie części działek sąsiednich w celu zastosowania uproszczonego systemu podejścia o długości 300 metrów.
- b. Rezygnację z zastosowania uproszczonego systemu podejścia przy równoczesnym zachowaniu pozostałych elementów oświetlenia nawigacyjnego (światła progowe, krawężnikowe itp.).
- c. Zaprojektowanie uproszczonego systemu podejścia na odległość 150 metrów (w obrębie posiadanych) działek i niezgłaszanie systemu do certyfikacji do czasu pozyskania niezbędnego terenu.

W załączonej notatce ze spotkania w Urzędzie Lotnictwa Cywilnego z dn. 15.10.2015r. poruszone zostały kwestie ogrodzenia lotniska, pasa ochronnego wzdłuż ogrodzenia, odległości osi dróg startowych oraz przeszkód lotniczych przy ewentualnej zmianie formy prawnej lotniska.

Prosimy o zapoznanie się z załączoną notatką.

W odpowiedzi na korespondencję Stowarzyszenia Lotniczego w Suwałkach informujemy, że istnieje możliwość przesunięcia progu pasa trawiastego w kierunku wschodnim o ok. 100 metrów przy uwzględnieniu uwag ULC opisanych w punkcie nr 4, załączonej notatki.



Prezes Zarządu

Piotr Niewiarowski