

Suwałki, dnia 8 kwietnia 2013 r.

OSGK.6220.25.2013.DK

Reni Senczyńska
no. dt. 13/11

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4, związku z art. 71 ust. 2 pkt. 2 oraz art. 84 i art. 85 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), oraz w związku z §3 ust. 1 pkt. 59 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Miasta Suwałki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie

stwierdzam

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki o nr ewid. 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie

i określam

następujące środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia:

- drogi startowe wraz z pętlami nawrotowymi i drogi kołowania wykonać jako nawierzchnie utwardzone, z wykorzystaniem asfaltobetonu,
- wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzać poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej,
- zabezpieczyć przed zniszczeniem zieleń nieprzewidzianą do wycinki

Uzasadnienie

Gmina Miasta Suwałki, w dniu 8 lutego 2013 r. wystąpiła do tut. organu z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m, wraz z pętlami nawrotowymi oraz

drogi kołowania o szerokości 15,0 m i płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65x130 m, w miejscu istniejącego trawiastego pasa startowego lotniska w Suwałkach przeznaczonego do prowadzenia mało intensywnego ruchu samolotów general aviation, hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej na nieruchomościach położonych na terenie Miasta Suwałki, przy ul. Wojczyńskiego 1, na działkach o nr ewid. gruntów: 31967/14, 31967/16, 31967/6, 31967/8, 31967/20 obręb nr 7 oraz nieruchomości położonej na terenie Gminy Suwałki, o nr ewid. 54/4 obręb nr 0045 Zielone Kamedulskie.

Do wniosku dołączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, kopię mapy ewidencyjnej oraz wypisy z ewidencji gruntów.

Planowane zamierzenie wymienione jest w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397, §3 ust. 1 pkt. 59 – lotniska inne niż wymienione w §2 ust. 1 pkt. 30 lub lądowiska, z wyłączeniem lądowisk centrów urazowych, o których mowa w ustawie z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (Dz. U. Nr 191, poz. 1410, z późn. zm.), przeznaczonych wyłącznie dla śmigłowców ratunkowych), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z powyższym zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199 poz. 1227), dla przedmiotowego przedsięwzięcia wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Stosownie do art. 75 ust. 1 pkt 4 ww. ustawy organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach w przedmiotowym przypadku jest Prezydent Miasta Suwałk.

W oparciu o art. 61 § 1 i § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm.), w dniu 13 lutego 2013 r. organ prowadzący postępowanie administracyjne, w związku z tym, że ilość stron postępowania przekracza 20, obwieszczeniem zawiadomił strony, że zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Organ zapewnił również możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok. 208, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi ani wnioski.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku, postanowieniem Nr WSTI-4240.18.2013.AN z dnia 8 marca 2013 r., po przeanalizowaniu materiału dowodowego w przedmiotowej sprawie, biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia oraz uwzględniając łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko uznał, że odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia jest uzasadnione.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach, opinią Nr 19/O/NZ/13 z dnia 20 lutego 2013 r., z uwagi na to, że realizacja i funkcjonowanie planowanej inwestycji nie powinno wpłynąć na przekroczenie dopuszczalnych norm zarówno natężenia poziomu hałasu, jak i stężeń zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego w odniesieniu do obszarów chronionych uznał, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 63 ww. ustawy, organ przeanalizował rodzaj, zakres i usytuowanie przedsięwzięcia oraz rodzaj i skalę jego możliwego oddziaływania.

Analizując rodzaj i charakterystykę planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie polegać będzie na :

- budowie drogi startowej o długości 1312 m i szerokości 30 m,
- budowie drogi kołowania o szerokości 15 m,
- budowie płaszczyzny postoju samolotów o wymiarach 65 x130 m,
- budowie hangaru lotniczego, przebudowie budynku administracyjno-szkoleniowego z jego rozbudową o wieżę obserwacyjno-kontrolną z łącznikiem, wraz z budową infrastruktury technicznej.

