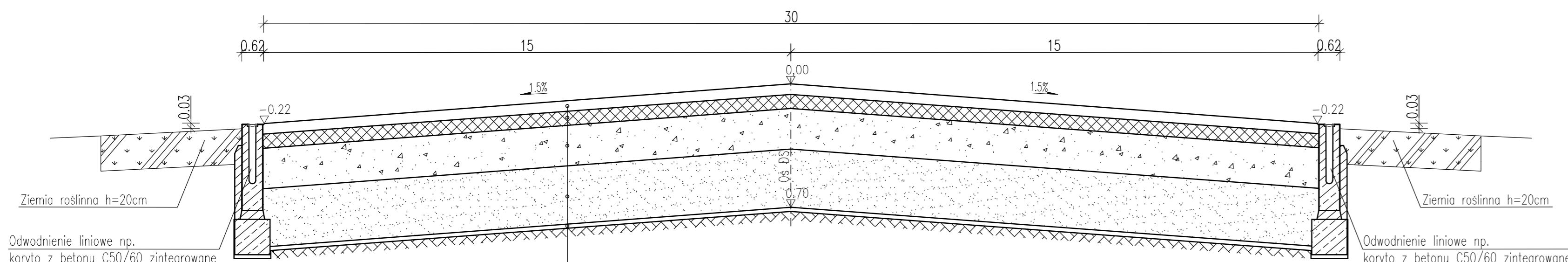


Odwodnienie liniowe np. koryto z betonu C50/60 zintegrowane z opaską zabudowującą BIG BL 200 z ramą żeliwną i rusztem żeliwnym kl. F900 lub równoważne

Warstwa jezdna h=28cm z betonu cementowego kl. C30/37, napowietzanego, ekspozycja XF4
 Warstwa poslizgowa 2xgruba folia g=1500g/m2
 Warstwa mrozoodporna h=42cm z mieszanki kruszywa naturalnego 0/31.5mm stabilizowanego mechanicznie
 Separacja od podłoża geowłókniną TERRAM-4000 lub równoważna

PRZEKRÓJ A-A NAWIERZCHNI PŁYTY POSTOJOWEJ (PPS)

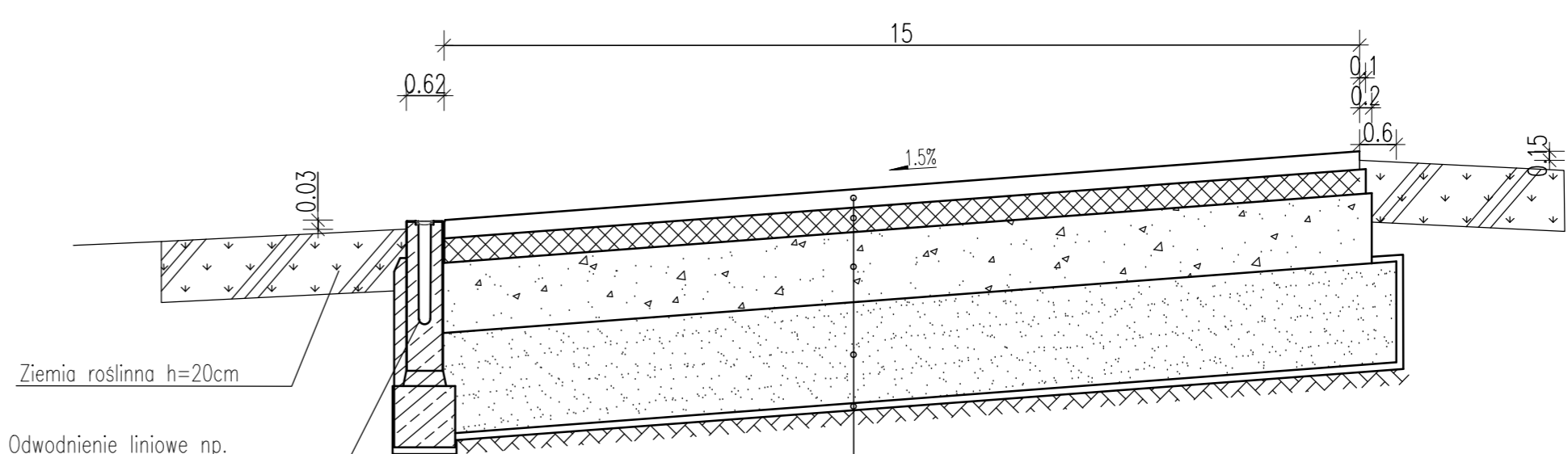


Odwodnienie liniowe np. koryto z betonu C50/60 zintegrowane z opaską zabudowującą BIG BL 200 z ramą żeliwną i rusztem żeliwnym kl. F900 lub równoważne

