

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Strona tytułowa.
2. Zawartość opracowania
3. Karta uzgodnień
4. Opis techniczny
5. Stała organizacja ruchu drogowego

KARTA UZGODNIENÍ

Do projektu stałej organizacji ruchu na ulicy 11-ego Listopada w Suwałkach.

| Lp. | Data | Pieczęć Instytucji/ Podpis/Uwagi |
|-----|------|----------------------------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

Umowa z inwestorem.

Wykorzystane materiały

- Plan sytuacyjny skala 1 :500
- Pomiary ruchu
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów na drogach oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2. ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie obejmuje projekt stałej organizacji ruchu drogowego na ulicy 11-ego Listopada w Suwałkach.

3. STAN ISTNIEJĄCY.

3.1. Warunki geometryczne

Ulica 11-ego Listopada na projektowanym odcinku posiada jezdnię żwirową szerokości 5m. Na ulicy 11-ego Listopada natężenie ruchu jest małe około 150 poj. na godzinę.

4. STAN PROJEKTOWANY

4.1. Warunki geometryczne

Opracowanie to jest realizowane w oparciu o projekt przebudowy ulic w ramach opracowania - Budowa ulic 11-ego Listopada w Suwałkach i w związku z tym warunki geometryczne projektowane są opisane w/w opracowaniu.

4.2. Stała organizacja ruchu drogowego

Oznakowanie pionowe

Zastosowane oznakowanie pionowe jest dostosowane do przyjętego rozwiązania geometrii odcinka ulic 11-ego Listopada w Suwałkach.

Do oznakowania należy stosować znaki i tablice o symbolach, wymiarach i kolorystyce zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 03.07.2003r. Znaki winne być odbłaskowe I generacji wg wykazu lub II generacji wg wykazu na podkładzie stalowym ocynkowanym z grupy wielkości – średnie (chyba, że w wykazie zaznaczono inaczej). Znaki drogowe powinny być ustawione po prawej stronie jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm, w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni, na wysokości 2m w zieleńcu i 2,20 m jeśli znak jest bliżej niż 0,5m od chodnika (dół znaku od powierzchni gruntu). Słupki znaków ustawianych przy ścieżce rowerowej powinny od jej krawędzi stać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m i na wysokości nie mniejszej niż 2,5m. Umocowanie tablic i znaków powinno tworzyć konstrukcję zapewniającą jej trwałość, widoczność i czytelność.

Na planie sytuacyjnym zaznaczono znaki pionowe projektowane (odnośniki zielone)

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji 30.10.2013r

Demontaż oznakowania

| LP | RODZAJ OZNAKOWANIA | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|----|--------------------|---------------|-------------------------|
| 1. | Znaki drogowe | 7 | Przekazać dla inwestora |
| 2. | Słupki do znaków | 4 | Przekazać dla inwestora |

Wykaz oznakowania pionowego do ustawienia**Znaki II generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym**

| LP | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|----|--------------|------------------------|---------------|-------|
| 1. | D-6 | Przejście dla pieszych | 8 | |

Znaki I generacji na podkładzie stalowym ocynkowanym

| LP | SYMBOL ZNAKU | ZNACZENIE ZNAKU | ILOŚĆ (SZTUK) | UWAGI |
|----|--------------|-------------------------------------------------|---------------|------------|
| 1. | A-11a | Próg zwalniający | 2 | mały |
| 2. | B-43 | Strefa ograniczenia prędkości do 30 km/h | 1 | mały |
| 3. | B-44 | Koniec strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h | 1 | mały |
| 4. | D-4a | Droga bez przejazdu | 1 | |
| 5. | D-18a | Parking z kopertą | 2 | mini |
| 6. | D-40 | Strefa zamieszkania | 2 | |
| 7. | D-41 | Koniec strefy zamieszkania | 2 | |
| 8. | T-29 | Inwalida | 2 | mini |
| 9. | | Słupki do znaków | 18 | ocynkowane |

Wykaz oznakowania poziomego**znaki cienkowarstwowe**

| LP | SYMBOL ZNAKU | NAZWA ZNAKU | POWIERZCHNIA m ² |
|-------|--------------|-------------------------------|-----------------------------|
| 1. | P-10 | Przejście dla pieszych | 50,0 |
| 2. | P-20 | Koperta | 7,01 |
| 3. | P-24 | Symbol osoby niepełnosprawnej | 1,52 |
| 4. | P-25 | Próg zwalniający | 2,32 |
| razem | | | 60,85 |