Lotnisko jest obiektem istniejącym. Tak jak dotychczas przeznaczone będzie dla potrzeb działalności szkoleniowo-sportowej oraz potrzeb pozostałych użytkowników np. Suwalskiej Szkoły Lotniczej. Aktualnie lotnisko posiada nawierzchnię gruntowo-darniową z wyznaczonymi dwoma darniowymi pasami startowymi o wymiarach 760 m x260 m, 520 m x 220m i drogami startowymi o nawierzchni darniowej 640 m x260m, 400m x100m. Aktualnie, stałe natężenie ruchu na lotnisku wynosi 4-5 startów i lądowań na dobę. Po zrealizowaniu drogi startowej maksymalny prognozowany ruch lotniczy pozostanie na dotychczasowym poziomie. Maksymalnie, przyjmuje się 10 lotów/dobę. Lotnisko obsługiwać będzie lekkie samoloty z napędem tłokowym, o mocy akustycznej silnika, wynoszącej max 160 W, śmigłowce, szybowce i motolotnie. Po zrealizowaniu inwestycji nie przewiduje się startów i lądowania samolotów odrzutowych, o mocy akustycznej silników 200 W i turboodrzutowych, o mocy 180 W.

Najbliższa planowanej do utwardzenia drogi startowej zabudowa mieszkaniowa znajduje się w następujących odległościach:

- od strony północnej - zabudowa wielorodzinna wsi Zielone Kamedulskie (teren po byłym PGR) - około 1000 m,
- od strony zachodniej - zabudowa zagrodowa wsi Zielone Królewskie I - około 1430 m,
- od strony północno-wschodniej - zabudowa mieszkalna jednorodzinna w odległości - około 700m,
- od strony wschodniej - najbliżej położone siedlisko znajduje się w odległości około 450 m.

Teren lotniska nie jest ogrodzony. W południowo-wschodniej części znajduje się zabudowa składająca się z: portierni o pow. 27 m², hangaru o pow. 175 m², hangaru z warsztatami o pow. 961 m², magazynu paliw i smarów o pow. 18 m².

Z lotniskiem od strony wschodniej graniczy wybudowana w 2012 roku baza Lotniczego Pogotowia Ratunkowego. Przy południowej granicy lotniska znajduje się trasowa pomoc nawigacyjna DVOR/DME ze strefą ograniczonego inwestowania o promieniu 300 m. Dookoła terenu lotniska znajdują się głównie grunty rolne i nieużytki. W rejonie istniejącej zabudowy portowej przewidziano pozostawienie istniejącej zieleni wysokiej niekolidującej z projektowanym zagospodarowaniem terenu. Obsługę komunikacyjną przedsięwzięcia przewiduje się z ul. Wojczyńskiego. Powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie przedsięwzięcie wynosi 100,26 ha. Powierzchnia drogi startowej, drogi kołowania i płaszczyzny postoju samolotów – ok. 5,38 ha, powierzchnia dojazdów z parkingami – ok. 0,12 ha.

Wody opadowe i roztopowe z płaszczyzny postoju samolotów oraz z utwardzonych dróg dojazdowych i parkingów odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej.

Oceniając możliwość zagrożenia środowiska wynikającą z usytuowania przedsięwzięcia stwierdzono, że przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych czy innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, obszarach wybrzeży, obszarach górskich lub leśnych, obszarach objętych ochroną, w tym strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, na obszarze przylegającym do jeziora lub ochrony uzdrowiskowej, obszarach wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura

2000 zlokalizowane są 2 km od granic projektowanego obszaru specjalnej ochrony siedlisk "Ostoja Augustowska" (kod: PLH 200005) oraz obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 "Puszcza Augustowska (kod: PLB 200002). W związku z lokalizacją przedsięwzięcia na terenie już istniejącego lotniska, w znacznej odległości od obszarów chronionych, stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na formy ochrony przyrody utworzone na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2009 r. Nr 151, poz. 1220 ze zm.), w tym na cele ochrony obszarów Natura 2000. Nie pogorszy także stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, nie wpłynie negatywnie na gatunki, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000, a także nie pogorszy integralności obszaru Natury 2000 lub powiązań z innymi obszarami.

Obszar objęty przedsięwzięciem nie obejmuje i nie sąsiaduje z obiektami zabytkowymi. Nie stanowi części krajobrazu o znaczeniu historycznym, kulturowym lub archeologicznym.

Lokalizacja przedsięwzięcia nie jest objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Natomiast zgodna jest ze "Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk" uchwalonym Uchwałą Nr XXII/238/2012 Rady Miejskiej w Suwałkach z dnia 30 maja 2012 r. w sprawie zmiany „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Suwałk”.

Oceniając rodzaj i skalę możliwego oddziaływania stwierdzono, że przedsięwzięcie oddziaływać będzie lokalnie, bez transgranicznego oddziaływania. Z uwagi na zakres planowanego przedsięwzięcia nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań, ani też ryzyko wystąpienia awarii przemysłowej, gdyż przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie należy do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2002 r. Nr 58, poz. 535 z późn. zm.).