Warstwa ścierna h=6cm z betonu asfaltowego, modyfikowanego grysowego, średnioziarnistego
 Warstwa wiążąca h=8cm z betonu asfaltowego, grysowego, gruboziarnistego
 Warstwa podbudowy h=23cm z kruszywa łamanego 4/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie
 Warstwa mrozoodporna h=33cm z pospółki 0/31.5mm
 Separacja od podłoża geowłókniną TERRAM-4000 lub równoważna

Odwodnienie liniowe np. koryto z betonu C50/60 zintegrowane z opaską zabudowującą BIG BL 200 z ramą żeliwną i rusztem żeliwnym kl. F900 lub równoważne

PRZEKRÓJ B-B NAWIERZCHNI DROGI STARTOWEJ (DS-1)



Odwodnienie liniowe np. koryto z betonu C50/60 zintegrowane z opaską zabudowującą BIG BL 200 z ramą żeliwną i rusztem żeliwnym kl. F900 lub równoważne

Warstwa ścierna h=6cm z betonu asfaltowego, modyfikowanego grysowego, średnioziarnistego
 Warstwa wiążąca h=8cm z betonu asfaltowego, grysowego, gruboziarnistego
 Warstwa podbudowy h=23cm z kruszywa łamanego 4/31.5mm, stabilizowanego mechanicznie
 Warstwa mrozoodporna h=33cm z pospółki 0/31.5mm
 Separacja od podłoża geowłókniną TERRAM-4000 lub równoważna

PRZEKRÓJ C-C NAWIERZCHNI DROGI KOŁOWANIA (DK)

UWAGA!!!
 -WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ W NATURZE
 -WYMIARY PODANO W METRACH
 -PROJEKT DROGOWY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI
 -SZCZEGÓLNE ROZWIĄZANIA INSTALACYJNE WG. PROJEKTÓW INSTALACJI
 -WSZELKIE ZMIANY W PROJEKCIE PODLEGAJĄ ZATWIERDZENIU PRZEZ PROJEKTANTA
 -WSZYSTKIE UŻYTE MATERIAŁY MUSZĄ SPEŁNIAĆ OBOWIĄZUJĄCE NORMY, ATESTY I PRZEPISY BUDOWLANE

PROJEKT ROZBUDOWA I PRZEBUDOWA LOTNISKA W SUWAŁKACH - I ETAP WRAZ Z DOSTOSOWANIEM GO DO POTRZEB LOTNISKA UŻYTKU WYŁĄCZNEGO, O KODZIE REFERENCYJNYM 2B
 dz. nr ew. 31967/6, 31967/12, 31967/14, 31967/16, 31967/18, 31967/21, 31967/22, 31967/23, 31967/24 ob. 0007 m. Suwałki, 54/4 ob. 0045 Zielone Kamedulskie, gm. Suwałki, woj. Podlaskie

INWESTOR
 MIASTO SUWAŁKI
 UL. MICKIEWICZA 1, 16-400 SUWAŁKI

FAZA	PROJEKT BUDOWLANY	B
BRANŻA	DROGOWA	

Projekt Plus sp. z o.o.
 ul. Chmielna 8 lok. 311, 00-020 Warszawa
 biuro@rejestracjalotnisk.com.pl, NIP: 525 256 57 50
 M: +48 695 880 039, T: +48 22 829 23 38

PROJEKTANT	mgr inż. KRZYSZTOF OPASIŃSKI MAZ/0351/POOD/07	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. LUKASZ LUKASIK LUB/0163/PWOD/12	PODPIS
WSPÓŁPRACCA		

Tytuł rysunku
przekroje konstrukcyjne nawierzchni lotniska Suwałki

NR. RYSUNKU	DR_SK_03	SKALA
DATA	PAŹDZIERNIK 2015	1:20/100