Zarówno w fazie budowy, jak i w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia przewiduje się emisję zanieczyszczeń do powietrza i hałasu. Wytwarzane też będą odpady niebezpieczne, inne niż niebezpieczne oraz ścieki.

W fazie budowy, w wyniku wykonywania prac ziemnych, robót drogowych i budowlanych oraz transportu materiałów drogowych i budowlanych pojazdami ciężarowymi, przewiduje się emisję pyłów do powietrza. Podczas pracy ciężkiego sprzętu budowlano - montażowego i drogowego oraz środków transportu (samochodów ciężarowych), przewiduje się emisję do powietrza substancji gazowych tj. CO, NO_x i węglowodorów. Podczas prac realizacyjnych emitowany będzie hałas, który może cechować się wysokim natężeniem, nawet około 85 - 115 dB(A), ale będzie krótkotrwały, o zasięgu lokalnym. W wyniku ewentualnych prac rozbiórkowych oraz budowlanych wytwarzane będą odpady inne niż niebezpieczne

W fazie eksploatacji lotnisko będzie źródłem emisji do powietrza substancji, głównie gazowych i pyłów, powstających w wyniku: spalania paliw w silnikach samolotów i helikopterów podczas startów i lądowań oraz spalania paliw w silnikach spalinowych samochodów osobowych.

Przy założeniach utrzymania dotyczących ilości operacji startów i lądowań, wielkości wykorzystywanego paliwa lotniczego oraz natężenia ruchu pojazdów, wielkości emisji substancji zanieczyszczających wprowadzanych do powietrza w wyniku funkcjonowania lotniska nie ulegną istotnym zmianom, a co za tym idzie nie spowodują znaczącego pogorszenia stanu powietrza, nie spowodują również przekroczenia dopuszczalnych wartości stężeń.

Funkcjonowanie lotniska będzie powodowało emisję hałasu do środowiska, głównie w wyniku operacji startów i lądowań statków powietrznych oraz w mniejszym stopniu hałasu komunikacyjnego od pojazdów poruszających się po wewnętrznym układzie drogowym

oraz parkujących na wyznaczonych miejscach postojowych.

Zgodnie z profilem startu i podejścia do lądowania:

- w fazie startu maksymalna moc silnika wykorzystywana jest tylko podczas rozbiegu statku. Po oderwaniu od ziemi wysokość statku wzrasta, na krawędzi lotniska wynosi około 100 m n.p.t. i cały czas rośnie. Na kierunkach projektowanego pasa najbliższe zabudowania znajdują się w odległości około 1,5 km od strony zachodniej i w odległości około 700 m od strony wschodniej, w tym jedno siedlisko w odległości ok. 450 m,
- w fazie lądowania podejście wykonuje się na zredukowanych obrotach silnika, przejście na maksymalną moc odbywa się tylko i wyłącznie w tzw. manewrze przejścia na drugi krąg. Jest to manewr wykonywany bezpośrednio nad lotniskiem.

Samoloty na trasach wznoszenia i oczekiwania emitują hałas na poziomie 80 - 110 dB, hałas samolotu, przelatującego na wysokości 100 m n.p.t. o poziomie dźwięku 110 dB, po dotarciu do ziemi ma poziom ok. 58 - 60 dB, natomiast samolotu, przelatującego na wysokości ok. 200 m n.p.t. - ok. 52 - 54 dB.

W związku z powyższym nie ma podstaw do przypuszczenia, że w związku z realizacją przedsięwzięcia nastąpią przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, określonych dla zabudowy mieszkaniowej - 60 dB i dla zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży - 55 dB.

Na podstawie art. 10 Kpa, obwieszczeniem z dnia 15 marca 2013 r., zawiadomiono strony o skompletowanych aktach sprawy, z którymi strony postępowania mogły zapoznać się oraz zgłosić ewentualne uwagi i wnioski w przedmiocie zamierzonego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że w terminie 7 dni od dnia doręczenia zawiadomienia nie wniesiono żadnych wniosków i uwag, rozstrzygnięcie sprawy nastąpiło w oparciu o materiał dowodowy znajdujący się w aktach sprawy.

Biorąc pod uwagę charakter przedsięwzięcia, jego położenie oraz możliwe oddziaływanie organ podzielił stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Suwałkach i Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, że przedsięwzięcie nie będzie miało znaczącego oddziaływania na środowisko i mieszkańców, wydając stosowne postanowienie OSGK.6220.25.2013.DK z dnia 5 kwietnia 2013 r.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego, określone zostały warunki realizacji oraz eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniające ochronę środowiska.

Mając na względzie ograniczenie emisji do środowiska substancji i energii, drogi startowe wraz z pętlami nawrotowymi i drogi kołowania wykonane zostaną jako nawierzchnie utwardzone, z wykorzystaniem asfaltobetonu,

Na etapie eksploatacji wody opadowe z terenów utwardzonych odprowadzane będą poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej.

W trosce o zachowanie zieleni miejskiej na etapie realizacji przedsięwzięcia należy zabezpieczyć przed zniszczeniem zieleń nieprzewidzianą do wycinki.

Nie stwierdzono możliwości transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia, w związku z czym nie nałożono obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Strony postępowania poinformowano o toczącym się postępowaniu, zapewniono możliwość zapoznania się z dokumentami sprawy oraz możliwość składania uwag i wniosków w Wydziale Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej Urzędu Miejskiego w pok 208. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do organu żadne uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 84 ww. ustawy, w związku, z tym, że nie została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w przedmiotowej decyzji organ stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a charakterystyka przedsięwzięcia

stanowi załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska, orzeczono jak w sentencji.

Dane o niniejszej decyzji zostaną włączone do publicznie dostępnego wykazu danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie.

POUCZENIE

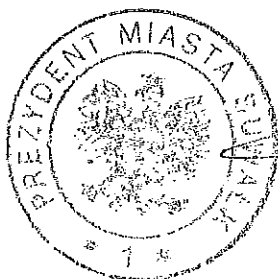
Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. Nr 199, poz. 1227 ze zm.) decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Suwałkach, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Suwałk, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Oplatę skarbową w wysokości 205 zł od decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zgodnie z ustawą z dnia 21 listopada 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012 r., poz. 1282), opłacono w formie przelewu na konto Urzędu Miejskiego w Suwałkach.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia



Zup. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

Decyzja uprawomocniła się

z dniem 29.05.2015

Otrzymują:

1. Gmina Miasta Suwałki
2. Gmina Suwałki
3. Pozostałe strony postępowania z uwagi na ilość przekraczającą 20 osób, zgodnie z ustawą należy powiadomić w drodze obwieszczenia
4. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska
w Białymstoku, Wydział Spraw Terenowych I
ul. Sejneńska 13, 16-400 Suwałki
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Suwałkach
ul. Utrata 9A, 16-400 Suwałki

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje budowę:

1. drogi startowej DS na kierunku W-E o wymiarach 1312 x 30 m wraz z: drogą kołowania DK szerokości 15,0 m oraz płaszczyzną postoju samolotów PPS o wymiarach 65x130 m. Drogi wyprofilowane będą w sposób zapewniający powierzchniowy spływ wód opadowych i roztopowych na teren przyległy o nawierzchni trawiastej, pozostający w dyspozycji lotniska. Odwodnienie płaszczyzny postoju samolotów nastąpi poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej. Łączna powierzchnia elementów utwardzonych wynosi ok. 5,38 ha.
2. utwardzonych dojazdów z parkingiem do 50 miejsc postojowych. Odwodnienie nawierzchni utwardzonych i parkingu nastąpi poprzez odwodnienie liniowe i wpusty punktowe ciągami kanalizacyjnymi, do urządzeń podczyszczających - separatora i po ich podczyszczeniu do instalacji rozsączającej. Łączna powierzchnia elementów utwardzonych wynosi ok. 0,12 ha.
3. hangarów lotniczych i budynku administracyjno-szkoleniowego. Przy realizacji hangarów zostaną zastosowane rozwiązania techniczne i technologiczne minimalizujące oddziaływanie inwestycji na środowisko, obejmujące zaprojektowanie układu przestrzenno - funkcjonalnego hangarów oraz ich wyposażenia instalacyjnego, spełniającego wymagania dla tego typu obiektów (utwardzone, nienasiąkliwe posadzki, instalacja wentylacyjna, wyposażenie przeciwpożarowe).
4. uzbrojenia instalacyjnego, które stanowić będą:
 - instalacja kanalizacji sanitarnej,
 - instalacja kanalizacji deszczowej,
 - instalacja rozsączająca,
 - instalacje elektromagnetyczne,
 - instalacje oświetlenia bazy lotniskowej,
 - instalacje teletechniczne,
 - sieci wodociągowe,
 - instalacje ppoż. z hydrantami zewnętrznymi,
 - instalacja ciepłownicza z własną kotłownią,

Z up. PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Ochrony Środowiska i Gospodarki Komunalnej

mgr Eugeniusz Dariusz Przybysz

